

# EVOLVIA PASSEO 800

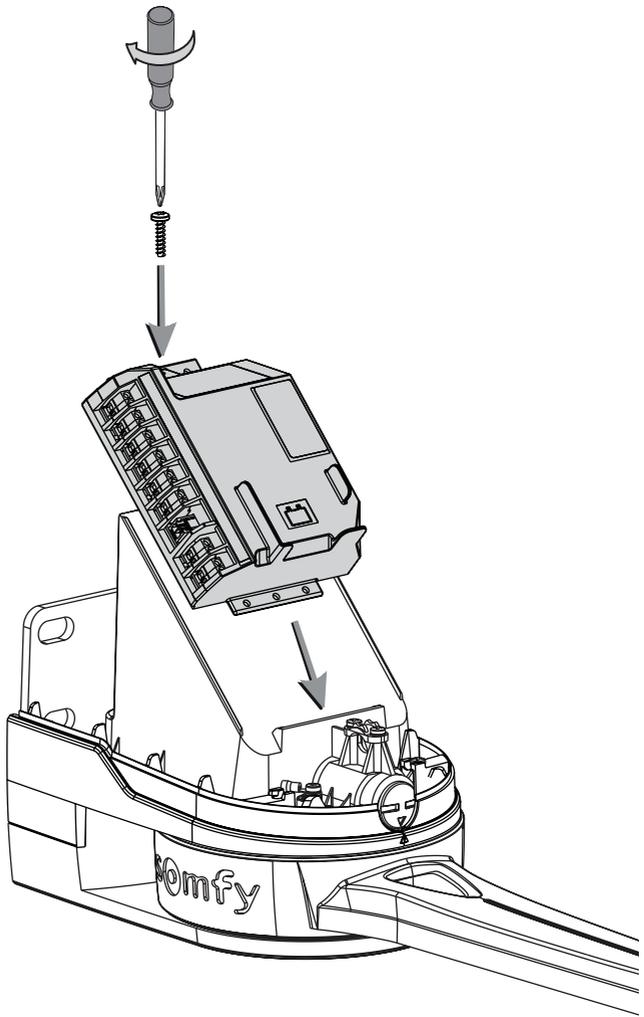
*REPLACEMENT DU  
BOÎTIER ÉLECTRONIQUE*



5063264A

HOME  
MOTION BY

somfy®



## Remarque générale

Cette notice est destinée au remplacement du boîtier électronique des moteurs Evolvia et Passeo 800.



**Le remplacement du boîtier électronique doit être réalisé hors tension.**

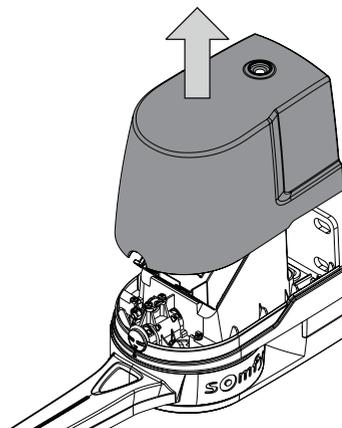
## Remplacement du boîtier électronique

### Mettez l'installation hors tension

Coupez l'alimentation secteur.

### Enlevez le capot du moteur

Enlevez le capot du moteur équipé de l'électronique.



### Déconnectez l'alimentation, les moteurs et les périphériques

Déconnectez tous les câbles qui arrivent sur le bornier du boîtier électronique.



**Notez le câblage des moteurs pour les rebrancher de la même façon sur la nouvelle électronique**

### Remplacement du boîtier électronique

- 1 Dévissez le boîtier électronique.
- 2 Installez et vissez le boîtier électronique comme indiqué sur la figure page 1.

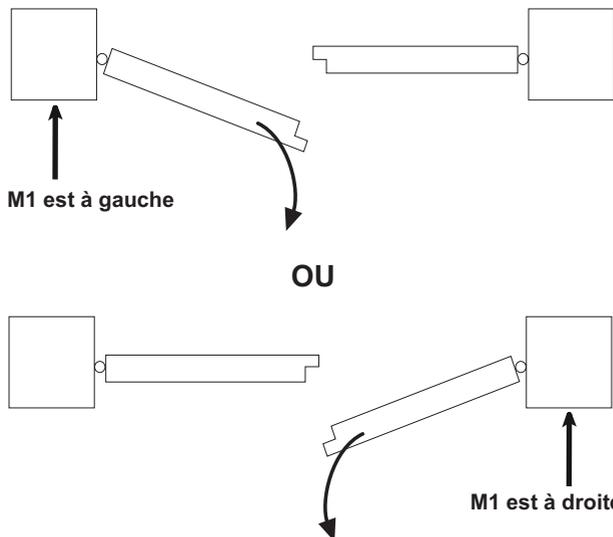
## ☐ Connectez les moteurs



### Le moteur M1

actionne le vantail qui → s'ouvre en premier et se referme en dernier,  
→ s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

- 1 Portail fermé, identifiez le vantail qui devra s'ouvrir en premier. M1 actionne ce vantail.

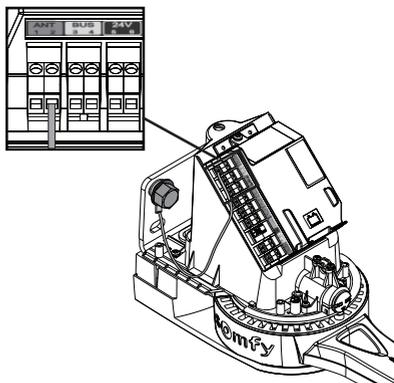


- 2 Connectez les moteurs comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Si M1 est à gauche et M2 à droite			Si M1 est à droite et M2 à gauche		
branchez le fil de ...		sur la borne ...	branchez le fil de ...		sur la borne ...
M1	marron	9	M1	bleu	9
	bleu	10		marron	10
M2	bleu	11	M2	marron	11
	marron	12		bleu	12

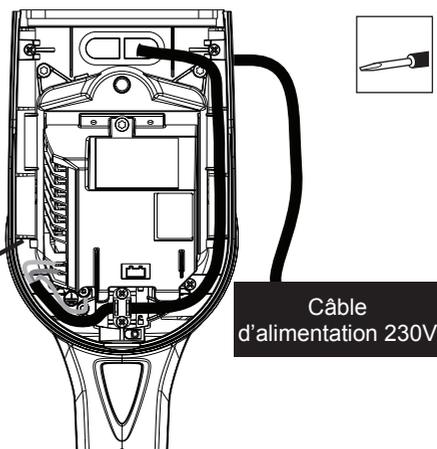
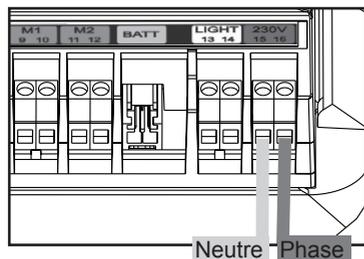
### ❑ Raccordez le fil de masse de l'électronique moteur

Raccordez le fil de masse sur la borne 2 de l'électronique du moteur.



### ❑ Raccordez le boîtier électronique à l'alimentation secteur

Raccordez la phase et le neutre sur les bornes 15 et 16 (étiquette rouge "230 V" de l'électronique)

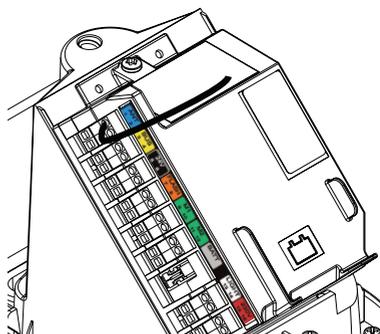


### ❑ Vérifiez la position de l'antenne

Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

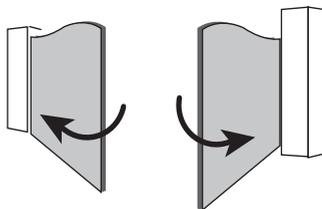


**Ne recoupez jamais le fil d'antenne.**



## Verrouillage des moteurs

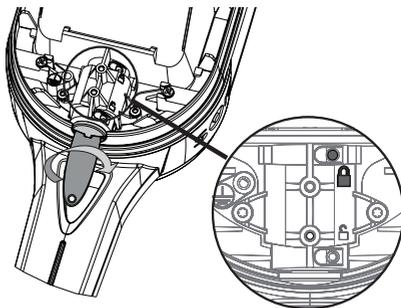
- 1 Entrouvrez le portail : les vantaux doivent être positionnés à mi-course.



- 2 Verrouillez les moteurs avec la clé fournie.

Tournez le bouton jaune dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le fond de l'ouverture en face du symbole  soit jaune.

**Nota :** Il peut être nécessaire de bouger légèrement le bras pour faciliter le verrouillage.



# Mise en service rapide

## ❑ Collez l'étiquette du boîtier électronique

Collez l'étiquette sur le boîtier électronique du moteur.

## ❑ Mettez l'installation sous tension

Mettez l'installation sous tension.

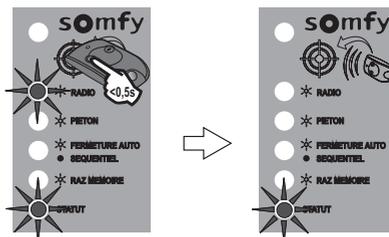
Le voyant STATUT sur le boîtier électronique clignote (2 impulsions) pour indiquer que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

## ❑ Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches

1 Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.

2 Faites un appui bref sur la touche ● de la télécommande qui commandera l'ouverture TOTALE de votre portail.

> LevoyantRADIOs'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande. La touche est mémorisée.



## ❑ Vérifiez le sens d'ouverture des vantaux

Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande :

- si le portail s'ouvre correctement, lancez l'apprentissage de la course des vantaux décrit page suivante.
- si le portail ne s'ouvre pas correctement, réalisez la procédure décrite ci-dessous pour changer le sens d'ouverture des vantaux.

## ❑ Changez le sens d'ouverture des vantaux

Réalisez la procédure ci-dessous seulement si votre portail ne s'ouvre pas correctement (par exemple, un vantail s'ouvre et l'autre se ferme).

- 1 Coupez l'alimentation secteur.
- 2 Le vantail qui démarre en premier (commandé par M1) part en fermeture.  
→ Inversez les fils bleu et marron de M1 sur les bornes 9 et 10 du boîtier électronique. Le vantail qui démarre en second (commandé par M2) part en fermeture.  
→ Inversez les fils bleu et marron de M2 sur les bornes 11 et 12 du boîtier électronique.
- 3 Déverrouillez les moteurs avec la clé fournie.
- 4 Entrouvrez le portail.
- 5 Verrouillez les moteurs.
- 6 Remettez l'installation sous tension.
- 7 Vérifiez à nouveau le sens d'ouverture des vantaux :
  - si le portail s'ouvre correctement, lancez l'apprentissage de la course des vantaux décrit page suivante.
  - si le portail ne s'ouvre pas correctement, recommencez la procédure de changement du sens d'ouverture des vantaux.

## ❑ Lancez l'apprentissage de la course des vantaux

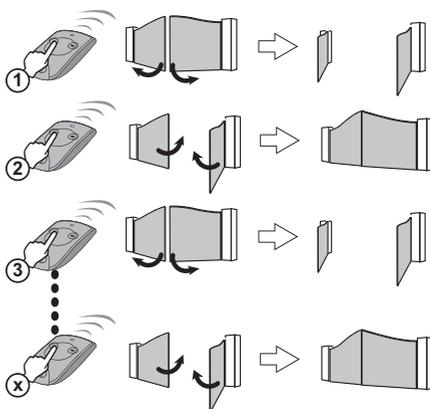
L'électronique Somfy mémorise automatiquement :

- Les couples moteurs nécessaires à la commande des portails, en fonctionnement normal. Cette mémorisation permet par la suite de détecter tout effort anormal sur la motorisation.
- Les courses nécessaires pour l'ouverture et la fermeture totales des vantaux avec le repérage des butées.

Tenez-vous à distance normale du portail pendant l'apprentissage de la course des vantaux.

Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande pour lancer des mouvements COMPLETS d'ouverture/fermeture du portail.

Continuez à ouvrir/fermer le portail en appuyant sur la touche 1 ● de la télécommande jusqu'à ce que le voyant STATUT du boîtier électronique S'ALLUME FIXE.

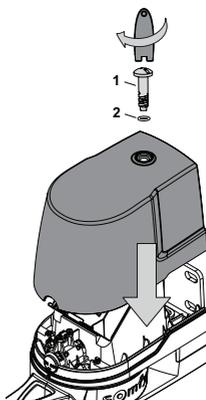


Les mouvements du portail ne doivent être interrompus (ouverture /fermeture complète).

S'ils sont interrompus, l'apprentissage reprendra automatiquement à la prochaine ouverture commandée.

## ❑ Montez le capot des moteur

Placez et vissez le capot du moteur.



**VOS MOTEURS SONT PRÊTS À FONCTIONNER**

Par défaut, ils fonctionnent en mode séquentiel et en ouverture totale seule.

# Fermeture automatique

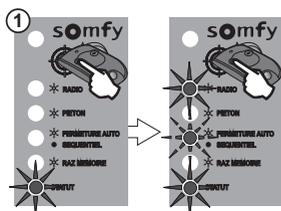
## ■ Précautions d'emploi

Pour l'utilisation de votre portail en mode automatique, la norme EN 12 453 exige l'installation d'un jeu de cellules photoélectriques (voir câblage page 12).

Somfy recommande l'installation d'un feu orange (voir câblage page 13) et d'un éclairage de zone (voir câblage page 13).

## ■ Activation du mode fermeture automatique

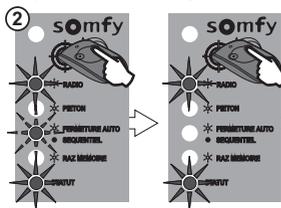
**i** Le mode automatique n'est activable que si un jeu de cellules photoélectriques est installé (voir câblage page 12).  
 La télécommande doit être posée sur le boîtier électronique pour accéder aux réglages.  
 L'accès aux réglages avec une télécommande 3 touches est impossible.



**1** Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.

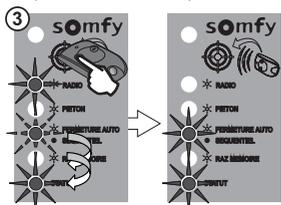
Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

**i** Une fois l'étape 1 réalisée, vous pouvez activer le mode à distance (sans poser la télécommande sur la cible).



**2** Appuyez sur la touche 2 ● de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO s'éteigne puis s'allume fixe.

Lâchez la touche.  
 > Le voyant FERMETURE AUTO clignote.



**3** Appuyez 2 fois sur la touche 1 ● de la télécommande.  
 > Le voyant FERMETURE AUTO reste allumé pour indiquer l'activation du mode automatique.

## ■ Désactivation du mode fermeture automatique

Pour désactiver le mode fermeture automatique et revenir en mode séquentiel, répétez l'étape 1 ci-dessus puis faites un appui bref sur la touche 2 ● de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote. Appuyez 2 fois sur la touche 1 ● de la télécommande.

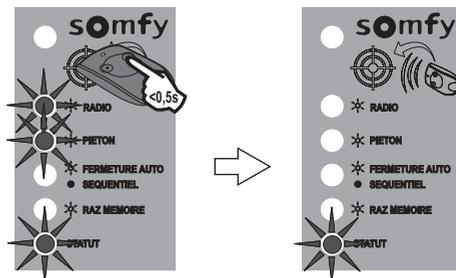
# Ouverture piétonne

## ■ Activation de l'ouverture piétonne

L'ouverture piétonne est activable sur une touche d'une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée (voir «Choix des touches de votre télécommande» ci-dessous).

- 1 La télécommande doit être posée sur le boîtier électronique pour accéder aux réglages.  
Il est impossible d'accéder aux réglages avec une télécommande 3 touches.

- 1 Posez la télécommande mémorisée sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche à activer de la télécommande.  
> Les voyants RADIO et PIETON s'allument puis s'éteignent.  
L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.



## ■ Désactivation de l'ouverture piétonne

Pour désactiver l'ouverture piétonne sur une touche, répétez la procédure d'activation de l'ouverture piétonne (décrite ci-dessus) pour cette touche. Le voyant PIETON s'éteint.

# Mémorisation de télécommandes

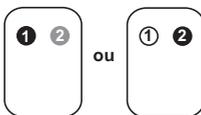
## ■ Choix des touches de votre télécommande 2 ou 4 touches

Vous pouvez mémoriser n'importe quelle touche de votre télécommande pour commander l'ouverture totale de votre portail.

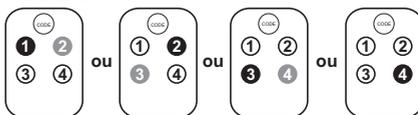
La touche suivante si activée (sauf la touche 1), permettra de commander l'ouverture piétonne du portail (voir page 9 pour activer l'ouverture piétonne).

**Combinaisons possibles des touches Ouverture Totale / Piétonne sur une télécommande :**

2 touches



4 touches



**i La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 est impossible.**

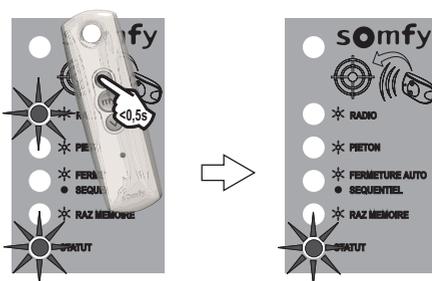
Les touches libres ou la touche piétonne non activée pourront être utilisées pour commander d'autres automatismes (porte de garage, volet roulant, etc.).

## ■ Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches

Reprenez les opérations «Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches» décrite page 6.

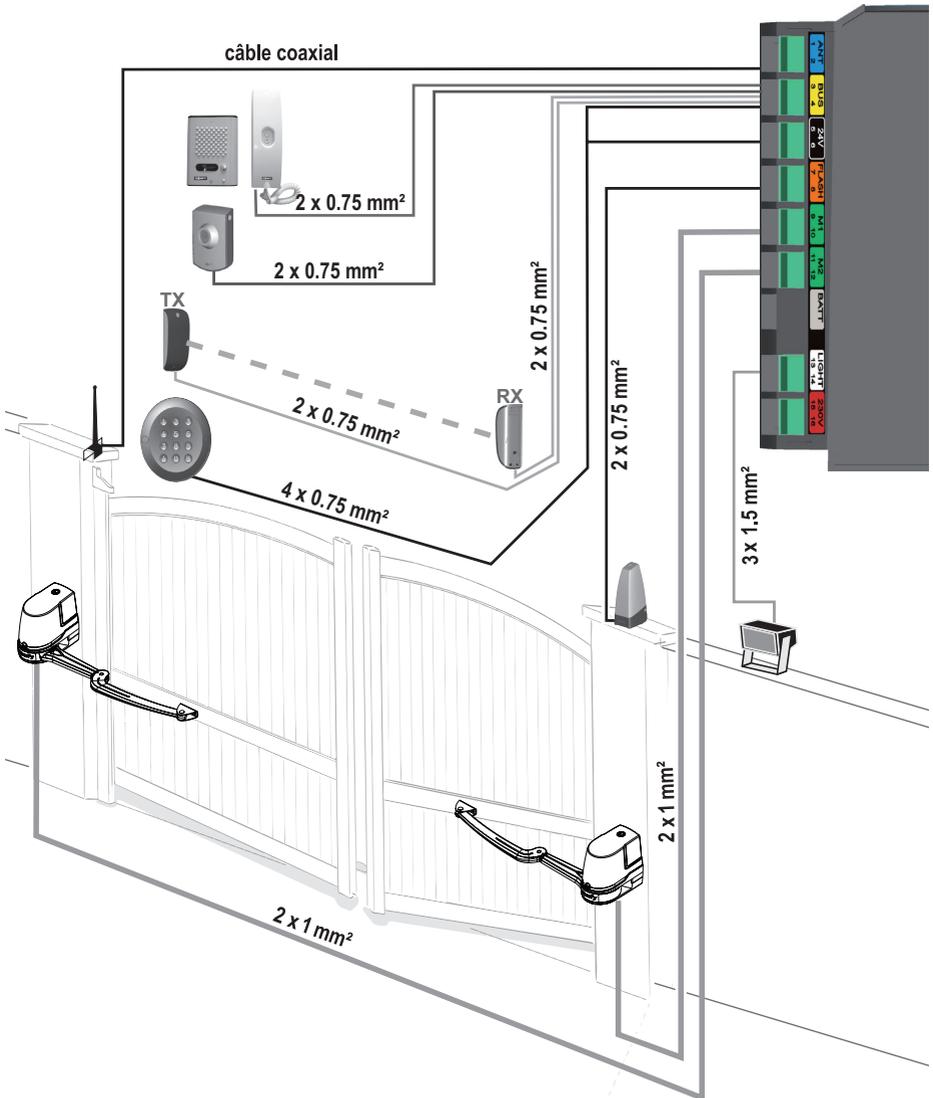
## ■ Mémorisation d'une télécommande 3 touches

- 1 Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche Montée ou Descente de la télécommande.
  - > Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint.



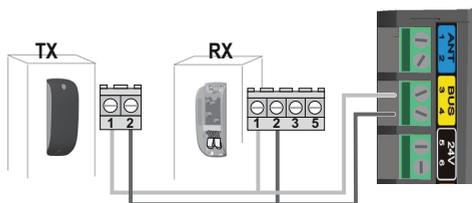
**⚠ Si vous avez mémorisé 16 télécommandes et que vous mémorisez une 17<sup>ème</sup> télécommande, la première télécommande mémorisée sera effacée et ainsi de suite.**

# Câblage des accessoires



● Câblage d'un jeu de cellules

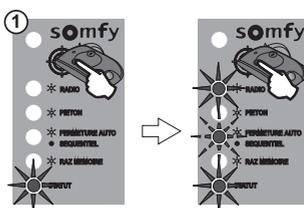
	TX		RX			
	1	2	1	2	3	5
Etiquette jaune (BUS)	3	4	3	4	X	X



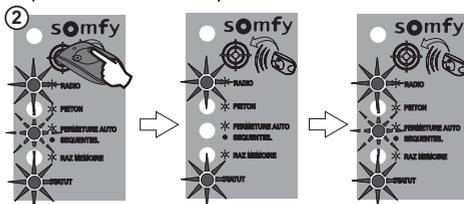
● Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel

- 1 Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.

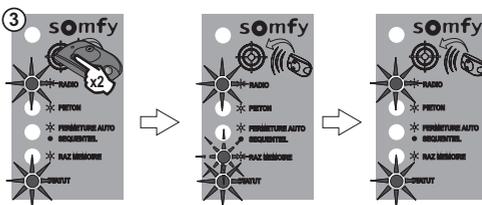
Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.



- 2 Faites un appui bref sur la touche 2 de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote.



- 3 Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.



**Nota :** en mode fermeture automatique, les cellules seront reconnues par l'électronique du moteur au moment de l'activation du mode fermeture automatique (voir page 8).

● Suppression des cellules

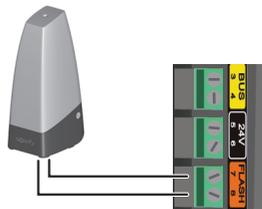
Si vous débranchez les cellules :

- en mode séquentiel, répétez la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel,
- en mode fermeture automatique, répétez la procédure d'activation du mode de fermeture automatique page 8.

## ■ Feu orange

2400596

Raccordez le feu orange aux bornes 7 et 8 (étiquette orange «FLASH») du boîtier électronique.

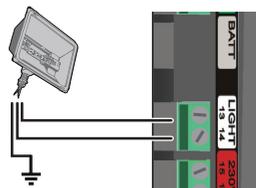


## ■ Eclairage de zone



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

Raccordez l'éclairage de zone aux bornes 13 et 14 (étiquette blanche «LIGHT») du boîtier électronique.



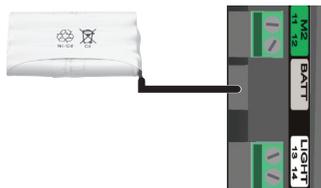
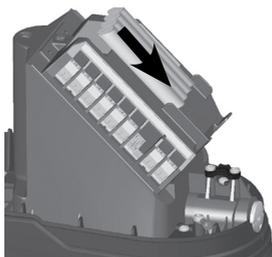
## ■ Batterie de secours

2400479



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

Raccordez la batterie à la borne prévue à cet effet (étiquette grise «BATT») du boîtier électronique.



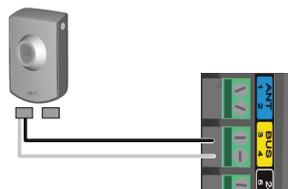
## ■ Contact à clé

2400597



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.  
Nous vous recommandons un clavier à code radio RTS (ref. 2400625).

Raccordez le contact à clé aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique.

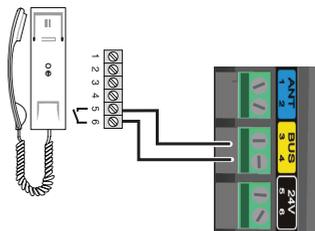


## ■ Interphone \_\_\_\_\_ 2400552

 **Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**

Raccordez l'interphone aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique.

Si vous souhaitez raccorder un interphone différent de celui présenté ci-dessus, assurez-vous qu'il possède un **contact de sortie non alimenté**.

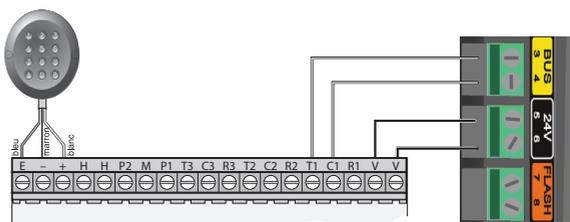


## ■ Clavier à code filaire \_\_\_\_\_ 2400581

 **Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**  
**Nous vous recommandons un clavier à code radio RTS (ref. 2400625).**

Raccordez :

- T1 et C1 du clavier à code aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique
- V et V du clavier à code aux bornes 5 et 6 (étiquette noire «24V») du boîtier électronique.



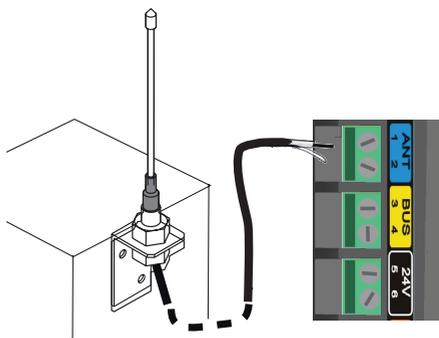
## ■ Antenne déportée \_\_\_\_\_ 2400472

Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.

Elle se place sur le haut du pilier, elle doit être dégagée.

Elle est raccordée aux bornes 1 et 2 (étiquette bleu «ANT») du boîtier électronique :

- l'âme du fil en borne 1,
- la tresse de masse en borne 2.



## Alimentation solaire



**Votre moteur ne doit jamais être branché en même temps à une alimentation 230 V et à une alimentation solaire.**

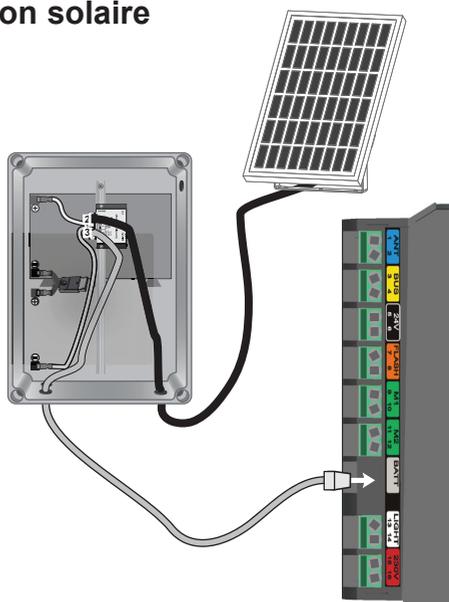
**Ne branchez jamais votre moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, vous risquez d'endommager le boîtier électronique du moteur.**

Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires restent activés.

### ■ Raccordement à l'alimentation solaire

Raccordez le câble d'alimentation solaire à la borne grise «BATT» du boîtier électronique du moteur.



### ■ Conseils pour l'utilisation

Si votre portail est barreauté, nous vous conseillons de protéger la zone d'accès au bras depuis l'extérieur de la propriété.

Afin de limiter la consommation d'énergie de votre motorisation de portail, nous vous recommandons :

- de fermer votre portail pour optimiser la charge des batteries.
- de ne pas laisser le portail ouvert pendant plus de 2 jours.
- d'activer la fermeture automatique de votre installation (voir page 8).







somfy.com



SOMFY FRANCE  
Somfy Services  
BP 138  
74307 CLUSES CEDEX

Somfy Services :  **N°magique Indigo 32 60** dites "Somfy"

0.15 EUR TTC/MN

Utilizable en UE, C  
Usable in EU, C  
Bruikbaar in EU, C  
Utilizable en la UE, C



Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications que nous jugerons utiles.  
©SOMFY, Somfy SAS, capital 20.000.000 Euros, RCS Amnecy 303.970.230.06/2010

somfy®

Version 1 — 1/2010