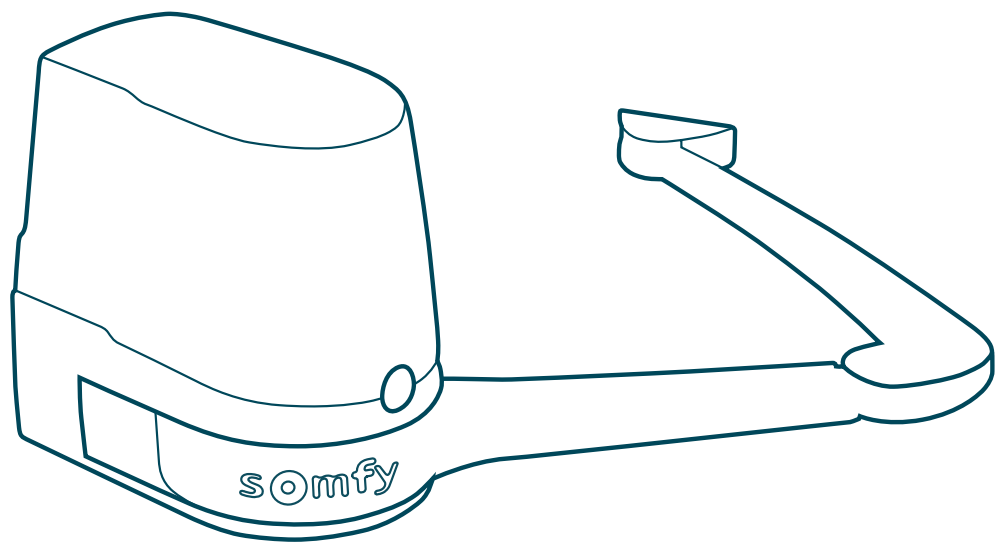


EVOLVIA PASSEO 800



FR Remplacement du boîtier électronique

Sommaire

1 Remplacement du boîtier électronique	3
1.1 Installation du nouveau boîtier électronique	3
1.2 Raccordement du fil de terre du boîtier électronique	4
1.3 Raccordement des moteurs	4
1.4 Raccordement à l'alimentation secteur	5
2 Mise en service	6
2.1 Verrouillage des moteurs	6
2.2 Mettre l'installation sous tension	6
2.3 Mémoriser les télécommandes	6
2.4 Vérifier le sens d'ouverture des vantaux	7
2.5 Auto-apprentissage de la course du portail	7
2.6 Mise en veille/réveil de l'électronique	8
2.7 Monter les capots des moteurs	8
2.8 Verrouillage / déverrouillage des moteurs	8
3 Câblage des accessoires	9
3.1 Cellules photoélectriques	9
3.2 Feu clignotant	10
3.3 Câblage des autres accessoires	10



Ce manuel décrit le remplacement du boîtier électronique de votre motorisation et sa mise en service.

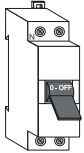
Pour plus de détails sur le câblage, le paramétrage et l'utilisation de votre motorisation, veuillez consulter le manuel d'installation et d'utilisation de votre motorisation.

1.1 Installation du nouveau boîtier électronique



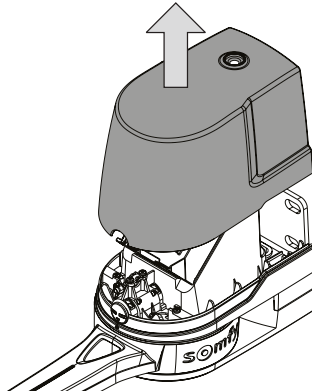
Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

1



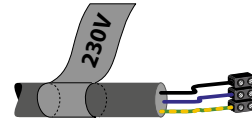
- Mettre l'installation hors tension.

2



- Enlever le capot du moteur qui doit être équipé de l'électronique.

3

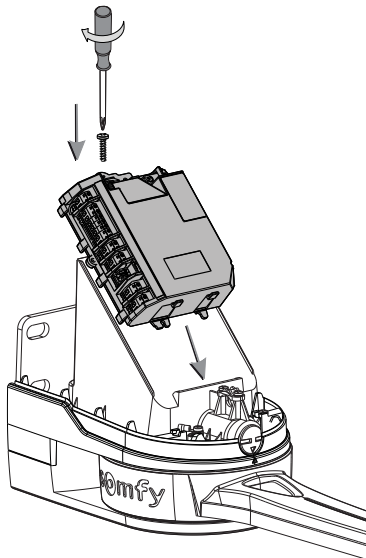


- Repérer le câble d'alimentation 230V et les câbles des périphériques.



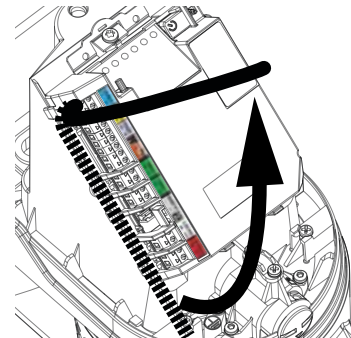
Tant qu'ils ne sont pas rebranchés, les fils des accessoires doivent rester isolés (par exemple avec des dominos d'électricien ou du scotch isolant) pour éviter tout risque de court-circuit.

4



- Installer et visser le nouveau boîtier électronique.

5

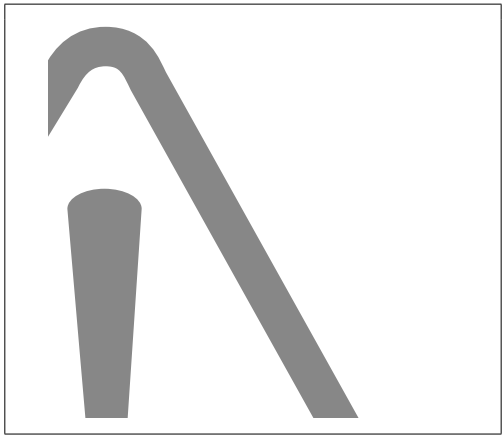


- Le boîtier électronique vous a été fourni avec un fil d'antenne précâblé, celui-ci doit être positionné vers le haut. Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

1.2 Raccordement du fil de terre du boîtier électronique

! Il faut retirer le fil de terre de l'ancien boîtier électronique pour le remplacer par celui livré avec le nouveau boîtier.

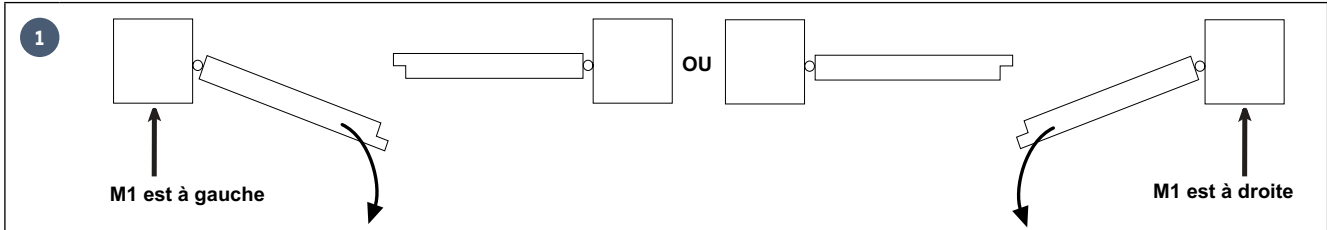
Raccorder le fil de terre fourni dans le sachet (celui avec un gros anneau) entre la cosse en haut à droite du boîtier électronique et une des vis de fixation du moteur.



1.3 Raccordement des moteurs

i Le moteur M1 actionne le vantail qui :

- s'ouvre en premier et se referme en dernier,
- s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.



- Portail fermé, identifier le vantail qui devra s'ouvrir en premier. M1 actionne ce vantail.

2 • Connecter les moteurs comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

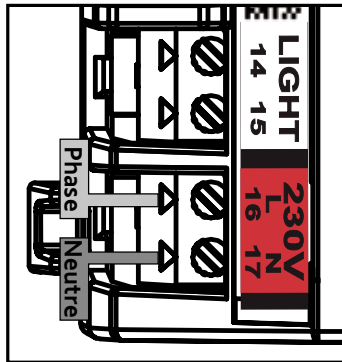
Si M1 est à gauche			Si M1 est à droite		
brancher le fil de ...		sur la borne ...	brancher le fil de ...		sur la borne ...
M1	marron	10	M1	bleu	10
	bleu	11		marron	11
M2	bleu	12	M2	marron	12
	marron	13		bleu	13

1.4 Raccordement à l'alimentation secteur

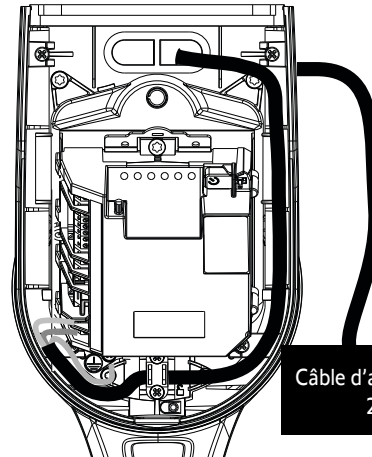
**DANGER**

Vérifier que l'alimentation secteur est coupée.

1

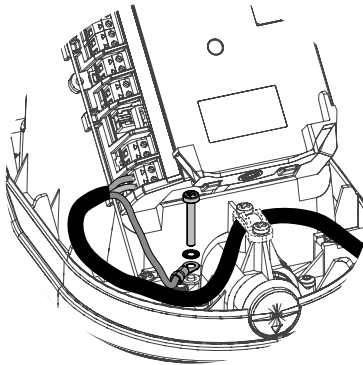



- Raccorder la phase et le neutre sur les bornes 16 et 17 du câble d'alimentation (étiquette rouge «230 V» de l'électronique)



Câble d'alimentation
230V

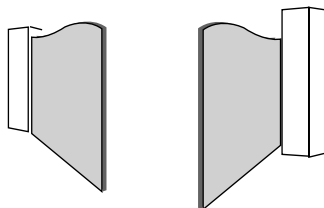
2



- Sertir la cosse sur le fil de terre puis visser la cosse et la rondelle éventail AZ4 Zn avec la vis sur la borne  du moteur.

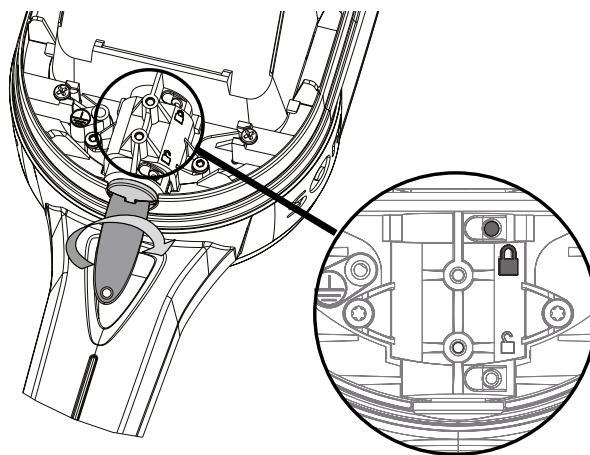
2.1 Verrouiller les moteurs


1



- Placer les vantaux à mi-course.

2



- Verrouiller les moteurs avec la clé fournie.
- Tourner le bouton jaune dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le fond de l'ouverture en face du symbole  soit jaune.



Si nécessaire, bouger légèrement le bras pour faciliter le verrouillage.

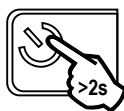
2.2 Mettre l'installation sous tension



Le voyant  clignote (2 fois).

Les moteurs sont sous tension et en attente d'auto-apprentissage.

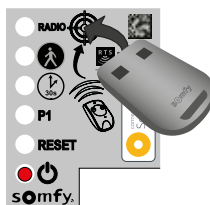
2.3 Mémoriser les télécommandes

1



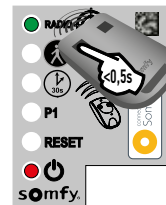
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant  s'allume.

2



- Poser la nouvelle télécommande à programmer sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Faire un appui bref sur la touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande. **L'ouverture totale est programmée sur cette touche.**

2.4 Vérifier le sens d'ouverture des vantaux

► Vérifier le sens d'ouverture des vantaux

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande et laisser le vantail commandé par M1 puis le vantail commandé par M2 s'ouvrir complètement :

- si le portail s'ouvre correctement, lancer l'auto-apprentissage de la course des vantaux.
- si le portail ne s'ouvre pas correctement, réaliser la procédure décrite ci-dessous pour changer le sens d'ouverture des vantaux.

► Changer le sens d'ouverture des vantaux

Réaliser la procédure ci-dessous seulement si le portail ne s'ouvre pas correctement (par exemple, un vantail s'ouvre et l'autre se ferme).

1. Couper l'alimentation secteur.
2. Le vantail qui démarre en premier (commandé par M1) part en fermeture.
 - Inverser les fils bleu et marron de M1 sur les bornes 10 et 11 du boîtier électronique.
 Le vantail qui démarre en second (commandé par M2) part en fermeture.
 - Inverser les fils bleu et marron de M2 sur les bornes 12 et 13 du boîtier électronique.
3. Déverrouiller les moteurs avec la clé fournie.
4. Entrouvrir le portail.
5. Verrouiller les moteurs.
6. Remettre l'installation sous tension.
7. Vérifier à nouveau le sens d'ouverture des vantaux :
 - si le portail s'ouvre correctement, lancer l'auto-apprentissage de la course des vantaux.
 - si le portail ne s'ouvre pas correctement, recommencer la procédure de changement du sens d'ouverture des vantaux.


2.5 Auto-apprentissage de la course du portail

L'électronique Somfy mémorise automatiquement :

- Les couples moteurs nécessaires à la commande des portails, en fonctionnement normal.
Cette mémorisation permet par la suite de détecter tout effort anormal sur la motorisation.
- Les courses nécessaires pour l'ouverture et la fermeture totales des vantaux avec le repérage des butées.

Se tenir à distance normale du portail pendant l'auto-apprentissage.

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour lancer des mouvements COMPLETS d'ouverture/fermeture du portail.

Continuer à ouvrir/fermer le portail en appuyant sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  du boîtier électronique S'ALLUME FIXE.



Les mouvements du portail ne doivent être interrompus (ouverture /fermeture complète). Sinon, l'auto-apprentissage recommencera automatiquement à la prochaine ouverture commandée.

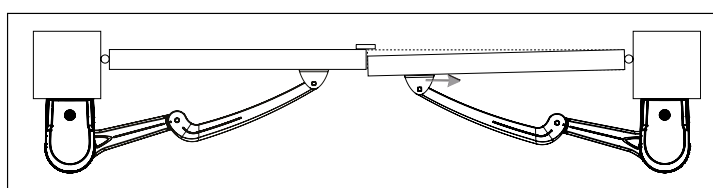
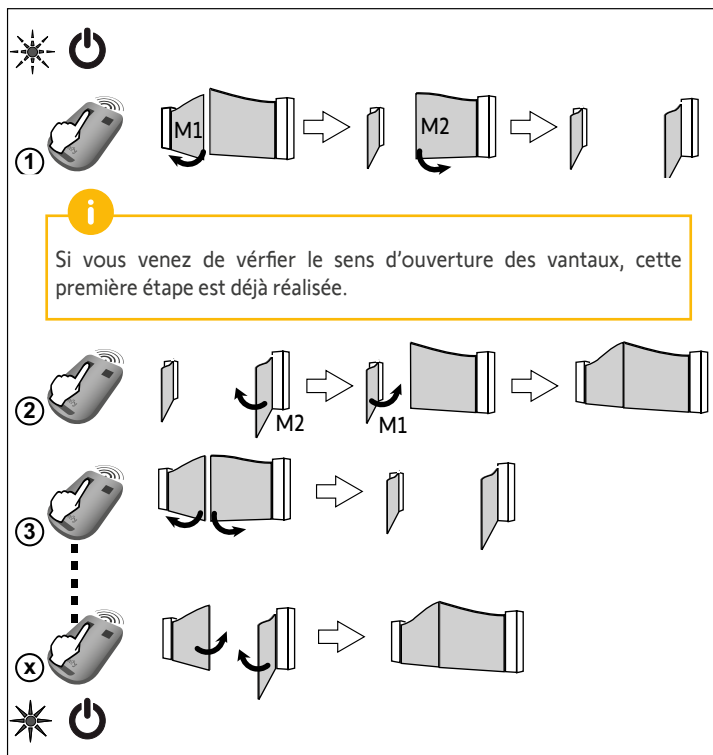


AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

Le portail ne se ferme pas correctement ?

À la fin de l'auto-apprentissage de la course des vantaux, si le vantail qui se ferme en dernier n'est pas bien plaqué contre l'autre vantail, déplacer légèrement la patte de fixation vers le pilier.




2.6 Mise en veille/réveil de l'électronique



Lorsque l'auto-apprentissage a été effectué, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité, pour faire des économies d'énergie.

En état de veille, tous les voyants sont éteints.

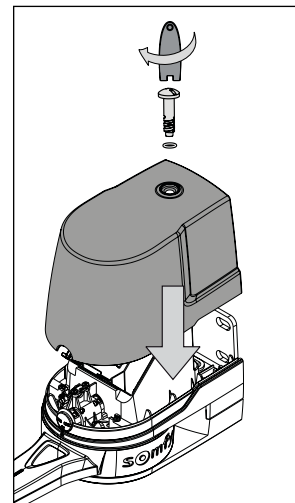
Pour vérifier si les moteurs sont sous tension ou pour vérifier/modifier le paramétrage, appuyer 2 secondes sur le bouton  pour réveiller l'électronique.

2.7 Monter les capots des moteurs


1. Placer les capots sur les moteurs.
2. Visser les capots avec les vis et les joints fournis.





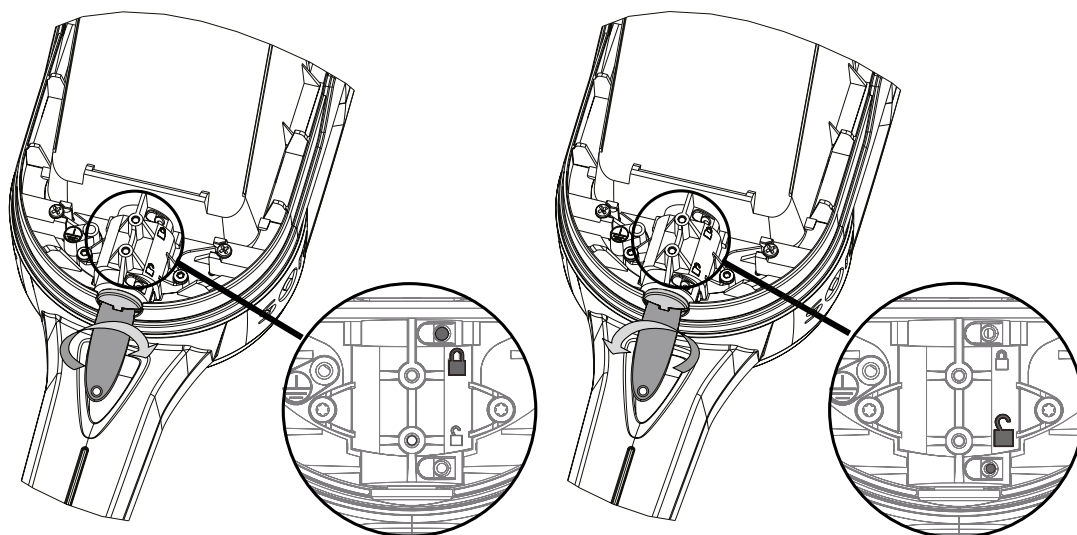
Le joint doit être correctement mis en place sur la vis pour assurer l'étanchéité des moteurs.



2.8 Verrouillage / déverrouillage des moteurs

En plaçant les moteurs en position déverrouillée , le portail peut être manoeuvré manuellement en cas de panne électrique.

Pour déverrouiller ou verrouiller les moteurs, tourner le bouton jaune avec la clé fournie jusqu'à ce que le fond de l'ouverture en face du symbole  ou  soit jaune.

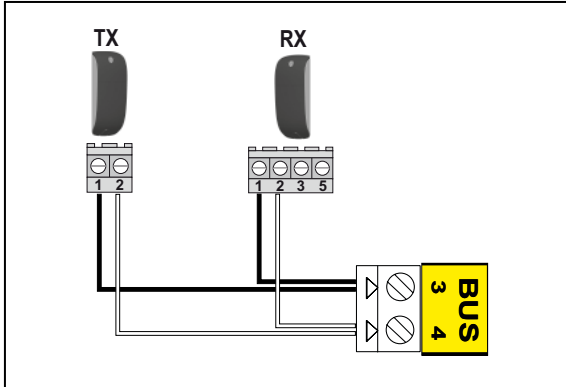




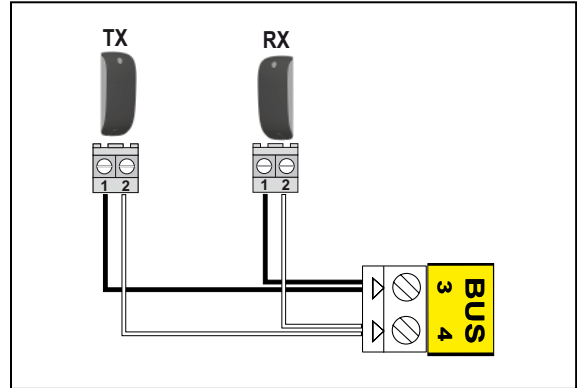
Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

3.1 Cellules photoélectriques

► Câblage d'un jeu de cellules



ou



Après le câblage des cellules et pour vérifier le bon alignement des cellules :

1. Remettre le moteur sous tension.
2. Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande pour réveiller l'électronique et alimenter les cellules. Le voyant de la cellule réceptrice RX doit s'allumer quand les cellules sont correctement alignées.

► Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en fonctionnement standard



La procédure décrite ci-dessous ne doit être appliquée que dans les cas suivants :

- Branchement de cellules photoélectriques après avoir réalisé l'auto-apprentissage.
- Suppression de cellules photoélectriques en fonctionnement standard (en fonctionnement avec fermeture automatique, les cellules photoélectriques sont obligatoires).
- Désactivation du mode de fonctionnement avec fermeture automatique.

1

- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande. Le voyant s'allume.
- Poser la télécommande sur la cible puis appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.

2

- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande. Le voyant indique le statut des cellules :
- : Cellules présentes et reconnues
- : Cellules mal alignées ou occultées
- : Cellules non connectées

3

- Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.

► Suppression des cellules

Si suppression des cellules, répéter la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur.

► Fonctionnement avec des cellules photoélectriques

Si les cellules sont occultées à la fermeture du portail, le portail s'arrête et inverse son mouvement.

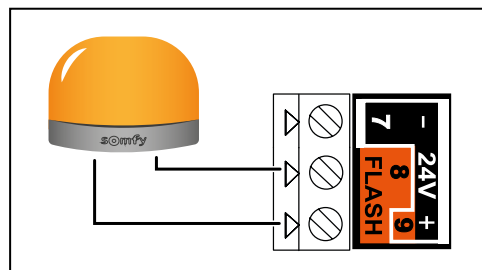
3.2 Feu clignotant



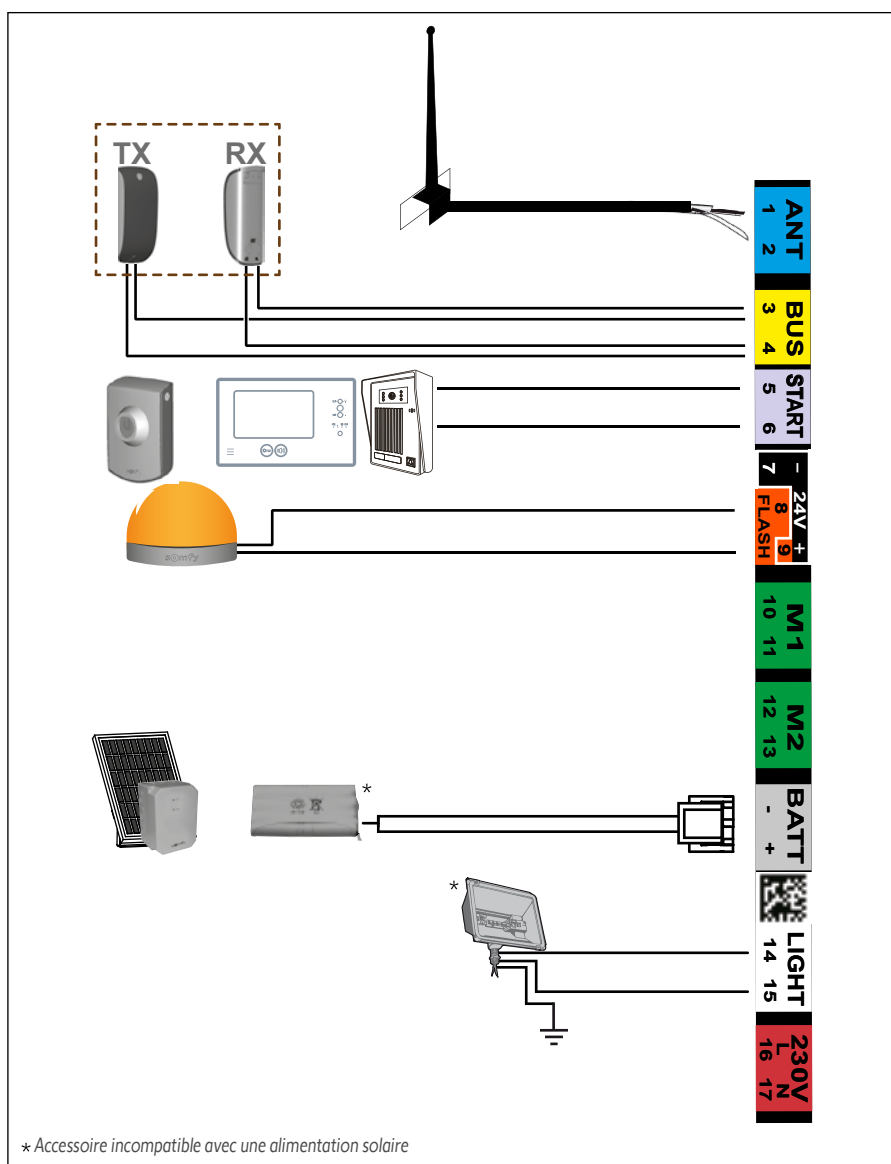
Ampoule 10 W - 24 V MAXIMUM - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W- 24 V peut provoquer des dysfonctionnements de la motorisation.

► Fonctionnement du feu clignotant

Le feu clignote pendant le mouvement du portail.



3.3 Câblage des autres accessoires



Pour plus de détails sur le câblage des accessoires, veuillez consulter le manuel d'installation et d'utilisation de votre motorisation.

somfy®

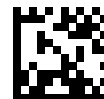
Instructions



A BRAND OF **SOMFY** GROUP

Somfy Activités SA - 50 avenue du Nouveau Monde - BP 152
74307 Cluses Cedex France T +33 (0)4 50 96 70 00 - www.somfy.com

Somfy dans un souci constant d'évolution et d'amélioration peut modifier le produit sans préavis. Photos non contractuelles.
As part of our policy of continuous improvement, Somfy reserves the right to modify the product without notice. Photos are not contractually binding.
SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 27/06/24



5063264C