

SLIDYMOOVE 600



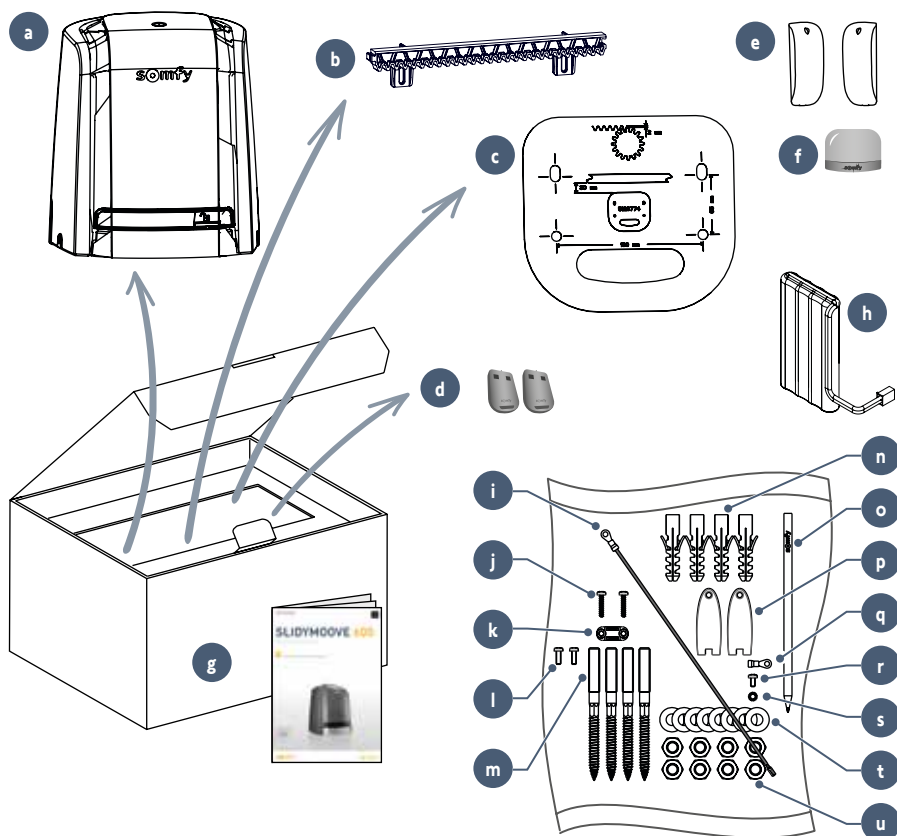
FR Manuel d'installation et d'utilisation
EN Operating and installation guide

Sommaire

Présentation du produit	2	Câblage des accessoires	19
- Contenu du pack	2	3.1 Cellules photoélectriques	19
- Encombrement	3	- Installation	19
- Domaine d'application	3	- Reconnaissance des cellules par l'électronique du	
- Vue générale de l'installation	3	moteur en fonctionnement standard	19
- Présentation de l'électronique de commande	4	- Fonctionnement avec des cellules photoélectriques	20
Pré-requis pour l'installation	5	- En cas de suppression des cellules photoélectriques	20
- Butées au sol (non fournies)	5	3.2 Feu clignotant	20
- Emplacement du moteur	5	- Fonctionnement du feu clignotant	20
- Pré-équipement électrique	5	3.3 Batterie	21
- Câbles à prévoir	6	3.4 Antenne déportée	21
- Fondations en béton	7	3.5 Visiophone	21
- Outillage nécessaire à l'installation (non fourni)	8	3.6 Contact à clé	22
- Visserie nécessaire à l'installation de la crémaillère (non fournie)	8	3.7 Eclairage de zone	22
Installation	9	3.8 Alimentation solaire	22
1.1 Déverrouiller le moteur	9	Paramétrages avancés	23
1.2 Installation	9	4.1 Ouverture piétonne	23
- Fixer le moteur	9	- Fonctionnement de l'ouverture piétonne	23
- Fixer la crémaillère	10	- Activer l'ouverture piétonne	23
1.3 Vérifier l'installation du moteur	11	- Désactiver l'ouverture piétonne	23
1.4 Verrouiller le moteur	12	4.2 Fermeture automatique	24
1.5 Fixation de l'électronique de commande	12	- Fonctionnement de la fermeture automatique	24
1.6 Câblage du moteur	13	- Activer la fermeture automatique	24
1.7 Raccordement électrique du moteur	14	- Désactiver la fermeture automatique	25
1.8 Position de l'antenne de l'électronique de commande	15	4.3 Vitesse du portail	26
Mise en service et utilisation standard	16	- Domaine d'application	26
2.1 Mettre l'installation sous tension	16	- Paramétrer la vitesse rapide ou lente	26
2.2 Auto-apprentissage de la course du portail	16	- Revenir à la vitesse standard	27
2.3 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande	17	Programmation des télécommandes	28
2.4 Boucher les ouvertures	17	5.1 Présentation des télécommandes	28
2.5 Monter le capot	17	- Possibilités de programmation de la télécommande	
2.6 Ouverture totale et fermeture du portail	18	2 touches	28
2.7 Détection d'obstacle	18	- Possibilités de programmation de la télécommande	
		4 touches	29
		- Utilisation d'une télécommande 3 touches	29
		5.2 Ajouter une télécommande	30
		- Télécommande 2 ou 4 touches	30
		- Télécommande 3 touches	30
		5.3 Supprimer les télécommandes	30
		Dépannage	31
		6.1 Assistance	31
		6.2 Changer la pile de la télécommande	31
		6.3 Effacer les réglages	32
		6.4 Diagnostic	33
		6.5 Ouverture mémoire moteur	34
		Caractéristiques techniques	35

Présentation du produit

Contenu du pack

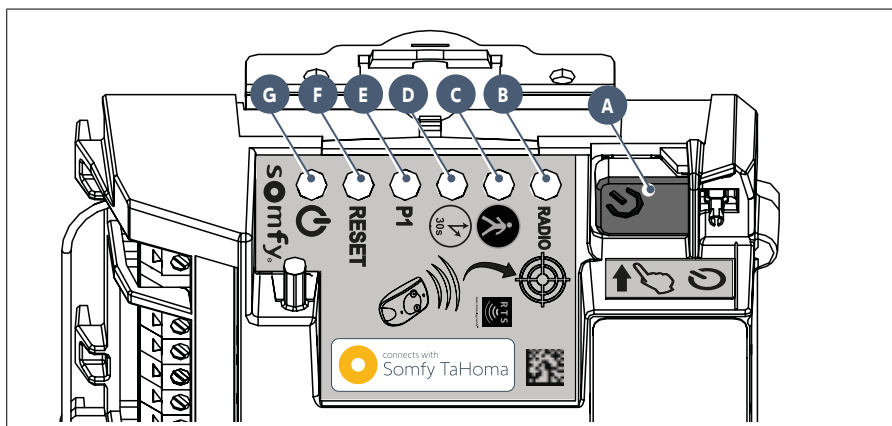


Repère	Désignation	Qté
a	Moteur	x 1
b	Tronçon de crémaillère 33 cm x 20 mm*	x 12
c	Plaque métallique	x 1
d	Télécommande 2 touches*	*
e	Jeu de cellules photoélectriques*	x 1
f	Feu clignotant*	x 1
g	Manuel d'installation et d'utilisation	x 1
h	Batterie de secours*	x 1

*selon pack choisi

Repère	Désignation	Qté
i	Fil de terre	x 1
j	Vis serre-câble	x 2
k	Serre-câble	x 1
l	Vis capot	x 2
m	Goujon	x 4
n	Cheville	x 4
o	Crayon Somfy	x 1
p	Clé de déverrouillage	x 2
q	Cosse ronde isolée	x 1
r	Vis connexion terre	x 1
s	Rondelle éventail	x 1
t	Rondelle plate	x 8
u	Écrou	x 8

• Présentation de l'électronique de commande

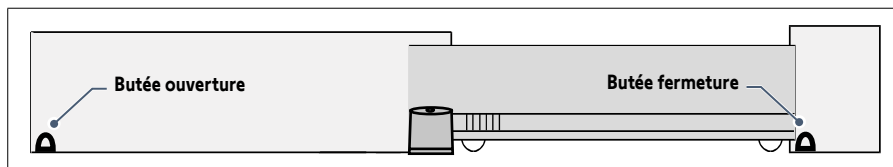


Repère	Désignation	Fonction	
A	Bouton 	Lancement auto-apprentissage Réveil de l'électronique de commande	
B	Voyant RADIO	S'allume à chaque fois que l'électronique de commande reçoit une commande radio	
C	Voyant 	Allumé	lors de l'activation/désactivation de l'ouverture piétonne
		Clignote lentement	cellules photoélectriques présentes et reconnues
		Clignote rapidement	indique un défaut au niveau des cellules photoélectriques, voir page 33
D	Voyant 	Allumé	la fermeture automatique du portail est activée
		Éteint	la fermeture automatique du portail n'est pas activée
		Clignote rapidement	le paramètre "fermeture automatique" est sélectionné
E	Voyant P1	Allumé	le portail fonctionne en vitesse rapide
		Éteint	le portail fonctionne en vitesse standard
		Clignote lentement	le portail fonctionne en vitesse lente
		Clignote rapidement	le paramètre "vitesse" du portail est sélectionné
F	Voyant RESET	Allumé	les réglages seuls ou les réglages et les points de commande radio sont effacés
		Clignote rapidement	la fonction d'effacement des réglages et des points de commande radio est sélectionnée
G	Voyant 	Allumé	le moteur fonctionne correctement - l'électronique de commande est réveillée
		Éteint	le moteur fonctionne correctement - l'électronique de commande est en veille
		Clignote	voir diagnostic page 33

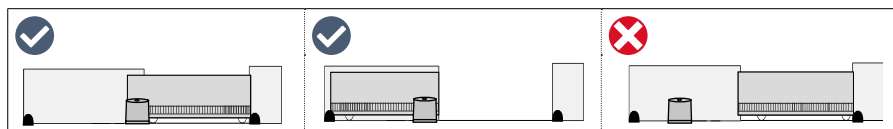
➤ Pré-requis pour l'installation

• Butées au sol (non fournies)

La course du portail doit être délimitée par des butées fixées solidement au sol.



• Emplacement du moteur



• Pré-équipement électrique

Câbles à prévoir

- Alimentation secteur : câble 3 x 1,5 mm² ou 3 x 2,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F mini)
- Liaison des cellules : câble 2 x 0,75 mm²
- Autres accessoires : voir page 6



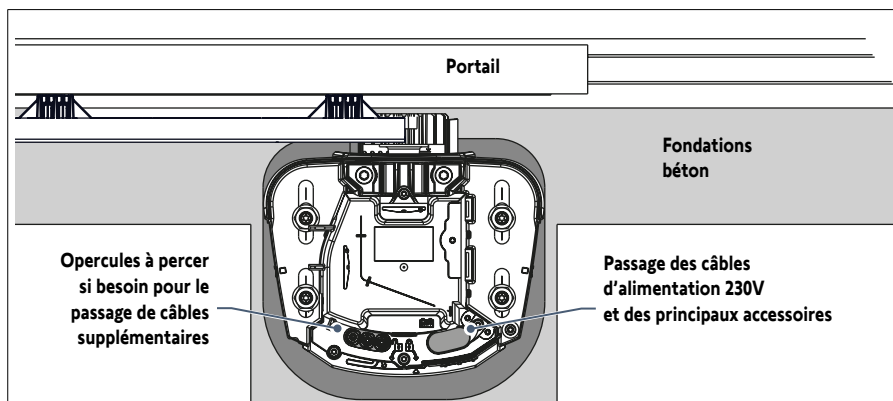
Le passage du câble d'alimentation doit être prévu suivant les normes électriques en vigueur dans le pays d'utilisation.

Passage des câbles

- Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer tous les câbles.
- Aménager une arrivée électrique 230 V au plus près de l'emplacement du moteur.



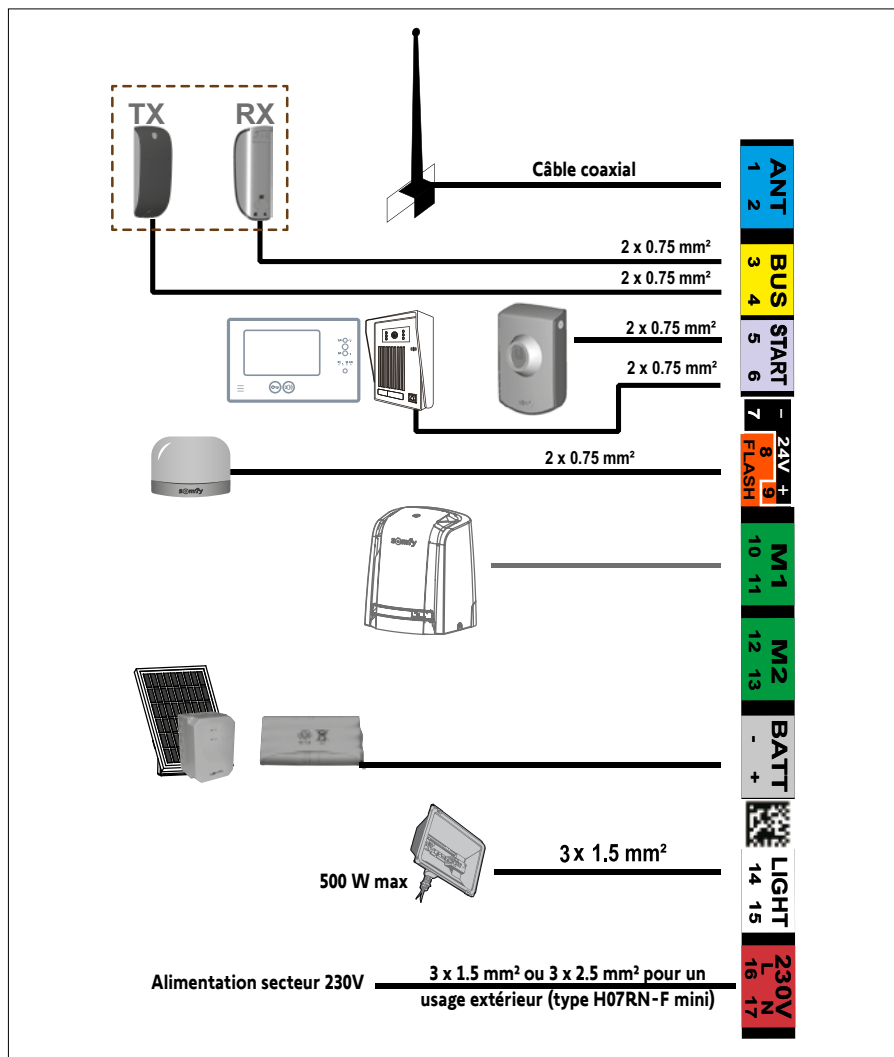
Si la réalisation d'une tranchée n'est pas possible, utiliser un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules (réf. 2400484).



• Câbles à prévoir



Le détail des câblages est donnée dans la partie "CÂBLAGE DES ACCESSOIRES" pages 19 à 22.

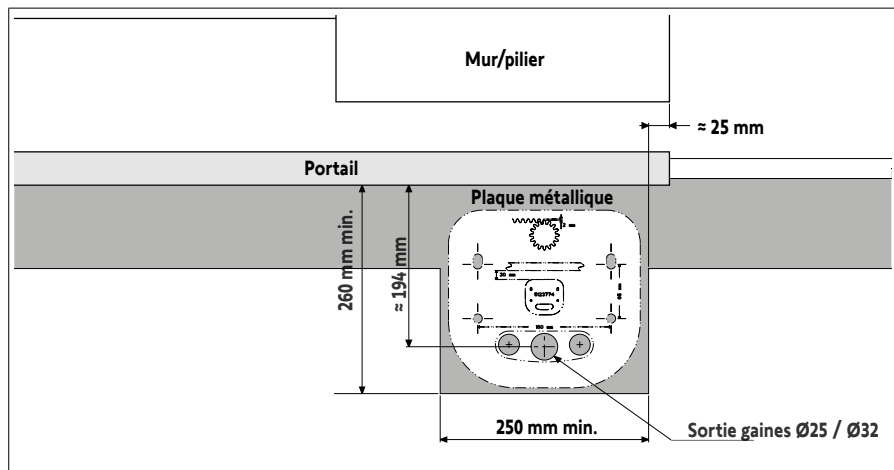


Uniquement sur la borne START, il est possible d'utiliser du fil de section 0,3 mm² (exemple : fil téléphonique) au lieu du fil de section 0,75 mm². Pour les autres bornes, respecter les sections de câble préconisées.

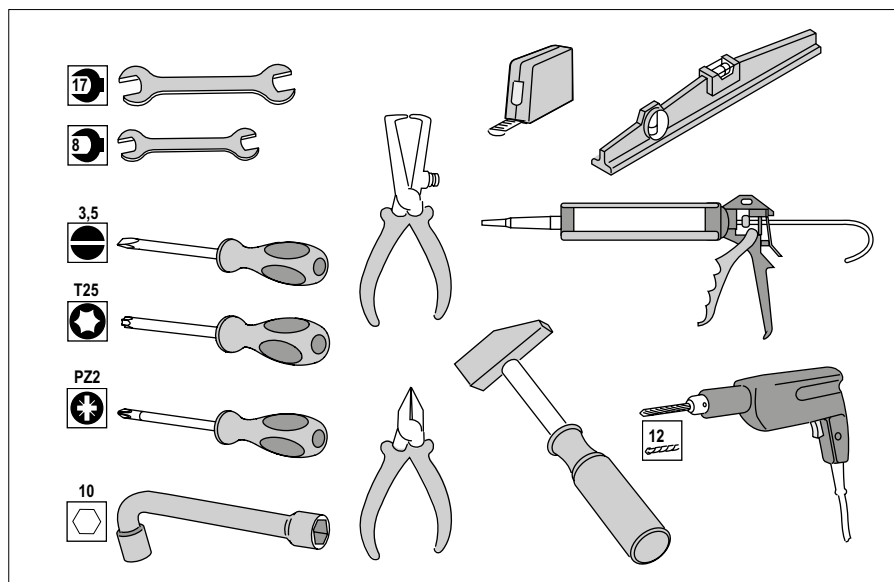
• Fondations en béton



Les fondations en béton sur lesquelles sera fixé le moteur doivent respecter les cotes données sur le schéma ci-dessous.



• *Outillage nécessaire à l'installation (non fourni)*

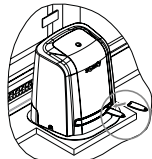
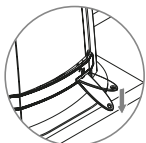
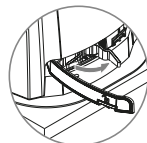


• *Visserie nécessaire à l'installation de la crémaillère (non fournie)*

Ces informations sont données à titre indicatif.

	Visserie nécessaire	Outils nécessaires	Diamètre de perçage
PORTAIL FER OU ALUMINIUM	Vis autoperceuse à tête hexagonale pour tôle de type ST 6,3 x 30 mm + rondelle	Clé à pipe ou à douille N°10	5 mm avec un foret pour acier
PORTAIL PVC	Le PVC est trop fragile pour fixer directement la crémaillère. Les portails en PVC ont généralement un renfort en aluminium ou métallique ou une âme en acier (se reporter à la ligne ci-dessus). Dans le cas où le portail PVC n'a pas de renfort : fixer un renfort métallique sur le portail, à l'endroit où sera fixée la crémaillère.		
PORTAIL BOIS	Vis à bois de diamètre 6 x 40 mm minimum + rondelle	Clé à pipe ou à douille N°10	Effectuer un avant-trou avec un foret à bois diamètre 2,5 mm ou vrille à bois.

1.1 Déverrouiller le moteur

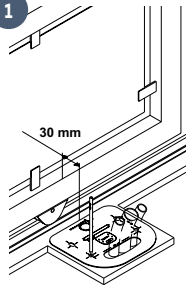
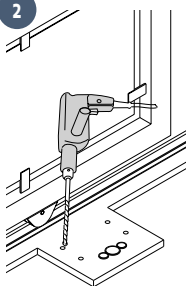
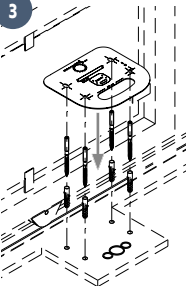
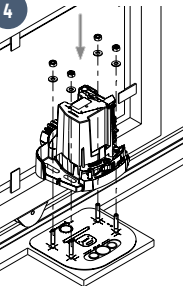
1  • Insérer la clé de déverrouillage fournie dans l'encoche du moteur.	2  • Appuyer sur la clé. La trappe s'ouvre.	3  • Appuyer sur la manette (à droite, partie rainurée). • Tirer sur la manette. Le pignon est libéré. Le moteur est déverrouillé.
--	---	---

1.2 Installation

• Fixer le moteur



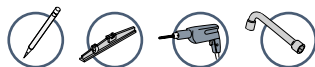
Installer impérativement la plaque métallique fournie sous le moteur. La plaque doit être en contact direct avec le moteur pour garantir son étanchéité aux gros débris, aux insectes, etc.

1  • Placer la plaque métallique à 30 mm du portail et parallèle au portail. • Marquer les 4 points de fixation de la plaque métallique au sol.	2  • Retirer la plaque métallique. • Percer les 4 trous dans le béton avec un foret à béton de diamètre 12 de la profondeur des chevilles.	3  • Insérer les 4 chevilles dans le béton et visser les 4 goujons avec le tournevis torx. • Placer la plaque métallique de niveau.	4  • Enlever le capot du moteur. • Positionner le moteur sur les goujons en passant les câbles aux emplacements prévus à cet effet. • Visser les rondelles et écrous.
--	---	--	---



A la fin de l'installation, si vous avez fixé le moteur au sol, il vous restera 4 écrous et 4 rondelles non utilisés.

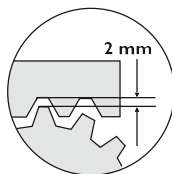
• Fixer la crémaillère



- La crémaillère doit être fixée sur le renfort du portail.
- Utiliser des vis adaptées au matériau de votre portail (voir page 8).
- Ne jamais graisser la crémaillère ni le pignon du moteur.

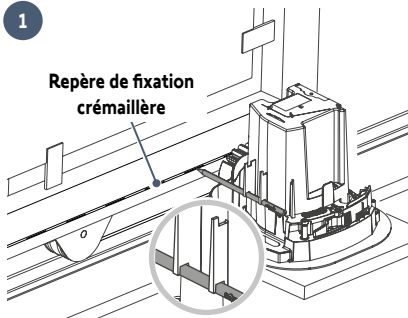


- Fixer la crémaillère sur le haut des trous oblongs afin d'ajuster au mieux le jeu de 2 mm nécessaire entre la crémaillère et le pignon.
- Si les points de fixation sont trop proches du bord du renfort : fixer la crémaillère au centre des trous oblongs.



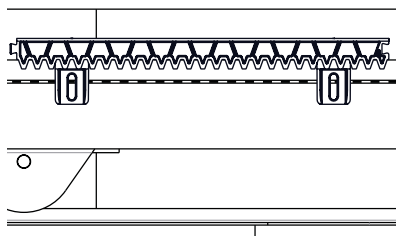
1

Repère de fixation
crémaillère



- Ouvrir complètement le portail.
- Positionner le crayon dans les encoches du bas.
- D'une main, maintenir le crayon et de l'autre main, coulisser le portail pour marquer la position de la crémaillère.

2

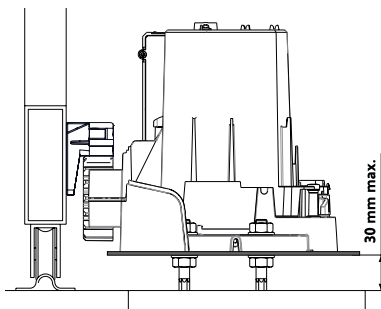


- Placer la crémaillère en alignant le haut des trous oblongs sur le tracé.
- Fixer le premier élément de crémaillère sur le haut des trous oblongs en commençant côté moteur.
- Installer et fixer les autres éléments de la même façon en les emboîtant les uns dans les autres.
- Vérifier que le jeu de 2 mm entre la crémaillère et le pignon est respecté sur toute la course du portail.



Si la fixation de la crémaillère le nécessite, vous pouvez sur-élever le moteur de 30 mm maximum.

- Retirer le moteur et la plaque de fixation des goujons.
- Insérer un écrou et une rondelle sur chaque goujon et positionner à la hauteur souhaitée (30 mm du sol maximum).
- Remplacer la plaque et le moteur sur les goujons.
- S'assurer que la plaque et le moteur soient bien de niveau.



1.3 Vérifier l'installation du moteur

Vérifier que :

- le moteur est bien de niveau.
- le portail coulisse correctement.
- le pignon est bien entraîné.
- le jeu crémaillère-pignon de 2 mm ne varie pas trop.

Si ces conditions ne sont pas remplies, régler la hauteur de la crémaillère.

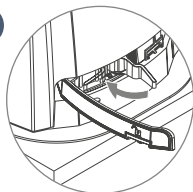
Une fois toutes ces vérifications faites, serrer les écrous pour fixer définitivement le moteur.

1.4 Verrouiller le moteur



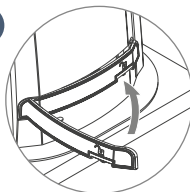
Ne jamais verrouiller le moteur lorsque le portail est en mouvement au risque de détériorer la motorisation

1



Appuyer sur la manette.

2

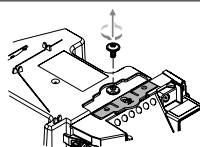
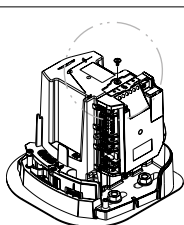


Fermer la trappe.

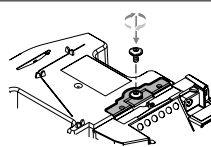
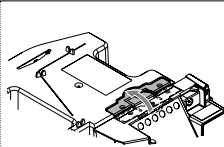
1.5 Fixation de l'électronique de commande



Pour faciliter le câblage, l'électronique peut être fixée une fois les câblages réalisés.



- Enlever l'élastique qui maintient l'électronique de commande au moteur.
- Retirer la vis de fixation de l'électronique de commande.



- Déplier la "patte" de l'électronique de commande.
- Visser l'électronique de commande au moteur.

1.6 Câblage du moteur

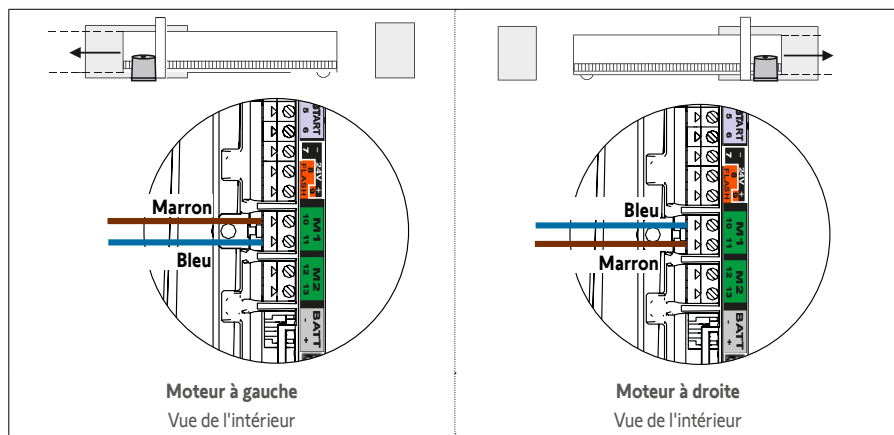


Pour votre sécurité, ces opérations devront se faire hors tension.



Par défaut, le moteur est câblé pour une installation à gauche du portail.

Pour une installation du moteur à droite du portail, intervertir les fils branchés sur les bornes 10 et 11 de l'électronique de commande (étiquette verte M1).



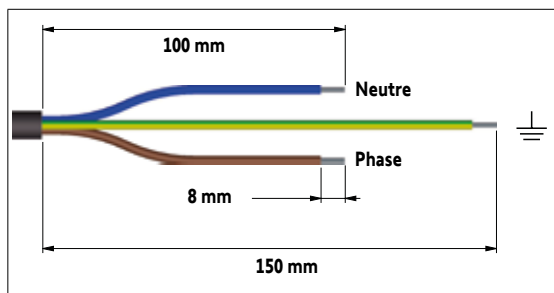
Ne rien brancher sur la borne M2.

1.7 Raccordement électrique du moteur

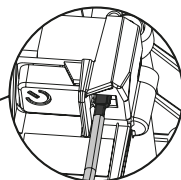
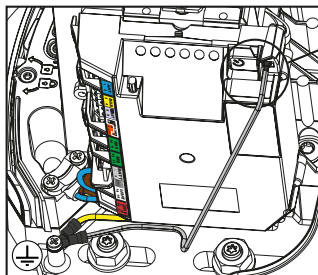
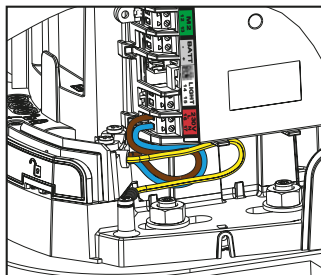


- Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.
- Utiliser un câble 3 x 1,5 mm² ou 3 x 2,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F minimum).
- Utiliser impérativement le serre-câble fourni. Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs n'ont pas bougé après avoir appliqué cette traction.

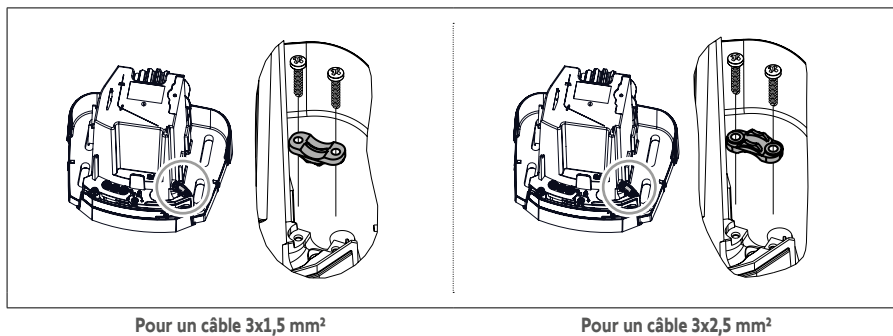
1. Dégainer le câble sur 150 mm.
2. Recouper la phase et le neutre à 100 mm.
3. Dénuder les 3 fils sur 8 mm.
4. Sertir la cosse fournie **q** sur le fil de terre (jaune et vert).
5. Raccorder le fil de terre fourni **i** en haut à droite de l'électronique de commande.
6. Brancher les fils comme indiqué dans le tableau :



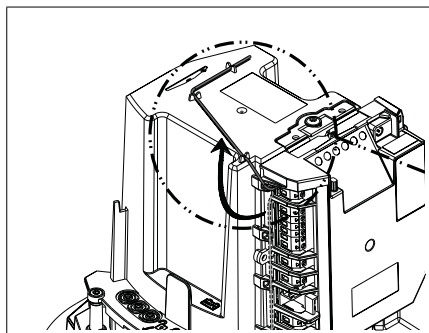
Couleur fil	Type	Borne	Commentaires
Bleu	Neutre	17	
Marron / Noir / Rouge	Phase	16	
Jaune et Vert	Terre		Visser la cosse du fil de terre de l'électronique, la cosse du fil de terre de l'alimentation sert à l'étape 4 et la rondelle éventail s avec la vis de mise en terre r .



7. Visser le serre-câble fourni.



1.8 Position de l'antenne de l'électronique de commande



Clipser l'antenne sur le dessus du moteur.

2.1 Mettre l'installation sous tension

1. Le voyant  clignote (2 fois).
Le moteur est sous tension et en attente d'auto-apprentissage.
2. Si le voyant  ne s'allume pas ou que le nombre de clignotements n'est pas celui attendu : voir diagnostic page 33.

2.2 Auto-apprentissage de la course du portail

Pré-requis - Avant de lancer l'auto-apprentissage, vérifier que :

- L'installation est sous tension : le voyant  clignote (2 fois).
- Le portail est à mi-course.
- Le moteur est verrouillé.



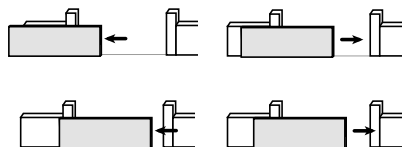
Appuyer sur le bouton  de l'électronique de commande.

- Le portail s'ouvre, se ferme, s'ouvre partiellement et se ferme à nouveau.
- Le voyant  s'allume fixe.

L'auto-apprentissage est réussi et le moteur est opérationnel.



Si le voyant  clignote (2 fois), recommencer l'auto-apprentissage.



Le portail doit être fermé à la fin de l'auto-apprentissage.



Si le portail est ouvert, voir encadré IMPORTANT ci-dessous.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.



IMPORTANT

Si le portail est ouvert à la fin de l'auto-apprentissage :

1. Effacer les réglages (voir page 32).
2. Mettre le moteur hors tension.
3. Inverser les fils branchés sur les bornes 10 et 11 (étiquette verte M1) de l'électronique de commande (voir "Câblage du moteur", page 13).
4. Déverrouiller le moteur.
5. Positionner le portail à mi-course.
6. Verrouiller le moteur.
7. Mettre le moteur sous tension.
8. Recommencer l'auto-apprentissage.



Pendant l'auto-apprentissage, un appui sur la touche 1 de la télécommande ou sur le bouton  de l'électronique de commande entraîne l'arrêt du portail et de l'auto-apprentissage.

2.3 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande



Lorsque l'auto-apprentissage a été effectué, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité, pour faire des économies d'énergie.

En état de veille, tous les voyants sont éteints.

Pour vérifier si le moteur est sous tension ou pour vérifier/modifier le paramétrage, appuyer 2 secondes sur le bouton  pour réveiller l'électronique.

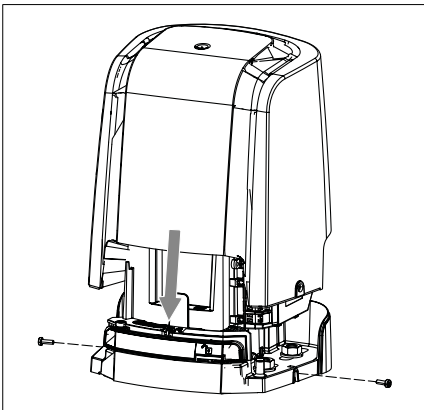
2.4 Boucher les ouvertures



Il est fortement conseillé de boucher toutes les ouvertures pour éviter les court-circuits provoqués par des insectes.

Une fois tous les câbles passés pour l'installation du moteur et des accessoires, boucher toutes les ouvertures (de type trous de fixation au sol, ouvertures pour le passage des câbles) à l'aide de silicone.

2.5 Monter le capot

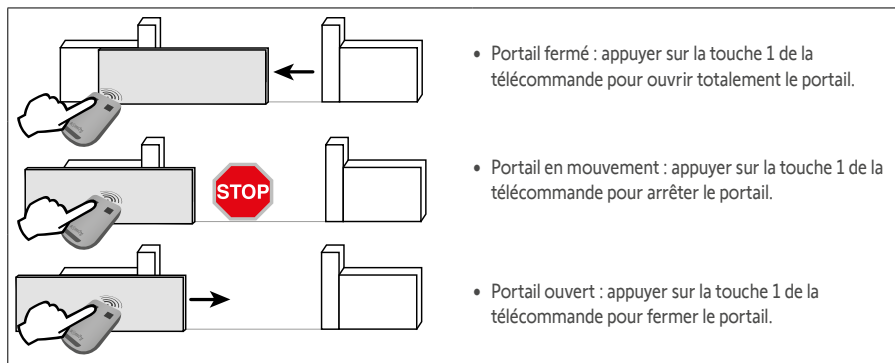


2.6 Ouverture totale et fermeture du portail



Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées et programmées pour que la touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.

Touche 1



2.7 Détection d'obstacle

Si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation) :

- Pendant l'ouverture du portail : le portail s'arrête.
- Pendant la fermeture du portail : le portail s'arrête et se ré-ouvre.

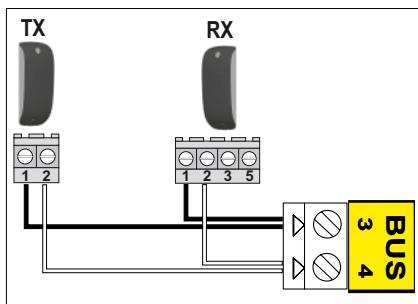


Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

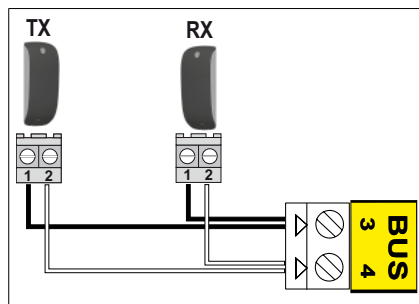


Il est conseillé de réaliser l'auto-apprentissage de la course du portail avant de raccorder les accessoires (cellules photoélectriques, feu clignotant, etc.)

3.1 Cellules photoélectriques



ou



• Installation

Après le câblage des cellules et pour vérifier le bon alignement des cellules :

1. Remettre le moteur sous tension.
2. Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande pour réveiller l'électronique et alimenter les cellules. Le voyant de la cellule réceptrice RX doit s'allumer quand les cellules sont correctement alignées.

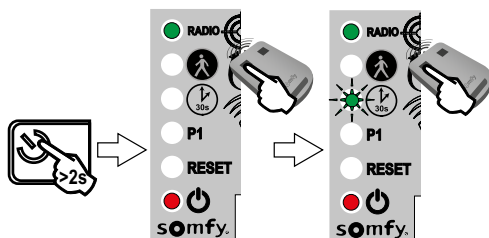
• Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en fonctionnement standard



La procédure décrite ci-dessous ne doit être appliquée que dans les cas suivants :

- Branchement de cellules photoélectriques après avoir réalisé l'auto-apprentissage.
- Suppression de cellules photoélectriques en fonctionnement standard (en fonctionnement avec fermeture automatique, les cellules photoélectriques sont obligatoires).
- Désactivation du mode de fonctionnement avec fermeture automatique.

1



- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant s'allume.
- Poser la télécommande sur la cible puis appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.

2

3

• Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant indique le statut des cellules :

- : Cellules présentes et reconnues
- : Cellules mal alignées ou occultées
- : Cellules non connectées

§ 6.4

• Appuyer 3 fois sur la touche 1 de la télécommande.
Le voyant RADIO s'éteint.

• Fonctionnement avec des cellules photoélectriques

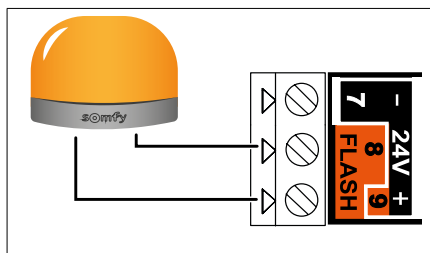
Si les cellules sont occultées pendant la fermeture du portail, le portail s'arrête et se ré-ouvre.

Si le portail est ouvert et que les cellules sont occultées, le portail ne se ferme pas.

• En cas de suppression des cellules photoélectriques

Si suppression des cellules, répéter la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur.

3.2 Feu clignotant



!

Ampoule 10 W - 24 V MAXIMUM - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W- 24 V peut provoquer des dysfonctionnements de la motorisation.

• Fonctionnement du feu clignotant

Le feu clignote pendant le mouvement du portail.

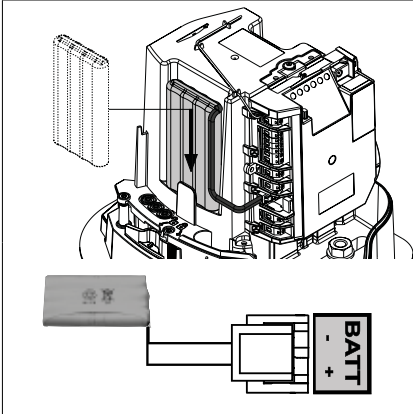
3.3 Batterie



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.



Pour une durée de vie optimale de la batterie, couper l'alimentation électrique du portail au moins 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.



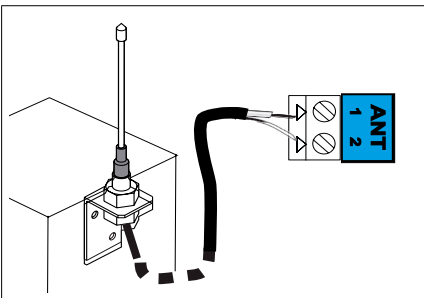
Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur un portail en parfait état.
- Temps de charge avant utilisation optimale de la batterie : 48 heures.
- Durée de vie : 3 ans.

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en cas de défaillance électrique.

Le voyant  clignote (1 clignotement) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.

3.4 Antenne déportée

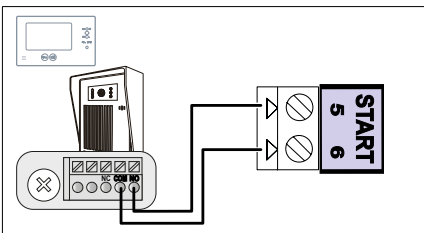


Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.
Elle se place sur le haut du pilier et doit être dégagée.

L'antenne déportée est raccordée aux bornes 1 et 2 du boîtier électronique (étiquette bleu "ANT") :

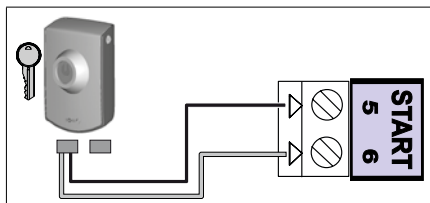
- l'âme du fil en borne 1
- la tresse de masse en borne 2

3.5 Visiophone

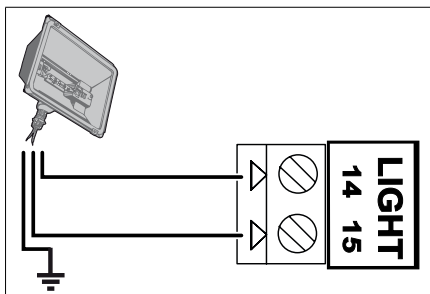


Ne raccorder qu'un contact sec non alimenté.

3.6 Contact à clé



3.7 Eclairage de zone



Puissance de la sortie éclairage

La puissance maximum de la sortie éclairage est de 500 W :

- soit 5 lampes fluocompactes ou à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

Fonctionnement de l'éclairage de zone

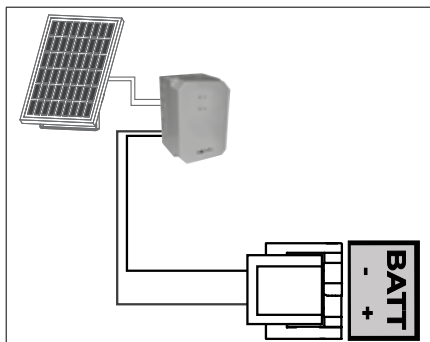
L'éclairage de zone s'allume à chaque mise en route de la motorisation.

Il s'éteint automatiquement 1 minute 30 après la fin du mouvement.

3.8 Alimentation solaire

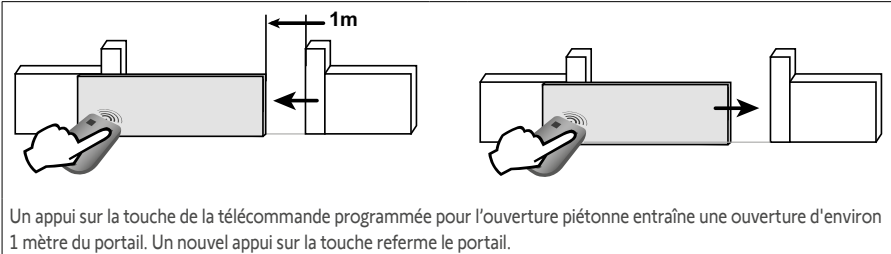


Ne jamais brancher le moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, le boîtier électronique du moteur risquerait d'être endommagé.



4.1 Ouverture piétonne

• Fonctionnement de l'ouverture piétonne



• Activer l'ouverture piétonne



La touche 1 des télécommandes 2 ou 4 touches ne peut pas être programmée pour commander l'ouverture piétonne du portail.

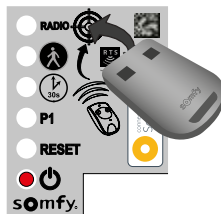
Voir "Programmation des télécommandes", pages 28-30, pour plus d'informations.

1



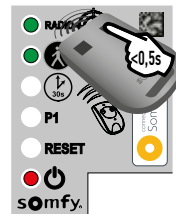
- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant s'allume.

2



- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande.
Les voyants "RADIO" et s'allument puis s'éteignent.
L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.



Éloignez-vous de l'électronique de commande pour tester l'ouverture piétonne.

• Désactiver l'ouverture piétonne

Répéter la procédure "Activer l'ouverture piétonne" avec la touche pour laquelle l'ouverture piétonne doit être désactivée. **Le voyant s'allume puis s'éteint. L'ouverture piétonne est désactivée sur cette touche.**

4.2 Fermeture automatique

• Fonctionnement de la fermeture automatique

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour ouvrir le portail.

Le portail se referme après 30 secondes ou 5 secondes si un passage est détecté par les cellules photoélectriques.

La fermeture automatique du portail peut être interrompue en appuyant sur la touche 1 de la télécommande. Pour ensuite refermer le portail, appuyer à nouveau sur la touche 1 de la télécommande.

• Activer la fermeture automatique



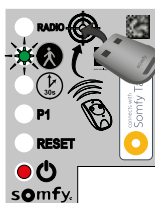
La fermeture automatique ne peut être activée que si des cellules photoélectriques sont câblées et reconnues par l'électronique de commande du moteur.

1



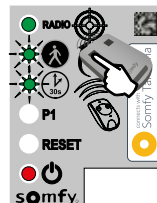
- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant s'allume.

2



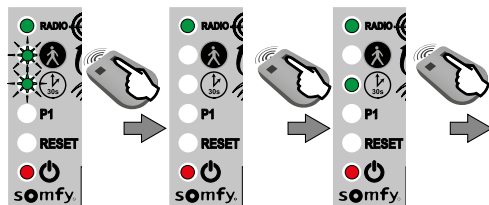
- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



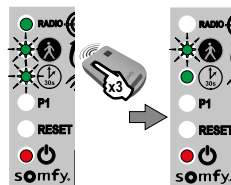
- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote rapidement.

4



- Rester appuyé sur la **touche 2** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant s'éteigne puis s'allume fixe.

5



- Lorsque la **touche 2** est relâchée, le voyant clignote, appuyer 3 fois sur la **touche 1** de la télécommande

6



- Le voyant reste allumé.
La fermeture automatique est activée.

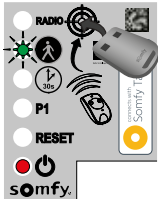
• Désactiver la fermeture automatique

1



- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



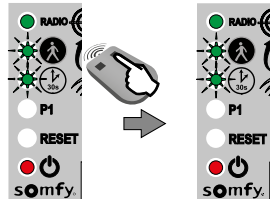
- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



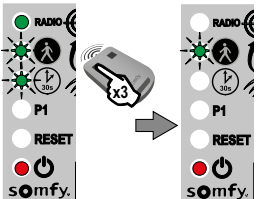
- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.

4



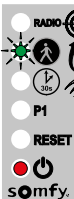
- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande.
Le voyant  s'éteint puis clignote.

5



- Appuyer 3 fois sur la **touche 1** de la télécommande.

6



Le voyant  est éteint.
La fermeture automatique est désactivée.



Par défaut, le portail fonctionne en vitesse standard.

4.3 Vitesse du portail



DANGER Tout changement de réglage de la vitesse du portail doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat. Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes.

• Domaine d'application

Paramétrer la vitesse du portail suivant le tableau ci-dessous :

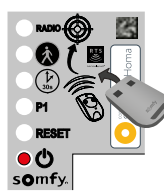
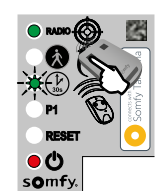
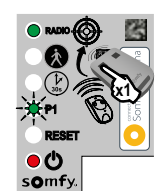
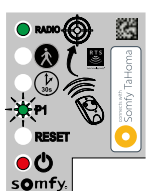
Poids du portail	Vitesse rapide	Vitesse standard	Vitesse lente
0 à <100 kg	✓ + barre palpeuse*	✓	✓
100 à <200 kg	✓ + barre palpeuse*	✓	✓
200 à <300 kg	✓ + barre palpeuse*	✓ + barre palpeuse*	✓
300 à <400 kg	✗	✓ + barre palpeuse*	✓
400 à <500 kg	✗	✗	✓ + barre palpeuse*
500 à <600 kg	✗	✗	✓ + barre palpeuse*

*Installation d'une barre palpeuse passive (ref. 9019612) sur le portail obligatoire.

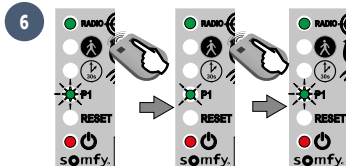


AVERTISSEMENT Si le paramètre de vitesse est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

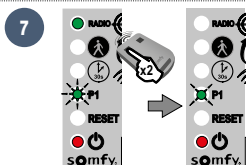
• Paramétrer la vitesse rapide ou lente

1  Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant  s'allume.	2  Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.	3  Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.	4  Appuyer une fois sur la touche 1 de la télécommande.	5  Le voyant P1 clignote rapidement.
---	---	--	---	---

Pour paramétrer la vitesse lente

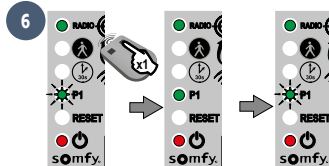


- Rester appuyé sur la **touche 2** jusqu'à ce que le voyant **P1** clignote lentement.
La vitesse lente est sélectionnée.

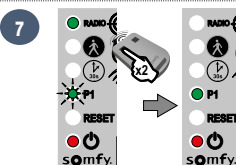


- Appuyer 2 fois sur la **touche 1** de la télécommande. Le voyant **P1** clignote lentement.
La vitesse lente est activée.

Pour paramétrer la vitesse rapide



- Appuyer une fois sur la **touche 2**, le voyant **P1** s'allume fixe 5 secondes puis clignote.
La vitesse rapide est sélectionnée.



- Appuyer 2 fois sur la **touche 1** de la télécommande. Le voyant **P1** reste allumé
La vitesse rapide est activée.

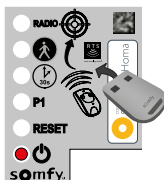
• Revenir à la vitesse standard

1



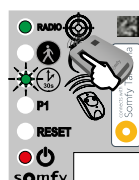
- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant s'allume.

2



- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



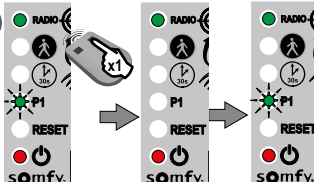
- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.

4



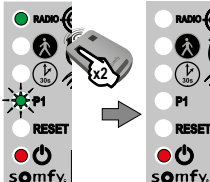
- Appuyer une fois sur la **touche 1** de la télécommande.
Le voyant P1 clignote.

5



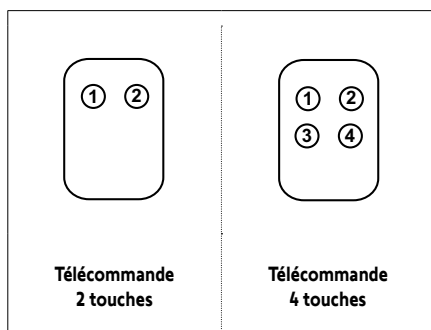
- Appuyer une fois sur la **touche 2** de la télécommande.
Le voyant P1 s'éteint 5 secondes puis clignote rapidement.

6



- Appuyer 2 fois sur la **touche 1** de la télécommande. Le voyant **P1** est éteint
La vitesse standard est activée.

5.1 Présentation des télécommandes



Les télécommandes RTS Somfy peuvent commander, selon les choix de paramétrage :

- l'ouverture totale du portail
- l'ouverture piétonne du portail
- un autre équipement Somfy RTS (exemple : moteur de porte de garage, volet roulant, etc.)



Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées et programmées pour que la touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



Vous pouvez mémoriser jusqu'à 16 points de commande pour un moteur (télécommandes, autre point de commande radio).

Si vous mémorisez un 17ème point de commande, le premier mémorisé sera automatiquement effacé.



Si vous souhaitez programmer une ouverture piétonne, elle doit forcément être programmée sur la touche suivant celle de l'ouverture totale (ex : ouverture totale commandée par la touche 2, ouverture piétonne commandée par la touche 3).

La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 des télécommandes est impossible.

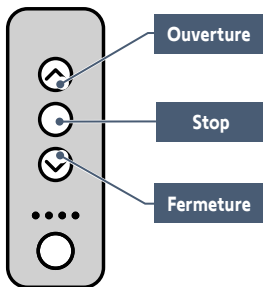
• Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches

	Touche 1	Touche 2
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre équipement Somfy RTS	Ouverture totale

Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches

	Touche 1	Touche 2	Touche 3	Touche 4
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 3	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 4	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale

Utilisation d'une télécommande 3 touches



- Pour ouvrir complètement le portail, appuyer sur la touche **"Montée"** de la télécommande.
- Pour arrêter le portail en cours de mouvement, appuyer sur la touche centrale de la télécommande.
- Pour fermer le portail, appuyer sur la touche **"Descente"** de la télécommande.

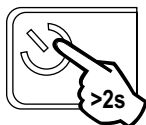


La télécommande 3 touches ne peut pas être utilisée pour modifier le paramétrage du moteur.

5.2 Ajouter une télécommande

• Télécommande 2 ou 4 touches

1



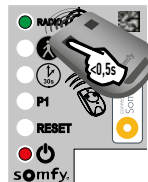
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Poser la nouvelle télécommande à programmer sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Faire un appui bref sur la touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.
L'ouverture totale est programmée sur cette touche.

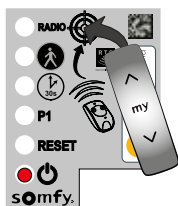
• Télécommande 3 touches

1



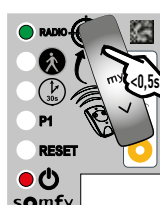
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Faire un appui bref sur une touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.
La télécommande est mémorisée.

5.3 Supprimer les télécommandes

Voir "Effacer les réglages" page 32.



La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

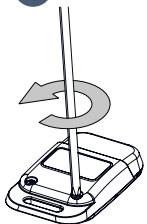
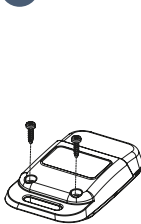
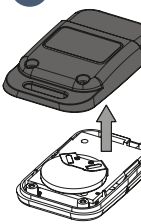
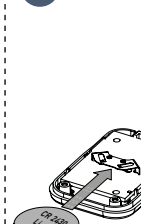
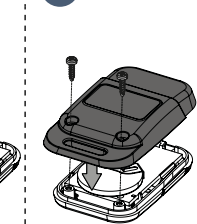
6.1 Assistance

Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr
La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au **0 820 055 055** (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

6.2 Changer la pile de la télécommande

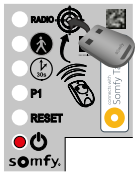
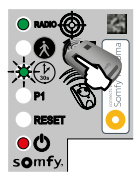
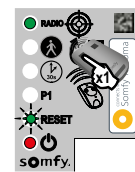
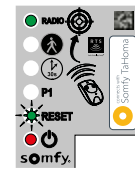
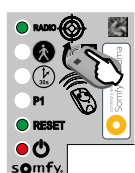
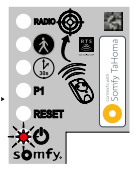
La durée de vie de la pile, généralement constatée, est de 2 ans.

1  Dévisser l'arrière de la télécommande.	2  Retirer les vis.	3  Retirer l'arrière de la télécommande.	4  Remplacer la pile (3 V CR 2430 ou CR 2032).	5  Remettre puis visser l'arrière de la télécommande.
--	--	---	---	--

6.3 Effacer les réglages

Dans quels cas effacer les réglages ?

- Après l'auto-apprentissage, si vous changez la butée de position, si vous modifiez le câblage du moteurs ou si vous ajoutez une barre palpeuse sur le portail.
- En cas de **réouvertures aléatoires du portail** dues à une usure normale du portail.

1  • Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant  s'allume.	2  • Poser la télécommande mémorisée sur la cible.	3  • Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote rapidement.	4  • Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.	5  Le voyant "RESET" clignote rapidement.
Pour effacer les réglages*		Pour effacer les réglages* et les télécommandes/points de commande mémorisés		
6  • Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant "RESET" s'allume.	6  • Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que tous les voyants s'allument.			
7  Le voyant  clignote 2 fois (voir page 16 pour lancer un auto-apprentissage).				

*Course du portail, désactivation des paramètres, ...

6.4 Diagnostic



Pour faire des économies d'énergie, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité. En état de veille, tous les voyants sont éteints.

Pour effectuer le diagnostic de votre motorisation, appuyer 2 secondes sur  pour réveiller l'électronique et observer l'état des voyants.

Diagnostic		Dépannage
Le moteur ne répond pas aux commandes de la télécommande	Portée de la télécommande réduite	- Vérifier la pile de la télécommande ("Changer la pile de la télécommande", voir page 31). - Vérifier l'antenne du boîtier électronique (câblage, position, voir page 15). - Vérifier qu'il n'y a pas d'élément extérieur susceptible de perturber les émissions radio (pylône électrique, murs ferrailés, etc.). Si tel est le cas, prévoir une antenne déportée.
	Télécommande non mémorisée	Mémoriser la télécommande (voir page 29).
	Moteur déverrouillé	Verrouiller le moteur.
	Le voyant  clignote rapidement Cellules photoélectriques occultées.	Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles entre les cellules.
Le voyant  du boîtier électronique est éteint	L'électronique est en veille	Appuyer 2 secondes sur  pour réveiller l'électronique.
	Électronique de commande non alimentée	- Vérifier l'alimentation secteur. - Vérifier le câble d'alimentation.
Le voyant  du boîtier électronique clignote :		
1 clignotement	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifier l'alimentation secteur.
2 clignotements	Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail	Lancer l'auto-apprentissage (voir page 16).
4 clignotements	Court-circuit sur "START" du boîtier électronique (bornes 5-6)	Vérifier les accessoires branchés sur "START" du boîtier électronique.
5 clignotements	Sécurité thermique du moteur enclenchée	Laisser le moteur refroidir quelques dizaines de minutes.

6 clignotements	Court-circuit sur "BUS" du boîtier électronique (bornes 3-4)	Vérifier les accessoires branchés sur "BUS" du boîtier électronique.
	Court-circuit sur "24 V" du boîtier électronique (bornes 7-9)	Vérifier l'accessoire branché sur "24 V" du boîtier électronique.
	Court-circuit "feu clignotant" du boîtier électronique (bornes 8-9)	Vérifier le câblage du feu clignotant (voir page 20).
	Court-circuit moteur	Vérifier le câblage du moteur (voir page 13).
7 clignotements	Défaut électronique	Contactez l'assistance Somfy
Le mode fermeture automatique ne s'active pas (le voyant  reste éteint).	Le voyant  est éteint. Cellules photoélectriques non installées	Installer des cellules (voir notice fournie avec les cellules pour l'installation et page 19 pour le câblage).
	Le voyant  clignote rapidement. Cellules photoélectriques non alignées ou occultées.	Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles entre les cellules. Vérifier l'alignement des cellules.

6.5 Ouverture mémoire moteur

Pour faciliter l'ajout de commandes radio de type clavier à code ou TaHoma, vous pouvez ouvrir la mémoire de l'électronique moteur pour une mémorisation à distance de votre équipement.



L'ouverture de la mémoire du moteur n'est possible que si l'auto-apprentissage a été réalisé auparavant.

1



- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Appuyer 5 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant "RADIO" s'allume.
La mémoire est ouverte.
Enregistrer la commande en suivant les instructions fournies avec cette dernière.

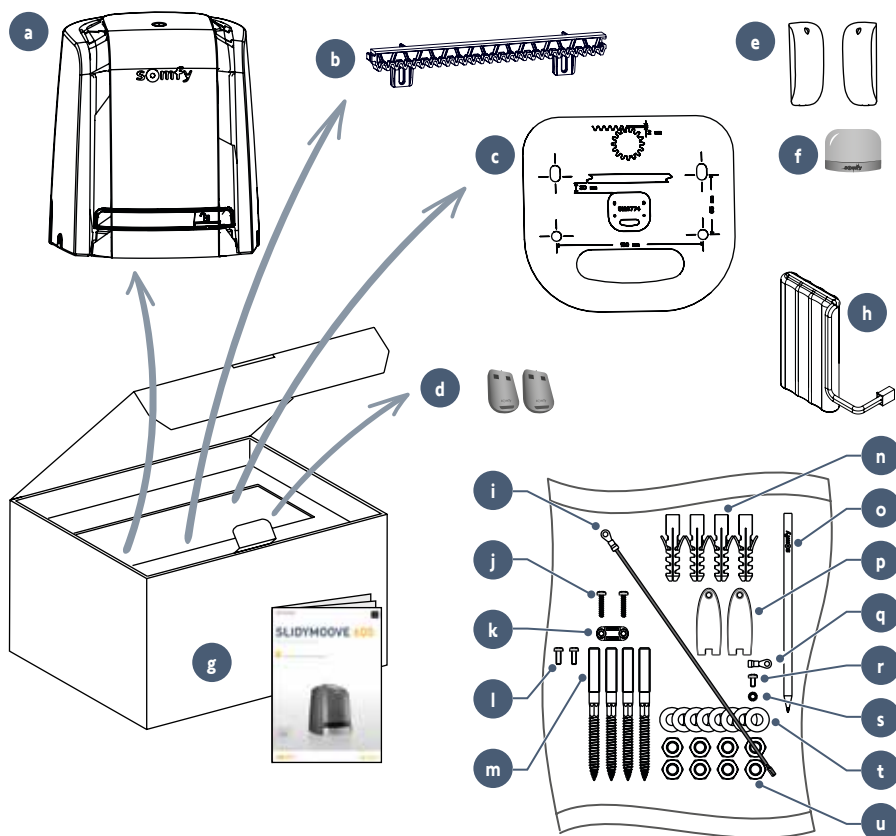
Alimentation	230 V-50 Hz / 24 V (en solaire)
Type de moteur	24 V
Puissance du moteur	120 W
Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone)	600 W
Consommation en veille	0,21 W
Fréquence maximum de manoeuvres par jour	20 cycles / jour 10 cycles / jour en solaire
Temps d'ouverture	14 s pour un portail de 150 kg/3m
Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 44
Isolation	Classe 1
Récepteur radio intégré	Oui
Télécommandes	
• Fréquence radio	433,42 MHz, < 10 mW
• Portée en champ d'usage	~ 30 m
• Quantité mémorisable	16
Connexions possibles :	
• Sortie pour feu clignotant	Clignotante, 24 V, 10 W maximum
• Sortie éclairage	500 W maxi en 230 V • soit 5 lampes fluocompactes ou à leds • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max
• Sortie alimentation accessoires	24 Vdc / 15 W maxi
• Entrée pour batterie de secours	Oui
• Entrée pour cellules photoélectriques	Oui (2 jeux de cellules photoélectriques maximum)
• Entrée de commande de type contact sec	Oui

Contents

Product description	2	3.2 Flashing light	20
- Pack contents	2	- Flashing light operation	20
- Space requirements	3	3.3 Battery	21
- Field of application	3	3.4 Remote antenna	21
- Overview of the installation	3	3.5 Video door phone	21
- Control electronics description	4	3.6 Key contact	22
Prerequisites for installation	5	3.7 Area lighting	22
- Ground stop blocks (not supplied)	5	3.8 Solar power supply	22
- Motor positioning	5	Advanced parameter settings	23
- Electrical pre-equipment	5	4.1 Pedestrian opening	23
- Cables required	6	- Pedestrian opening operation	23
- Concrete base	7	- Activating pedestrian opening	23
- Tools required for installation (not supplied)	8	- Deactivating pedestrian opening	23
- Fasteners required for rack installation (not supplied)	8	4.2 Automatic closing	24
Installation	9	- Automatic closing operation	24
1.1 Unlocking the motor	9	- Activating automatic closing	24
1.2 Installation	9	- Deactivating automatic closing	25
- Fastening the motor	9	4.3 Gate speed	26
- Fastening the rack	10	- Field of application	26
1.3 Checking the motor installation	11	- Fast or slow speed setting	26
1.4 Locking the motor	12	- Returning to standard speed	27
1.5 Fastening the control electronics	12	Programming the remote controls	28
1.6 Wiring the motor	13	5.1 Remote controls description	28
1.7 Motor electrical connection	14	- 2-button remote control programming options	28
1.8 Position of the control electronics antenna	15	- 4-button remote control programming options	29
Commissioning and standard use	16	- Using a 3-button remote control	29
2.1 Powering on the installation	16	5.2 Adding a remote control	30
2.2 Gate travel auto-programming	16	- 2- or 4-button remote control	30
2.3 Control electronics standby / reactivation	17	- 3-button remote control	30
2.4 Plugging the openings	17	5.3 Deleting remote controls	30
2.5 Fitting the cover	17	Troubleshooting	31
2.6 Fully opening and closing the gate	18	6.1 Assistance	31
2.7 Obstacle detection	18	6.2 Replacing the remote control battery	31
Wiring the accessories	19	6.3 Clearing the settings	32
3.1 Photoelectric cells	19	6.4 Diagnostics	33
- Installation	19	6.5 Opening the motor memory	34
- Cell recognition by the motor electronics in normal operating mode	19	Technical data	35
- Operation with photoelectric cells	20		
- In the event of photoelectric cell removal	20		

Product description

• Pack contents

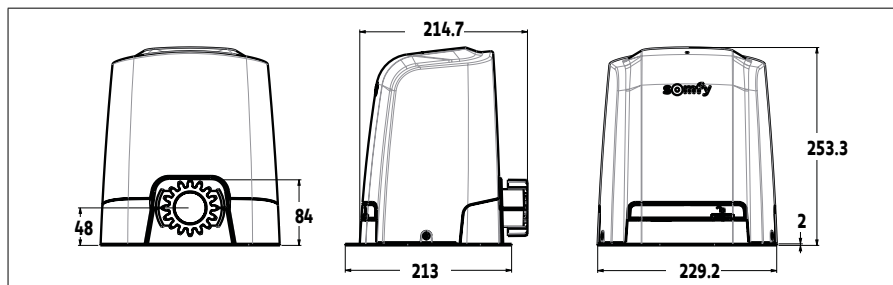


ID	Designation	Qty
a	Motor	x 1
b	Rack section 33 cm x 20 mm*	x 12
c	Metal plate	x 1
d	2-button remote control*	*
e	Set of photoelectric cells*	x 1
f	Flashing light*	x 1
g	Installation and operating manual	x 1
h	Backup battery*	x 1

*depending on the pack chosen

ID	Designation	Qty
i	Earth wire	x 1
j	Cable clamp screw	x 2
k	Cable clamp	x 1
l	Cover screw	x 2
m	Stud	x 4
n	Plug	x 4
o	Somfy pencil	x 1
p	Unlocking key	x 2
q	Insulated round lug	x 1
r	Earth connection screw	x 1
s	Toothed lock washer	x 1
t	Flat washer	x 8
u	Nut	x 8

• Space requirements

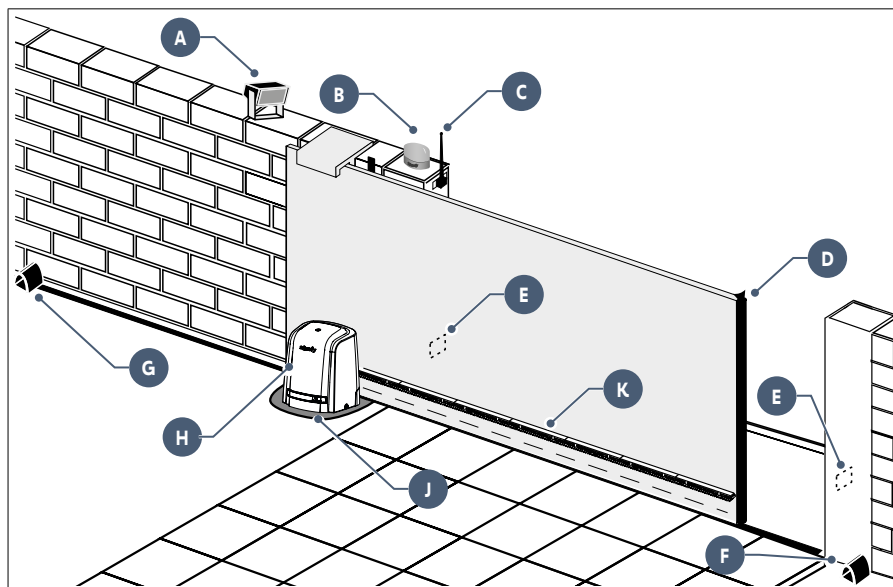


• Field of application

This product is intended for the drive of a sliding gate:

- With a max. length of 8 m and a max. weight of 600 kg
- made from PVC, wood or metal
- for a detached house.

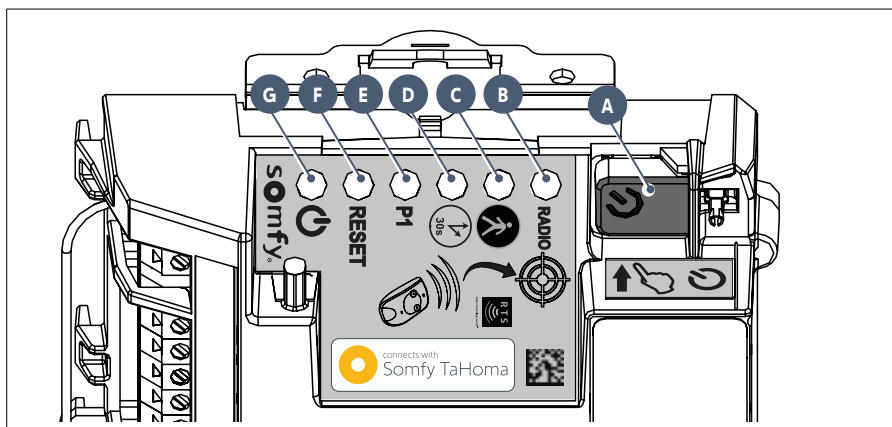
• Overview of the installation



ID	Designation
A	Area lighting
B	Flashing light
C	Antenna
D	Safety edge
E	Photoelectric cells

ID	Designation
F	Closing stop block
G	Opening stop block
H	Motor
J	Metal plate
K	Rack

• Control electronics description

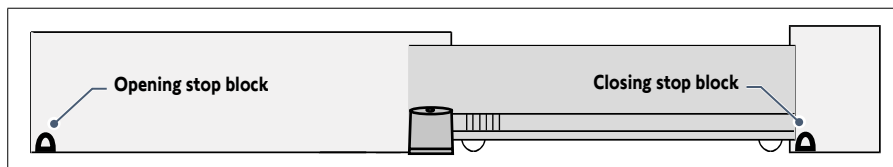


ID	Designation	Function	
A	button	Start auto-programming Reactivate the control electronics	
B	RADIO indicator light	Comes on each time the control electronics receive a radio command	
C	indicator light	Lit	upon activation/deactivation of pedestrian opening
		Flashes slowly Flashes quickly	photoelectric cells present and recognised indicates a fault on the photoelectric cells, see page 33
D	indicator light	Lit	automatic gate closing is activated
		Out	automatic gate closing is deactivated
		Flashes quickly	the "automatic closing" parameter is selected
E	P1 indicator light	Lit	the gate operates at fast speed
		Out	the gate operates at standard speed
		Flashes slowly	the gate operates at slow speed
		Flashes quickly	the gate "speed" parameter is selected
F	RESET indicator light	Lit	the settings alone or the settings and the radio control points are cleared
		Flashes quickly	the settings and radio control points clearing function is selected
G	indicator light	Lit	the motor is working correctly - the control electronics are reactivated
		Out	the motor is working correctly - the control electronics are on standby
		Flashes	for diagnostic see page 33

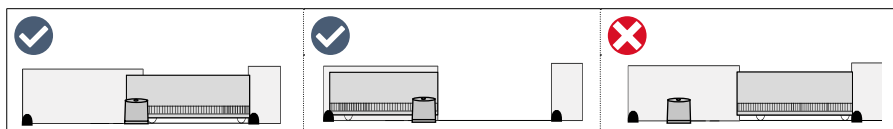
Prerequisites for installation

• Ground stop blocks (not supplied)

The gate travel must be defined by stop blocks anchored firmly in the ground.



• Motor positioning



• Electrical pre-equipment

Cables required

- Mains power supply: 3 x 1.5 mm² cable or 3 x 2.5 mm² for outdoor use (at least H07RN-F)
- Cell connections: 2 x 0.75 mm² cable
- Other accessories: see page 6



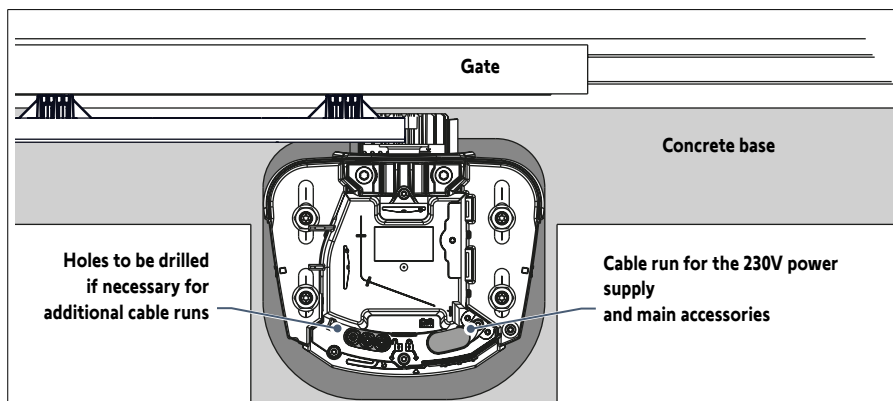
The power supply cable run must be set up in accordance with the electrical standards in force in the country of use.

Cable run

- Underground cables must be equipped with a protective sheath with a sufficient diameter to carry all the cables.
- Set up a 230V electrical input as close as possible to the motor.



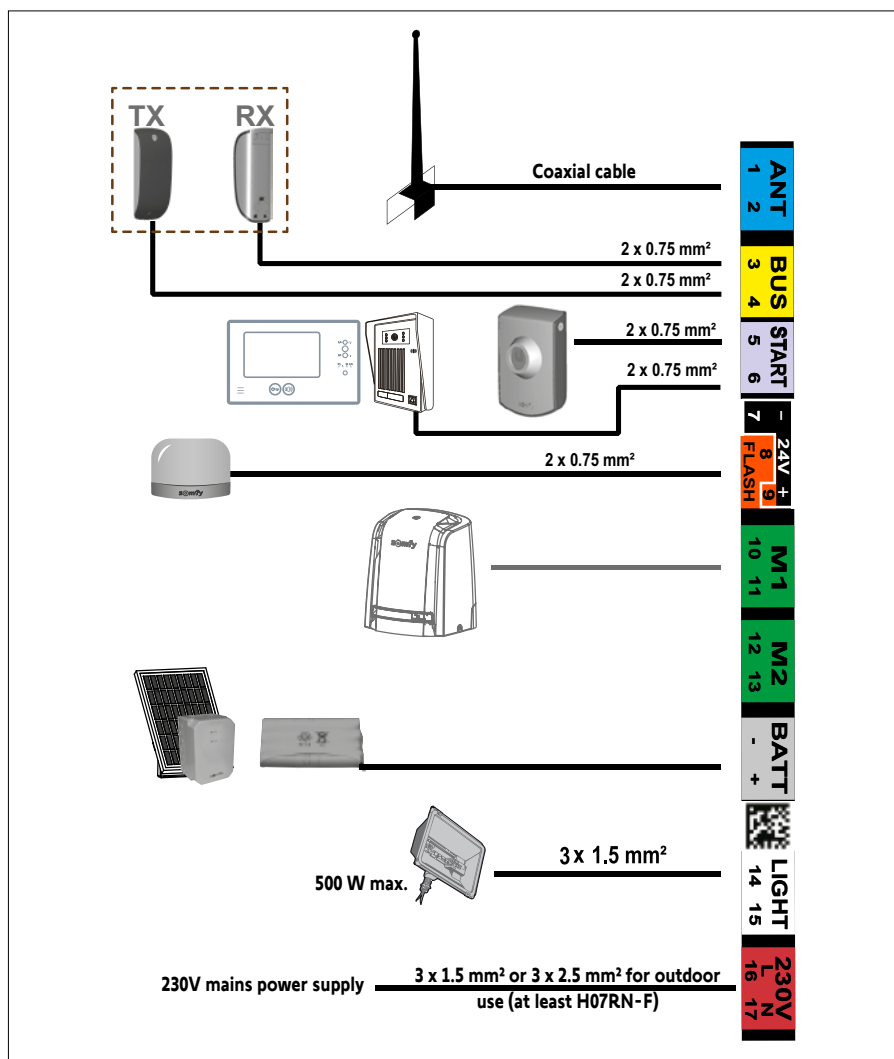
If a cable trench cannot be dug, use a cable grommet which can bear the weight of passing vehicles (ref. 2400484).



• Cables required



The wiring details are provided in the "ACCESSORIES WIRING" section on pages 19 to 22.

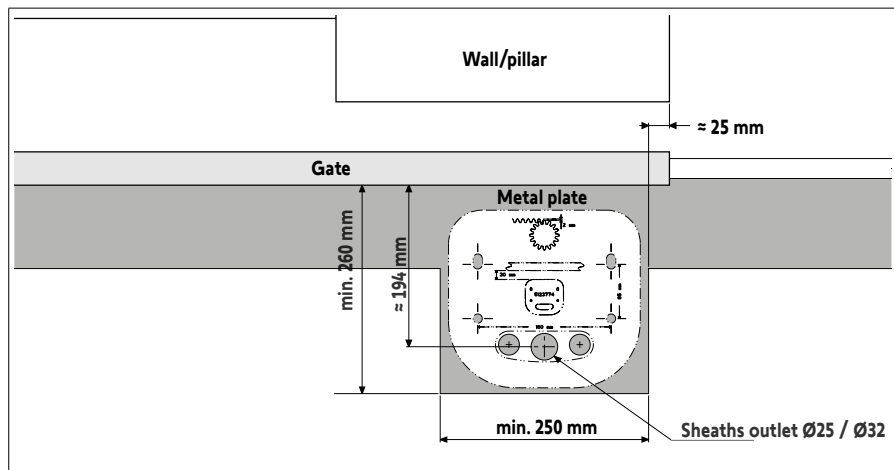


On the START terminal only, it is possible to use cable with a cross-section of 0.3 mm^2 (e.g.: telephone wire) instead of wire with a cross-section of 0.75 mm^2 . For other terminals, comply with the recommended cable cross-sections.

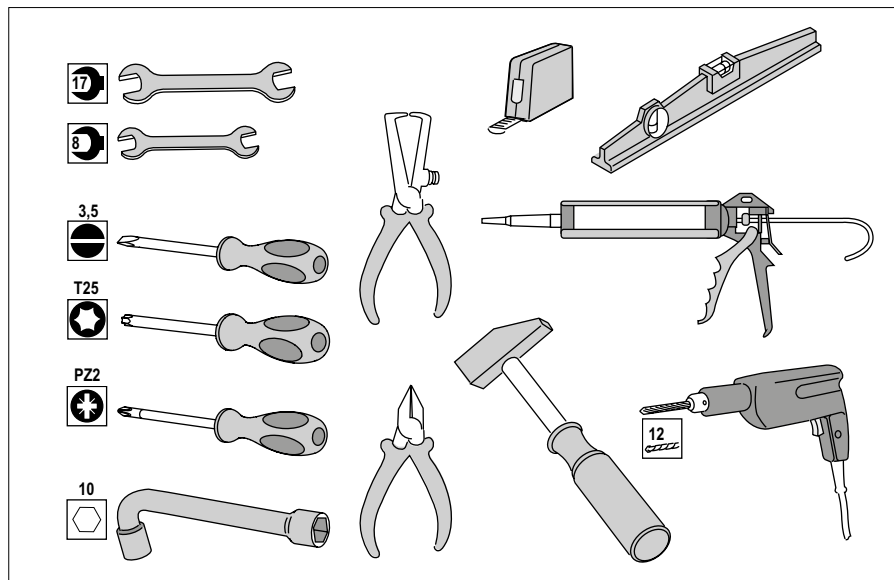
• Concrete base



The concrete base on which the motor will be installed must comply with the dimensions indicated in the diagram below.



• Tools required for installation (not supplied)

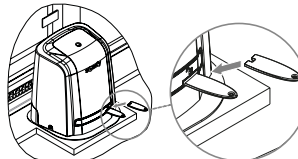
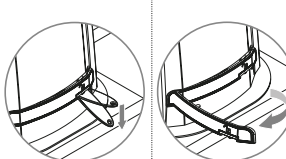
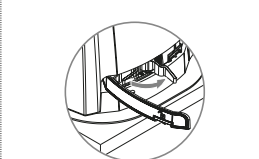


• Fasteners required for rack installation (not supplied)

This information is provided for guidance purposes.

	Fasteners required	Tools required	Drilling diameter
IRON OR ALUMINIUM GATE	Self-drilling hex-head screw for metal, type ST 6.3 x 30 mm + washer	No.10 socket spanner	5 mm with a drill for steel
PVC GATE	PVC is too fragile to fasten the rack directly. PVC gates generally have an aluminium or metal brace or a steel core (see the line above). If a PVC gate does not have a brace: fasten a metal brace to the gate, at the rack fastening point.		
WOODEN GATE	Wood screws, diameter at least 6 x 40 mm + washer	No.10 socket spanner	Make a pilot hole with a wood drill, diameter 2.5 mm or wood auger.

1.1 Unlocking the motor

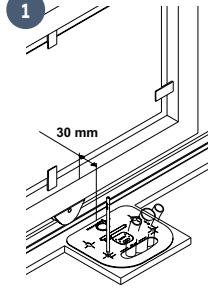
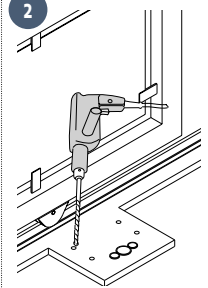
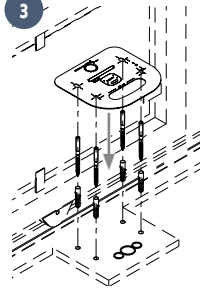
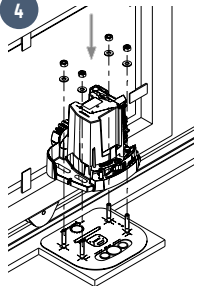
1  Insert the unlocking key provided into the notch in the motor.	2  Press on the key. The hatch will open.	3  - Press on the lever (slotted part on the right). - Pull on the lever. The pinion is released. The motor is unlocked.
--	---	--

1.2 Installation

• Fastening the motor



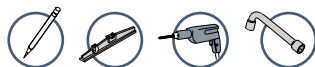
Make sure to install the metal plate supplied under the motor. The plate must be in direct contact with the motor to ensure it is sealed to protect against debris, insects, etc.

1  - Place the metal plate 30 mm from the gate, and parallel to it. - Mark the metal plate's 4 anchoring points.	2  - Remove the metal plate. - Drill the 4 holes in the concrete using a diameter 12 concrete drill, to the depth of the plugs.	3  - Insert the 4 plugs in the concrete, and screw in the 4 studs with the Torx screwdriver. - Level the metal plate.	4  - Remove the motor cover. - Position the motor on the studs, routing the cables via the positions provided. - Screw on the nuts with their washers.
---	--	--	--



Once installation is complete, there will be 4 nuts and 4 washers unused if you have anchored the motor in the ground.

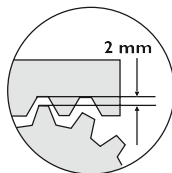
• Fastening the rack



- The rack must be fastened to the gate brace.
- Use screws suitable for your gate's material (see page 8).
- Never lubricate the motor rack or pinion.

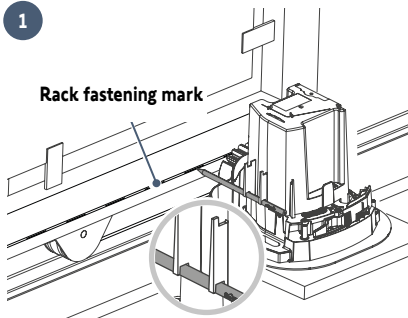


- Fasten the rack on the top of the oblong holes, so as to obtain as a gap as close as possible to the requisite 2 mm between the rack and pinion.
- If the fastening points are too close to the edge of the brace: fasten the rack in the centre of the oblong holes.



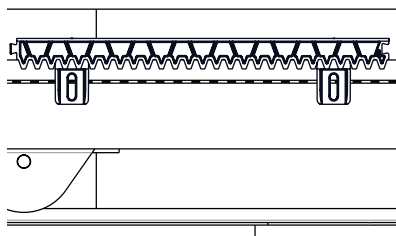
1

Rack fastening mark



- Open the gate fully.
- Position the pencil in the bottom notches.
- Hold the pencil in one hand, and with the other slide the gate to mark the position of the rack.

2

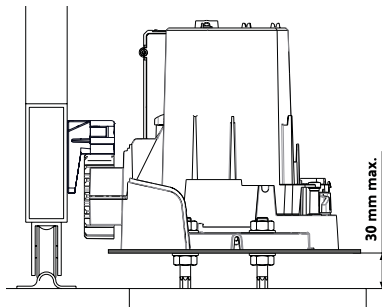


- Place the rack by aligning the top of the oblong holes on the line.
- Fasten the first rack component on the top of the oblong holes, starting on the motor side.
- Fit and fasten the other components in the same way, slotting them into each other.
- Check that the 2 mm gap between the rack and pinion is maintained throughout the gate's travel.



If required when fastening the rack, you can raise the motor by up to 30 mm.

- Remove the motor and the fastening plate from the studs.
- Mount a nut and washer on each stud, and position at the desired height (up to 30 mm from the ground).
- Replace the plate and motor on the studs.
- Check that the plate and motor are level.



1.3 Checking the motor installation

Check that:

- the motor is level.
- the gate runs correctly.
- the pinion is correctly driven.
- the 2 mm gap between the rack and pinion does not vary excessively.

If these conditions are not satisfied, adjust the rack height.

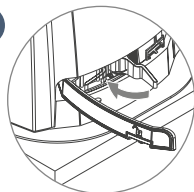
Once all these checks have been completed, tighten the nuts to fasten the motor permanently.

1.4 Locking the motor



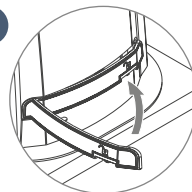
Never lock the motor when the gate is moving, as this could damage the drive

1



Press on the lever.

2

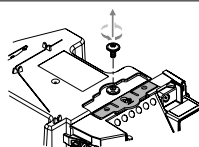
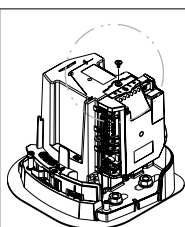


Close the hatch.

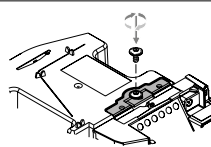
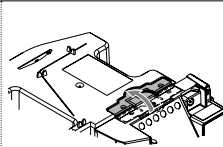
1.5 Fastening the control electronics



To facilitate wiring, the electronics can be fastened once the wiring has been completed.



- Remove the elastic holding the control electronics on the motor.
- Remove the control electronics fastening screw.



- Unfasten the control electronics fastening lug.
- Screw the control electronics onto the motor.

1.6 Wiring the motor

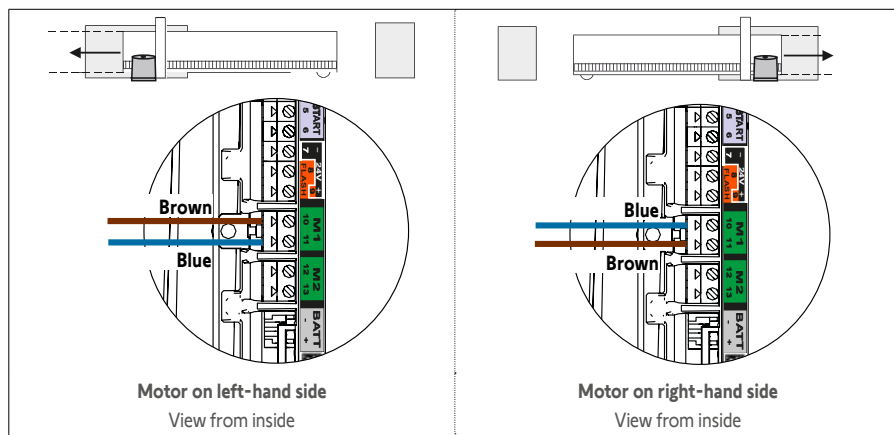


For your safety, these operations must be carried out with the power off.



By default, the motor is wired for installation on the left of the gate.

To install the motor on the right of the gate, switch the wires connected to terminals 10 and 11 of the control electronics (green M1 label).



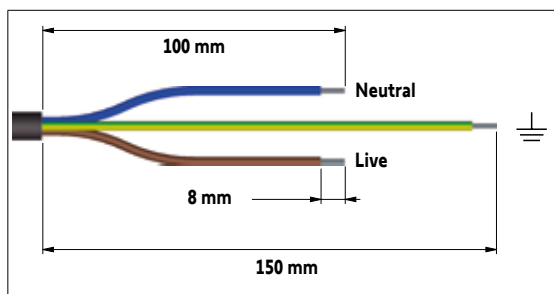
Do not connect anything to terminal M2.

1.7 Motor electrical connection

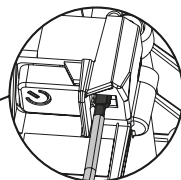
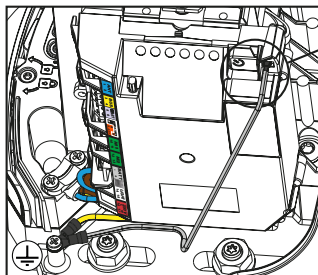
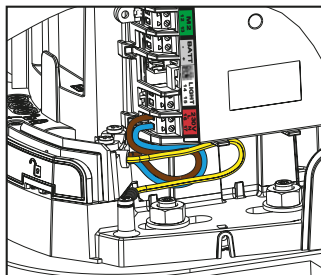


- For your safety, these operations must be carried out with the power off.
- Use a 3 x 1.5 mm² or 3 x 2.5 mm² cable for outdoor use (at least H07RN-F).
- The cable clamp supplied must be used. For all low-voltage cables, ensure that they can withstand a 100 N pull force. Check that the conductors have not moved after applying this pull force.

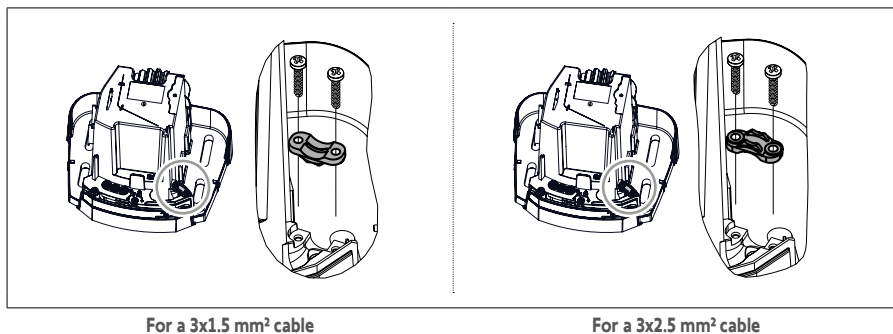
1. Strip the wire over 150 mm.
2. Trim the live and neutral wires at 100 mm.
3. Strip the 3 wires over 8 mm.
4. Crimp the lug supplied **q** on the earth wire (yellow and green).
5. Connect the earth wire supplied **i** to the top right of the control electronics.
6. Connect the wires as shown in the table:



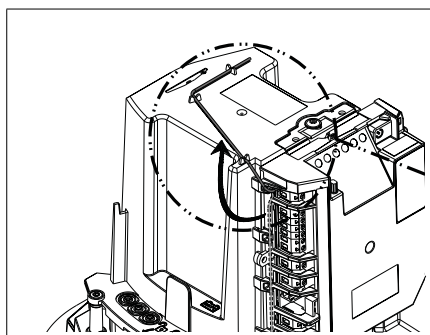
Wire colour	Type	Terminal	Comments
Blue	Neutral	17	
Brown / Black / Red	Live	16	
Yellow and Green	Earth		Screw on the electronics earth wire lug, the power supply earth wire lug crimped in step 4 and the toothed lock washer s with the earthing screw r .



7. Tighten the cable clamp supplied.



1.8 Position of the control electronics antenna



Clip the antenna onto the top of the motor.

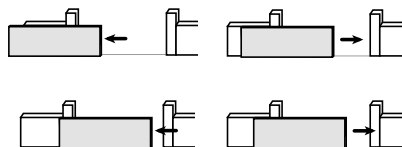
2.1 Powering on the installation

1. The  indicator light flashes (twice).
The motor is powered on and awaiting auto-programming.
2. If the  indicator light does not come on or the number of flashes is not as expected: see diagnostic on page 33.

2.2 Gate travel auto-programming

Prerequisite - before starting auto-programming, check that:

- The installation is powered on: the  indicator light flashes (twice).
- The gate is at its mid-point.
- The motor is locked.



Press the  button on the control electronics.

- The gate opens, closes, opens partially and closes again.
- The  indicator light is lit continuously.

Auto-programming has been successfully completed and the motor is operational.



If the  indicator light flashes (twice), begin auto-programming again.

The gate must be closed once auto-programming is complete.



If the gate is open, see the IMPORTANT box below.



WARNING

Once installation is complete, it is essential to check that the obstacle detection system complies with Annex A of standard EN 12 453.



IMPORTANT

If the gate is open once auto-programming is complete:

1. Clear the settings (see page 32).
2. Power off the motor.
3. Switch the wires connected to terminals 10 and 11 (green M1 label) of the control electronics (see "Motor wiring", page 13).
4. Unlock the motor.
5. Position the gate at its mid-point.
6. Lock the motor.
7. Power on the motor.
8. Begin auto-programming again.



During the auto-programming process, pressing button 1 on the remote control or the  button on the control electronics will stop the gate and the auto-programming process.

2.3 Control electronics standby / reactivation



Once the auto-programming process has been completed, the electronics automatically switch to standby after 5 minutes of inactivity to save energy. In standby mode, all the indicator lights are out.

To check whether the motor is powered on or to check/modify the parameter setting, press the  button for 2 seconds to reactivate the electronics.

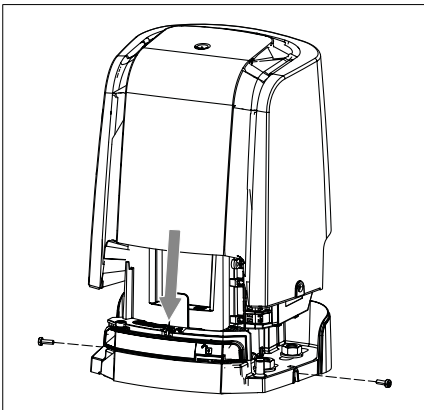
2.4 Plugging the openings



You are strongly advised to plug all the openings to prevent short circuits caused by insects.

Once all the cables have been fed through to install the motor and the accessories, plug the openings (ground anchoring holes, cable run openings) using silicone.

2.5 Fitting the cover

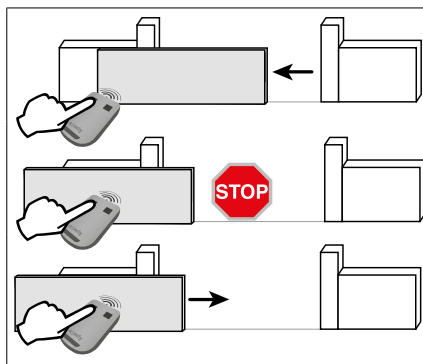


2.6 Fully opening and closing the gate



The remote controls supplied with the kit are already memorised and programmed so that button 1 on the remote controls requests full opening of the gate.

Button 1



- Gate closed: press button 1 on the remote control to open the gate fully.
- Gate moving: press button 1 on the remote control to stop the gate.
- Gate open: press button 1 on the remote control to close the gate.

2.7 Obstacle detection

If an obstacle is detected (abnormal load on the drive):

- **When the gate is opening:** the gate will stop.
- **When the gate is closing:** the gate will stop and reopen.

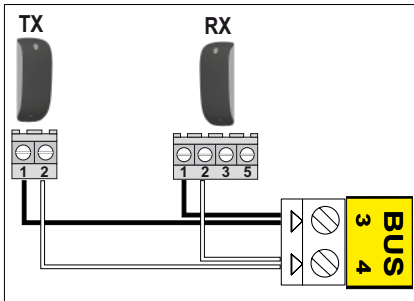


For your safety, these operations must be carried out with the power off.

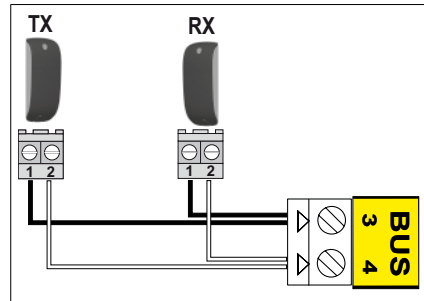


You are advised to perform gate travel auto-programming before connecting the accessories (photoelectric cells, flashing light, etc.)

3.1 Photoelectric cells



or



• Installation

After wiring the cells, and to check that the cells are properly aligned:

1. Power on the motor again.
2. Press the  button on the control electronics for 2 seconds to reactivate the electronics and power the cells.
The indicator light on the RX receiver cell should come on when the cells are correctly aligned.

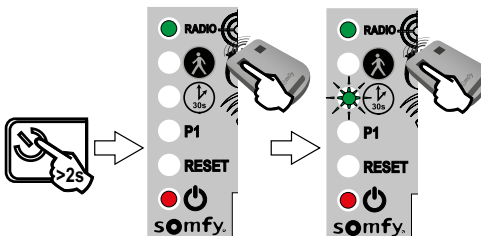
• Cell recognition by the motor electronics in normal operating mode



This procedure below can only be applied in the following cases:

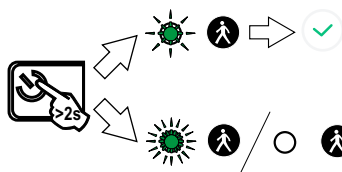
- Connecting photoelectric cells after auto-programming has been completed.
- Removing photoelectric cells in normal operating mode (in automatic closing mode, the photoelectric cells are mandatory).
- Deactivating the operating mode with automatic closing.

1



- Press the  button on the control electronics for 2 seconds.
The indicator light comes on.
- Place the remote control on the target, and then press button 1 on the remote control until the  indicator light flashes.

2



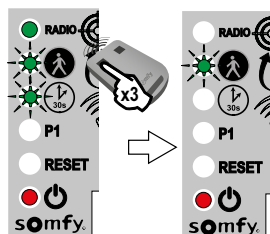
§ 6.4

- Press the button on the control electronics for 2 seconds.

The indicator light indicates the status of the cells:

- : Cells present and recognised
- : Cells incorrectly aligned or blocked
- : Cells not connected

3



- Press button 1 on the remote control 3 times. The RADIO indicator light goes out.

• Operation with photoelectric cells

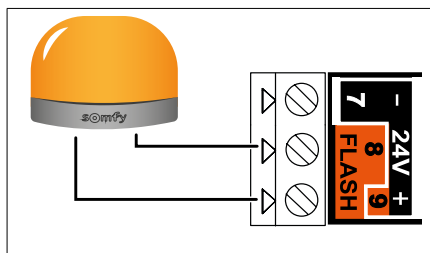
If the cells are blocked when closing the gate, the gate will stop and reopen.

If the gate is open and the cells are blocked, the gate will not close.

• In the event of photoelectric cell removal

If cells have been removed, repeat the cell recognition procedure by the motor electronics.

3.2 Flashing light



10 W - 24V bulb MAXIMUM - Using a bulb with power greater than 10 W - 24V can cause drive malfunctions.

• Flashing light operation

The light flashes while the gate is moving.

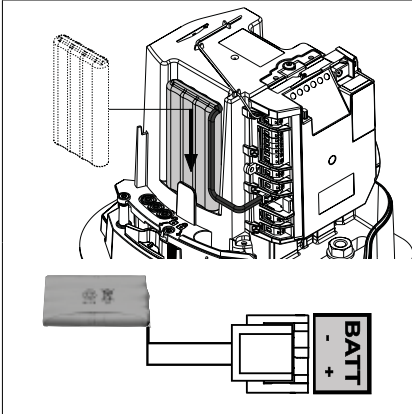
3.3 Battery



This accessory is not compatible with a solar power supply.



To ensure an optimum battery life, switch the gate's electric power supply off at least 3 times a year to run a few cycles using the battery.



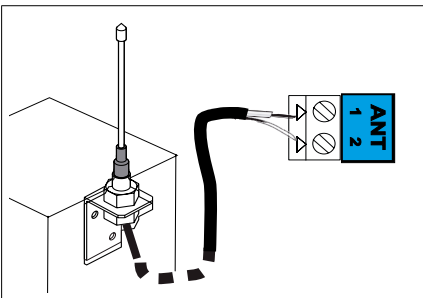
Battery specifications:

- Battery life: 10 continuous cycles or 24 hours on a gate in perfect condition.
- Optimum charging time before using the battery: 48 hours.
- Service life: 3 years.

The backup battery ensures the operation of the gate in the event of an electrical power failure.

The  indicator light flashes (once) when the motor is operating on the battery.

3.4 Remote antenna



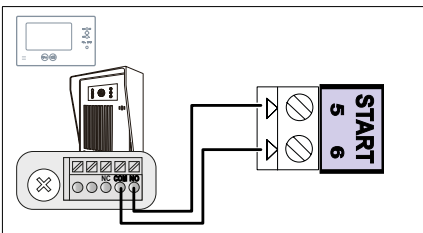
The wire antenna can be replaced with a longer-range remote antenna.

This is placed on top of the pillar and must be clearly accessible.

The remote antenna is connected to terminals 1 and 2 of the electronics unit (blue "ANT" label):

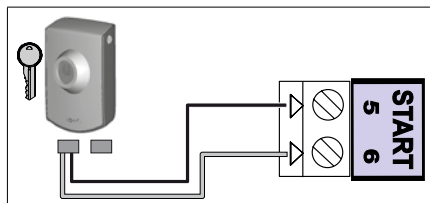
- the wire core on terminal 1
- the ground strip on terminal 2

3.5 Video door phone

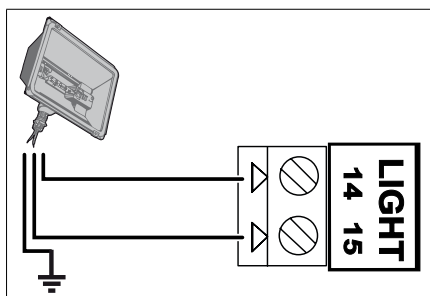


Only connect one non-powered dry contact.

3.6 Key contact



3.7 Area lighting



Lighting output power

The maximum lighting output power is 500 W:

- either 5 fluocompact or LED lights
- or 2 power supplies for low-voltage LEDs
- or 1 halogen light, max. 500 W

Area lighting operation

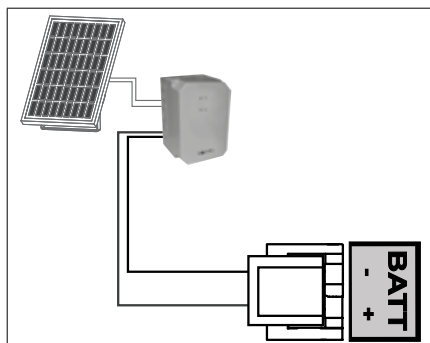
The area lighting comes on whenever the drive is started up.

It goes out automatically 1 minute and 30 seconds after movement has finished.

3.8 Solar power supply

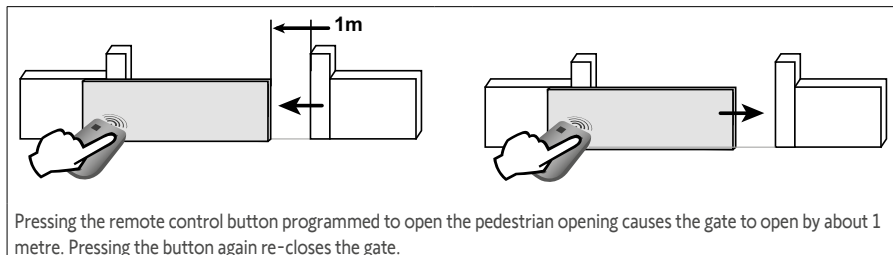


Never connect your motor to a 230V power supply when it is connected to a solar power supply, as this may damage the motor's electronics unit.



4.1 Pedestrian opening

• Pedestrian opening operation

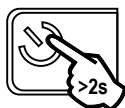


• Activating pedestrian opening



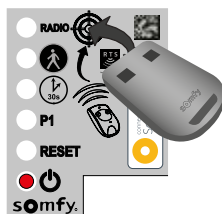
Button 1 on 2- or 4-button remote controls cannot be programmed to control the gate's pedestrian opening. See "Programming the remote controls", on pages 28-30, for more information.

1



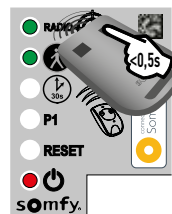
- Press the button on the control electronics for 2 seconds. The indicator light comes on.

2



- Position the remote control on the control electronics target.

3



- Press **button 2** on the remote control. The "RADIO" and indicator lights come on then go out. Pedestrian opening is activated on this button.



Move away from the control electronics to test pedestrian opening.

• Deactivating pedestrian opening

Repeat the "Activating pedestrian opening" procedure using the button on which you want to deactivate pedestrian opening. The indicator light comes on then goes out. Pedestrian opening is deactivated for this button.

4.2 Automatic closing

• Automatic closing operation

Press button 1 on the remote control to open the gate.

The gate closes again after 30 seconds, or 5 seconds if the photoelectric cells detect a passage movement.

Automatic gate closing can be interrupted by pressing button 1 on the remote control. To re-close the gate, press button 1 on the remote control again.

• Activating automatic closing



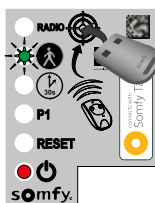
Automatic closing can only be activated if there are photoelectric cells connected and recognised by the motor's control electronics.

1



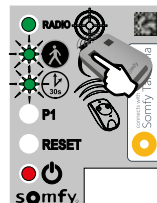
- Press the  button on the control electronics for 2 seconds. The  indicator light comes on.

2



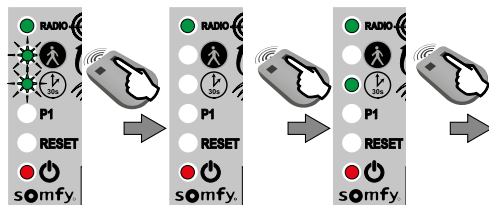
- Position the remote control on the control electronics target.

3



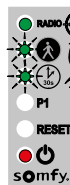
- Press and hold **button 1** on the remote control until the  indicator light flashes quickly.

4



- Press and hold **button 2** on the remote control until the  indicator light goes out and is then lit constantly.

5



- When you release **button 2**, the  indicator light flashes; press **button 1** on the remote control 3 times

6



The  indicator light remains lit. **Automatic closing is activated.**

Deactivating automatic closing

1



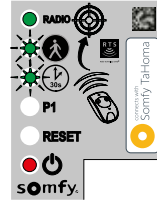
- Press the  button on the control electronics for 2 seconds. The  indicator light comes on.

2



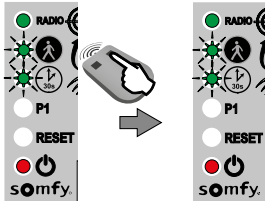
- Position the remote control on the control electronics target.

3



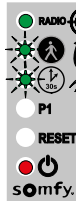
- Press and hold **button 1** on the remote control until the  indicator light flashes.

4



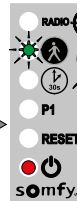
- Press **button 2** on the remote control. The  indicator light goes out then flashes.

5



- Press **button 1** on the remote control 3 times.

6



The  indicator light is out. **Automatic closing is deactivated.**

4.3 Gate speed

By default, the gate operates at standard speed.

**DANGER** Any change to the gate speed setting must be performed by a professional drive and home automation installer. Any changes which do not comply with these instructions pose a hazard to both people and property.

• Field of application

Set the gate speed in accordance with the table below:

Gate weight	Fast speed	Standard speed	Slow speed
0 to <100 kg	✓ + safety edge*	✓	✓
100 to <200 kg	✓ + safety edge*	✓	✓
200 to <300 kg	✓ + safety edge*	✓ + safety edge*	✓
300 to <400 kg	✗	✓ + safety edge*	✓
400 to <500 kg	✗	✗	✓ + safety edge*
500 to <600 kg	✗	✗	✓ + safety edge*

*A passive safety edge (ref. 9019612) must be installed on the gate.

**WARNING** If the speed setting is changed, the installer must check that the obstacle detection system complies with Annex A of standard EN 12 453. Failure to follow these instructions could result in serious injury, e.g. crushing by the gate.

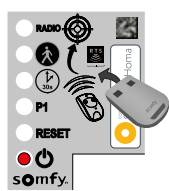
• Fast or slow speed setting

1



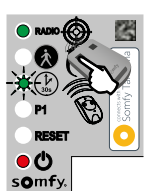
- Press the  button on the control electronics for 2 seconds.
The  indicator light comes on.

2



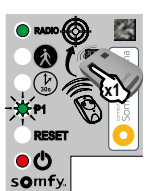
- Position the remote control on the control electronics target.

3



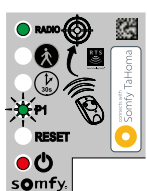
- Press and hold **button 1** on the remote control until the  indicator light flashes.

4



- Press **button 1** on the remote control once.

5

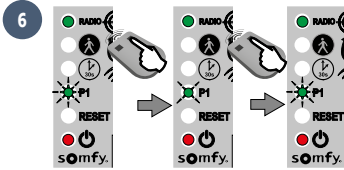


The P1 indicator light flashes quickly.

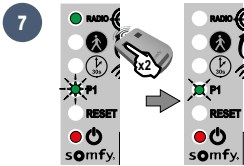
26

EN - SLIDYMOOVE 600 installation and operating manual - SOMFY

To configure slow speed

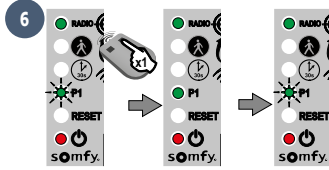


- Press and hold **button 2** until the **P1** indicator light flashes slowly.
Slow speed is selected.

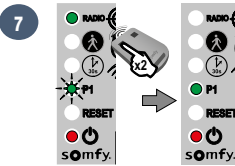


- Press **button 1** on the remote control twice. The **P1** indicator light flashes slowly.
Slow speed is activated.

To configure fast speed



- Press **button 2** once. The **P1** indicator light will be lit continuously for 5 seconds, and then flash.
Fast speed is selected.



- Press **button 1** on the remote control twice. Indicator light **P1** remains lit
Fast speed is activated.

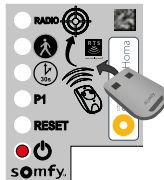
• Returning to standard speed

1



- Press the  button on the control electronics for 2 seconds.
The power indicator light comes on.

2



- Position the remote control on the control electronics target.

3



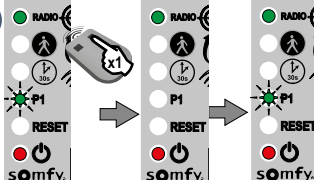
- Press and hold **button 1** on the remote control until the  indicator light flashes.

4



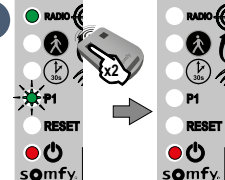
- Press **button 1** on the remote control once.
The P1 indicator light flashes.

5



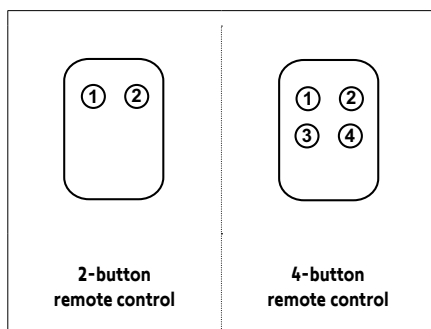
- Press **button 2** on the remote control once.
The P1 indicator light goes out for 5 seconds then flashes quickly.

6



- Press **button 1** on the remote control twice. The **P1** indicator light is out
Standard speed is activated.

5.1 Remote controls description



Depending on the parameter setting options, Somfy RTS remote controls can control:

- full gate opening
- gate pedestrian opening
- another Somfy RTS device (e.g.: garage door motor, roller shutter, etc.)



The remote controls supplied with the kit are already memorised and programmed so that button 1 on the remote controls requests full opening of the gate.



You can memorise up to 16 control points for a motor (remote controls, other radio control point). If you memorise a 17th control point, the first point memorised will automatically be deleted.



If you wish to program pedestrian opening, this must be done on the button following the one used for full gate opening (e.g.: full opening controlled by button 2, pedestrian opening controlled by button 3).

It is not possible to programme pedestrian opening on button 1 of the remote controls.

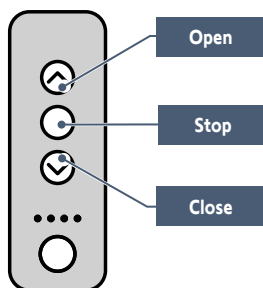
• 2-button remote control programming options

	Button 1	Button 2
Option 1	Full opening	Pedestrian opening or other Somfy RTS automated system
Option 2	Another Somfy RTS device	Full opening

4-button remote control programming options

	Button 1	Button 2	Button 3	Button 4
Option 1	Full opening	Pedestrian opening or other Somfy RTS automated system	Other Somfy RTS automated system	Other Somfy RTS automated system
Option 2	Other Somfy RTS automated system	Full opening	Pedestrian opening or other Somfy RTS automated system	Other Somfy RTS automated system
Option 3	Other Somfy RTS automated system	Other Somfy RTS automated system	Full opening	Pedestrian opening or other Somfy RTS automated system
Option 4	Other Somfy RTS automated system	Other Somfy RTS automated system	Other Somfy RTS automated system	Full opening

Using a 3-button remote control



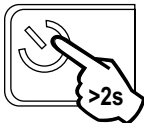
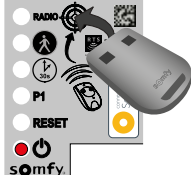
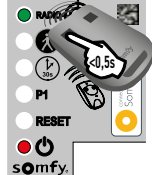
- To open the gate fully, press the **"Up"** button on the remote control.
- To stop the gate while it is moving, press the central button on the remote control.
- To close the gate, press the **"Down"** button on the remote control.



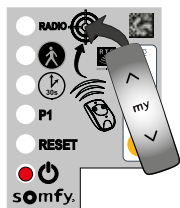
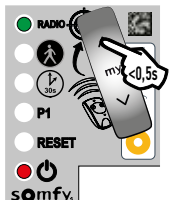
The 3-button remote control cannot be used to change the motor parameter settings.

5.2 Adding a remote control

• 2- or 4-button remote control

1  • Press the  button on the control electronics for 2 seconds. The  indicator light comes on.	2  • Position the new remote control to be programmed on the control electronics target.	3  • Press and release the button on the remote control to be programmed. The "RADIO" indicator light will come on then go out when you release the button on the remote control. Full opening is programmed on this button.
---	---	--

• 3-button remote control

1  • Press the  button on the control electronics for 2 seconds. The  indicator light comes on.	2  • Position the remote control on the control electronics target.	3  • Press and release a button on the remote control to be programmed. The "RADIO" indicator light will come on then go out when you release the button on the remote control. The remote control has been memorised.
--	---	---

5.3 Deleting remote controls

See "Clearing the settings" on page 32.



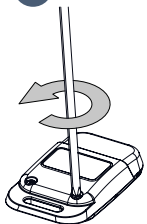
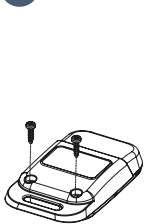
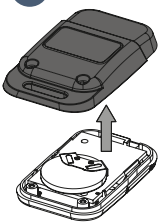
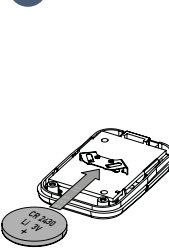
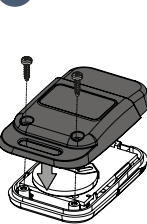
The drive must be disconnected from any power supply source during cleaning and maintenance, or when replacing parts.

6.1 Assistance

You may encounter difficulties or have unanswered questions when installing your drive. Do not hesitate to contact us; our specialists are on hand to answer all your questions.

6.2 Replacing the remote control battery

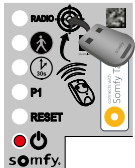
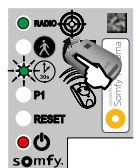
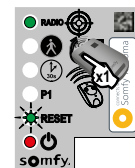
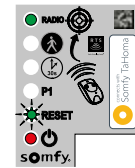
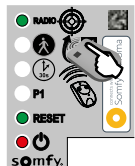
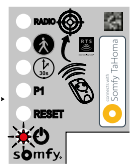
The service life of the battery is generally 2 years.

1  Unscrew the rear of the remote control.	2  Remove the screws.	3  Remove the rear of the remote control.	4  Replace the battery (3V CR 2430 or CR 2032).	5  Refit and screw the rear of the remote control back on.
---	--	--	--	---

6.3 Clearing the settings

When should I clear the settings?

- After auto-programming, if you change the position stop block, if you change the motor wiring or if you add a safety edge to the gate.
- If the gate keeps opening haphazardly due to normal wear of the gate.

1  Press the  button on the control electronics for 2 seconds. The  indicator light comes on.	2  Place the memorised remote control on the target.	3  Press and hold button 1 on the remote control until the  indicator light flashes quickly.	4  Press button 1 on the remote control twice.	5  The “RESET” indicator light flashes quickly.			
To clear the settings*		To clear the settings* and the memorised remote controls/control points					
6  Press and hold button 2 on the remote control until the “RESET” indicator light comes on.	6  Press and hold button 2 on the remote control until all the indicator lights come on.						
7  The  indicator light flashes twice (see page 16 to run an auto-programming procedure).							

*Gate travel, deactivating the parameters, etc.

6.4 Diagnostics



The electronics automatically switch to standby after 5 minutes of inactivity, to save energy. In standby mode, all the indicator lights are out.

To run a diagnostic on your drive, press and hold  for 2 seconds to reactivate the electronics and observe the status of the indicator lights.

Diagnostics		Troubleshooting
The motor does not respond to commands from the remote control	Reduced remote control range	- Check the remote control battery ("Replacing the remote control battery", see page 31). - Check the antenna on the electronics unit (wiring, position, see page 15). - Check that there are no external factors that may be interfering with the radio transmission (electric pylon, metal reinforced walls, etc.). If this is the case, set up a remote antenna.
	Non-memorised remote control	Memorise the remote control (see page 29).
	Motor unlocked	Lock the motor.
	The  indicator light flashes quickly Photoelectric cells blocked.	Check that there are no obstacles between the cells.
The  indicator light on the electronics unit is out	The electronics unit is on standby	Press  for 2 seconds to reactivate the electronics.
	No power supply to the control electronics	- Check the mains power supply. - Check the power supply cable.
The  indicator light on the electronics unit is flashing:		
1 flash	Operating on backup battery	Check the mains power supply.
2 flashes	Motor waiting for gate travel to be programmed	Start auto-programming (see page 16).
4 flashes	Short-circuit on electronic unit "START" (terminals 5-6)	Check the accessories connected to the electronic unit's "START".
5 flashes	Motor thermal safety device activated	Allow the motor to cool down for several minutes.

6 flashes	Short-circuit on the electronics unit's "BUS" (terminals 3-4)	Check the accessories connected to the electronic unit's "BUS".
	Short-circuit on the electronics unit's "24 V" (terminals 7-9)	Check the accessory connected to the electronic unit's "24 V".
	Short-circuit on the electronics unit's "flashing light" (terminals 8-9)	Check the wiring of the flashing light (see page 20).
	Motor short-circuit	Check the motor wiring (see page 13).
7 flashes	Electronic fault	Contact Somfy assistance
Automatic closing mode is not activated (the  indicator light does not come on).	The  indicator light is out. Photoelectric cells not installed	Install cells (see instructions supplied with the cells for the installation and page 19 for the wiring).
	The  indicator light flashes quickly. Photoelectric cells not aligned or blocked.	Check that there are no obstacles between the cells. Check cell alignment.

6.5 Opening the motor memory

To facilitate adding coded keypad or TaHoma radio controls, you can open the motor electronics memory in order to memorise your equipment remotely.



The motor memory can only be opened if auto-programming has already been run.

1



- Press the  button on the control electronics for 2 seconds.
The  indicator light comes on.

2



- Press the  button on the control electronics for 5 seconds.
The "RADIO" indicator light comes on.
The memory is open.
Program the control as per the instructions supplied with it.

Power supply	230V-50 Hz / 24V (with solar power)
Motor type	24V
Motor power	120 W
Max. power consumed (with area lighting)	600 W
Standby consumption	0.21 W
Maximum manoeuvre frequency per day	20 cycles / day 10 cycles / day on solar power
Opening time	14 s for a 150 kg/3m gate
Automatic obstacle detection	Compliant with standard EN 12 453
Operating temperature	-20°C to +60°C
Thermal protection	Yes
Index protection rating	IP 44
Insulation	Category 1
Built-in radio receiver	Yes
Remote controls	
• Radio frequency	433.42 MHz, < 10 mW
• Range in field of use	~30 m
• Memory capacity	16
Possible connections:	
• Flashing light output	Flashing, 24V, 10 W maximum
• Lighting output	500 W max at 230V • either 5 fluocompact or LED lights • or 2 power supplies for low-voltage LEDs • or 1 halogen light, max. 500 W
• Accessories power supply output	24VDC / 15 W max.
• Backup battery input	Yes
• Photoelectric cell input	Yes (up to 2 sets of photoelectric cells)
• Dry contact control input	Yes



Instructions



A BRAND OF **SOMFY** GROUP

Somfy Activités SA - 50 avenue du Nouveau Monde - BP 152
74307 Cluses Cedex France T +33 (0)4 50 96 70 00 - www.somfy.com

Somfy dans un souci constant d'évolution et d'amélioration peut modifier le produit sans préavis. Photos non contractuelles.
As part of our policy of continuous improvement, Somfy reserves the right to modify the product without notice. Photos are not contractually binding.
SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35 000 000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 04/2024



5129115C