

LS 15

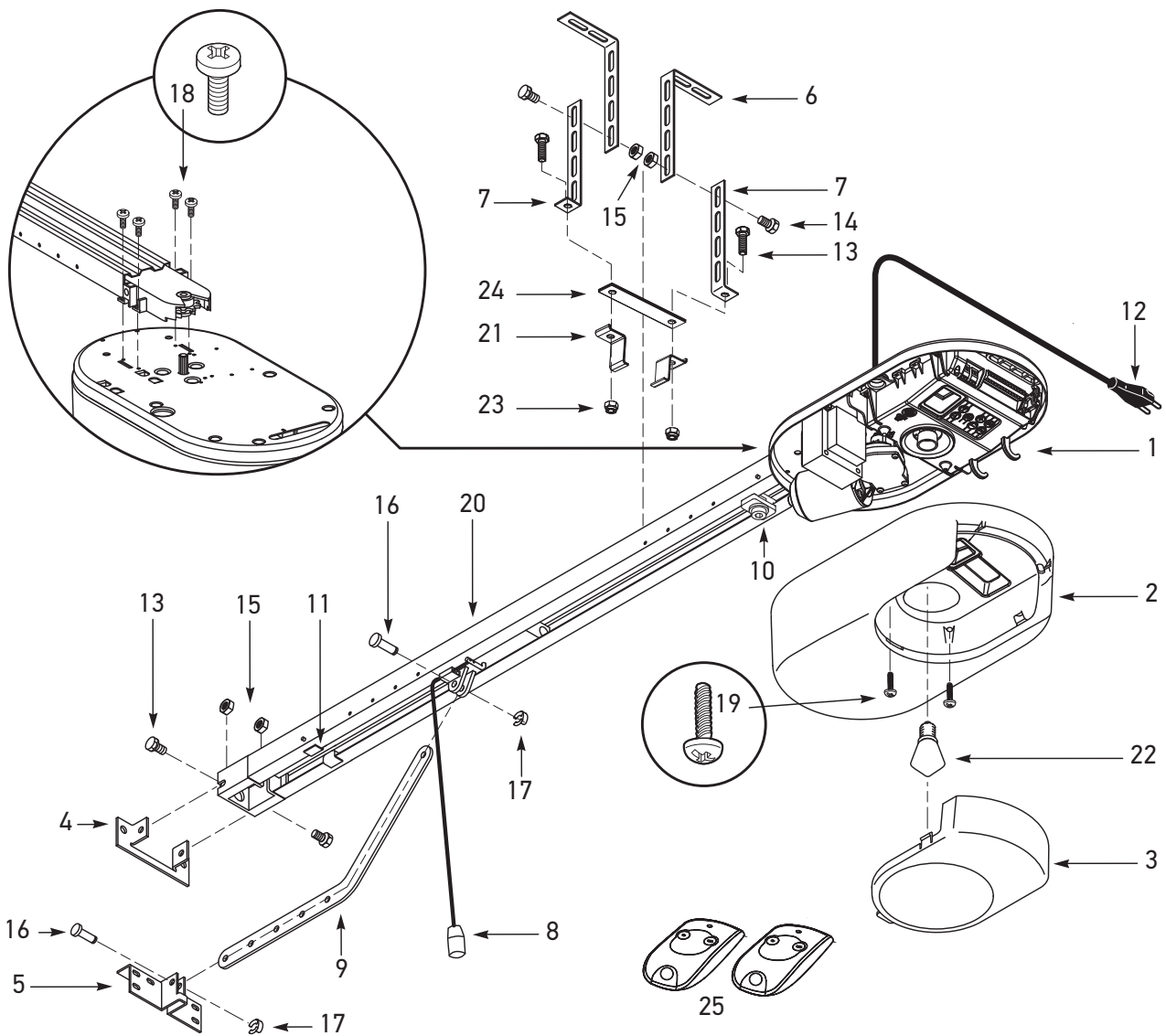
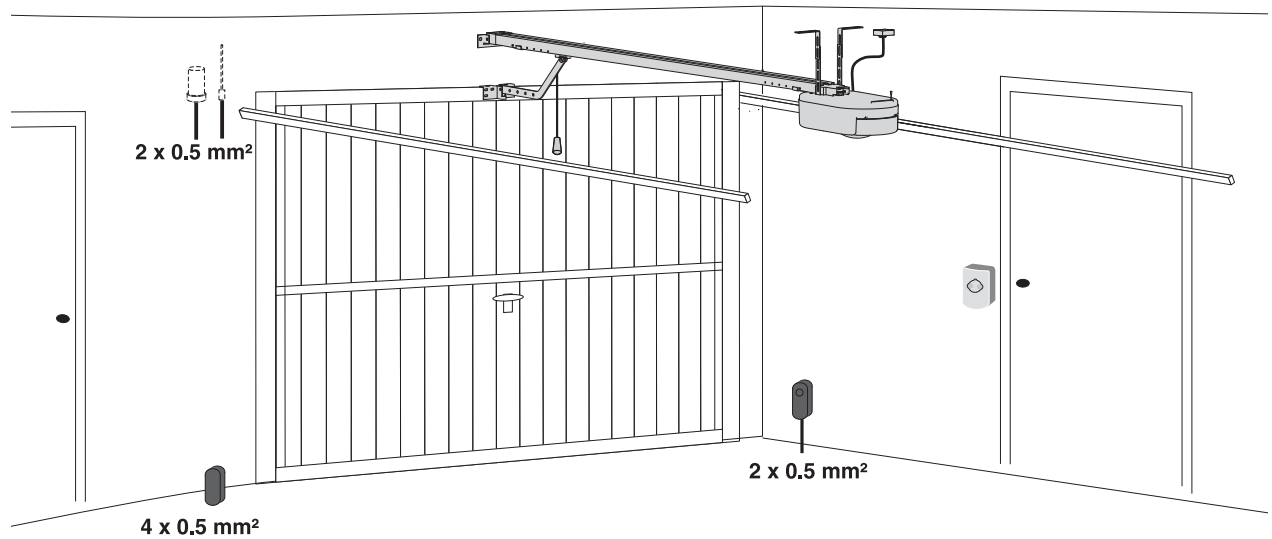
Motorisation de porte de garage



FR MANUEL D'INSTALLATION

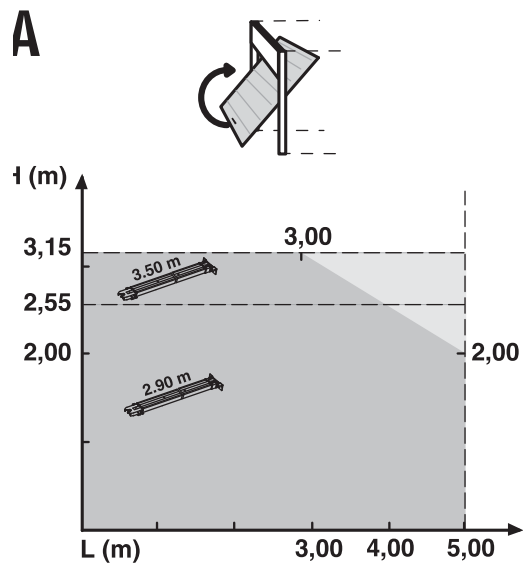
5130205B





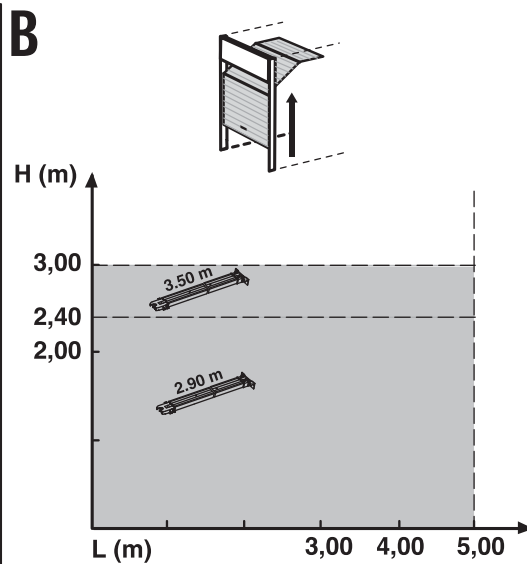
2

A



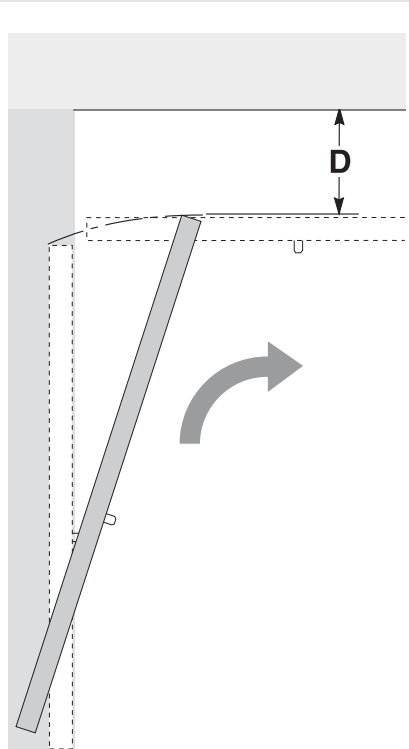
Porte légère $P < 10\text{kg/m}^2$: Surface max = 15 m^2
 Porte lourde $P > 10\text{kg/m}^2$: Surface max = 10 m^2

B

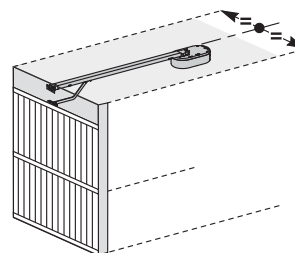
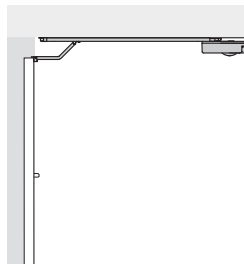


Surface max = 15 m^2

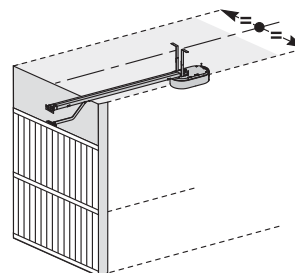
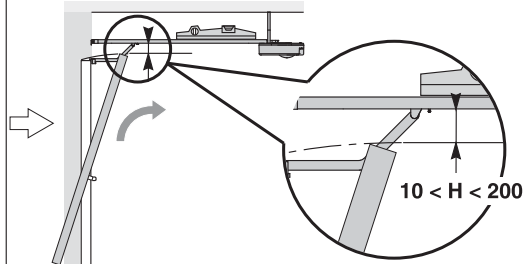
3

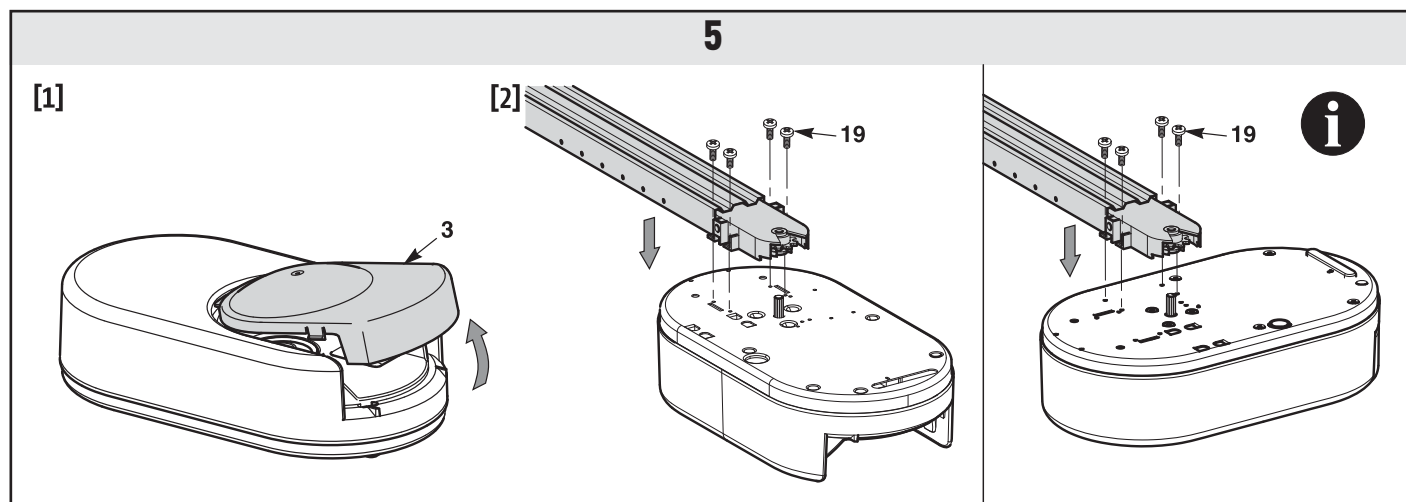
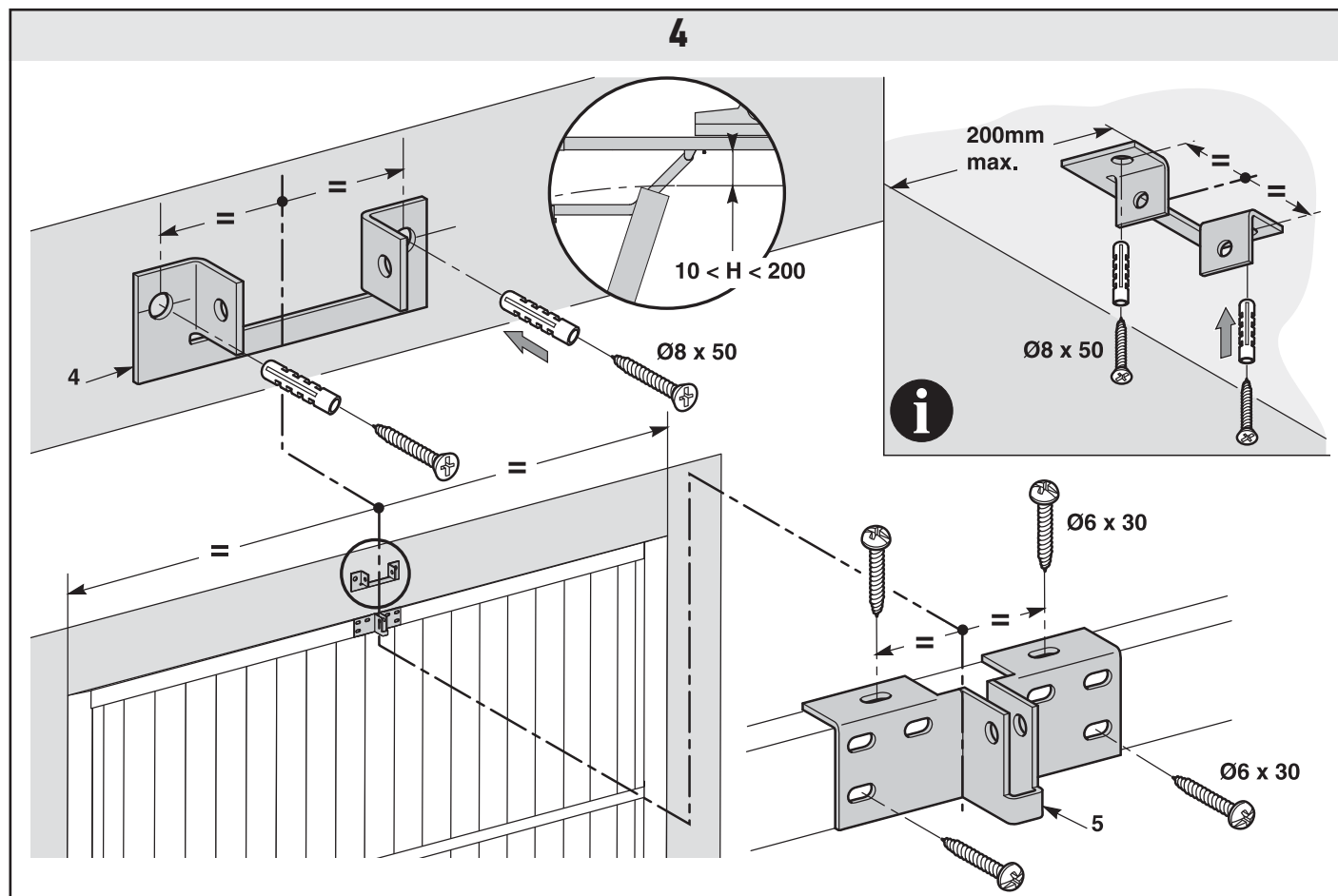


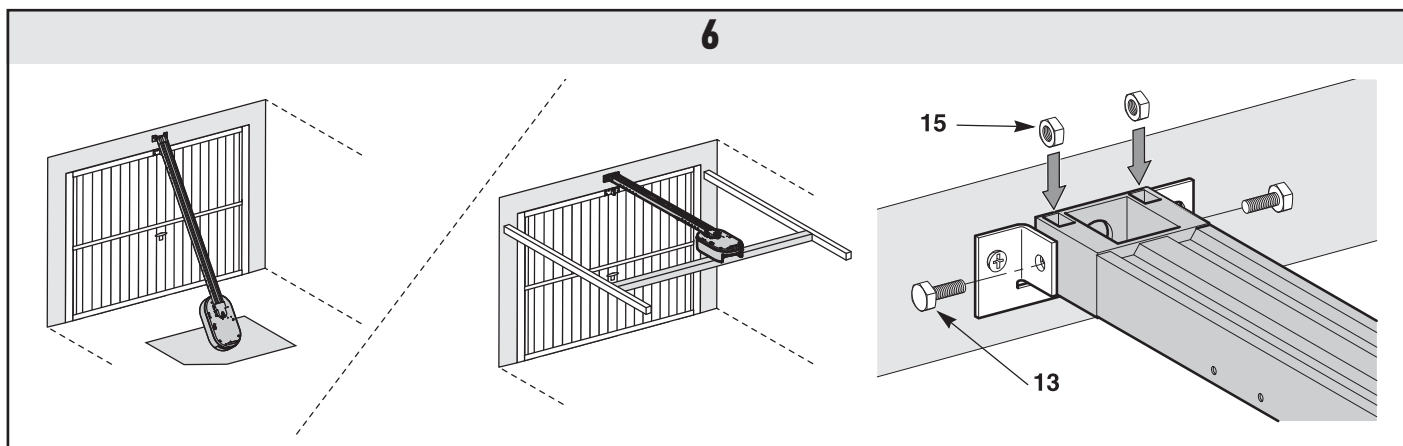
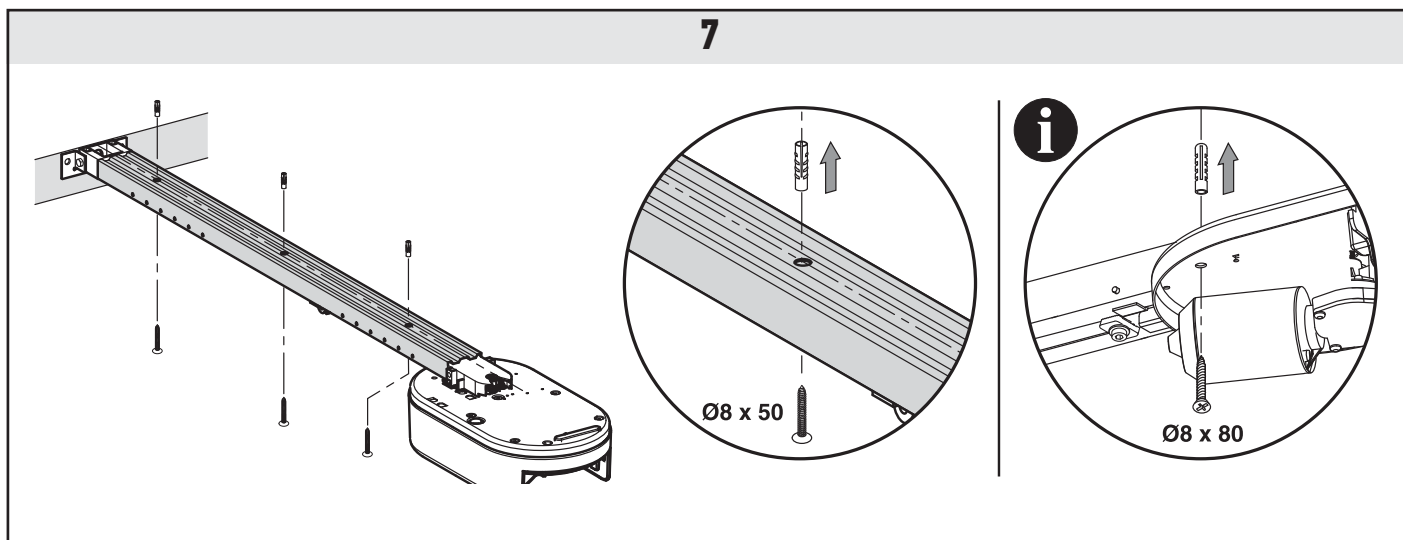
$35 < D < 200$

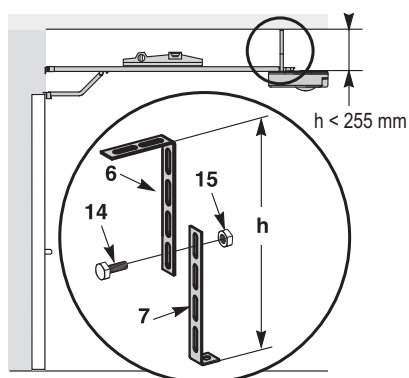
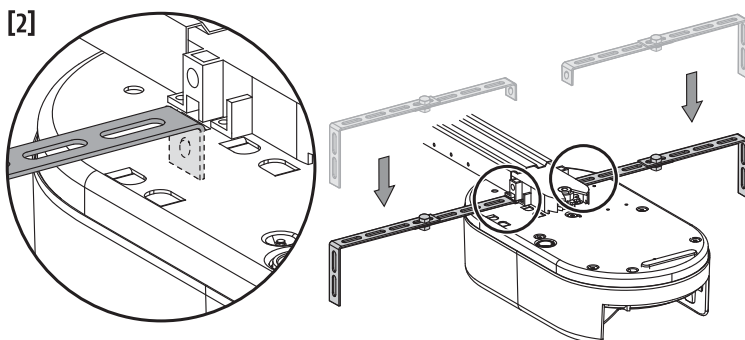
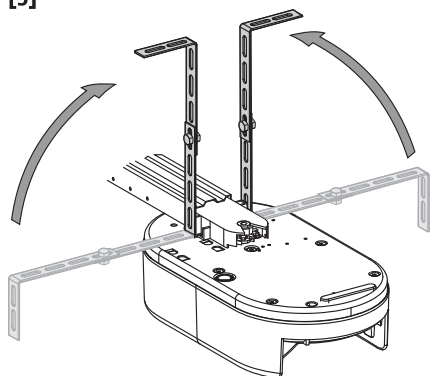
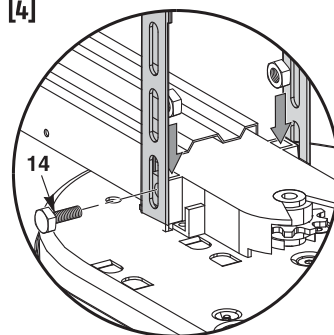
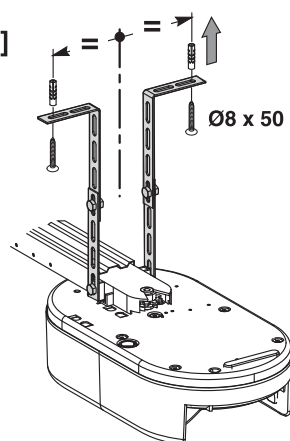
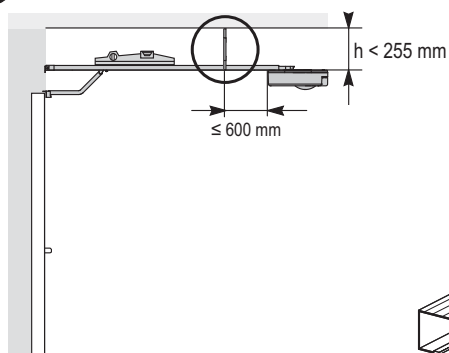
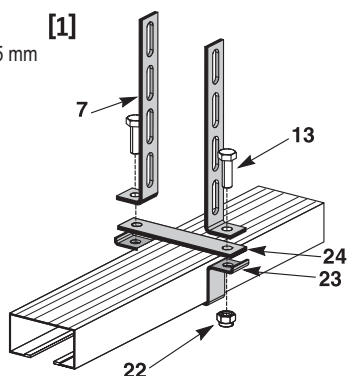
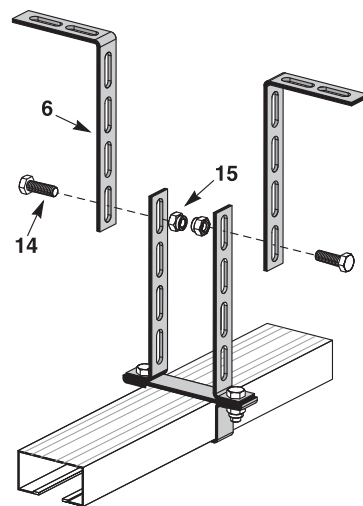
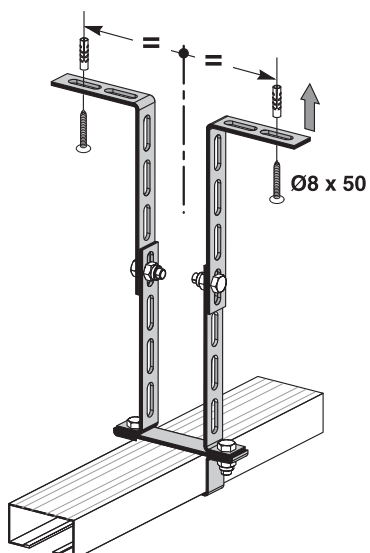
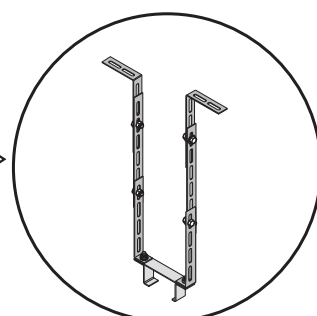
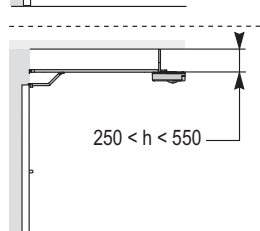
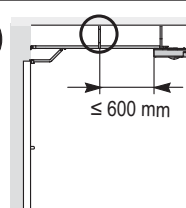


$D > 200$



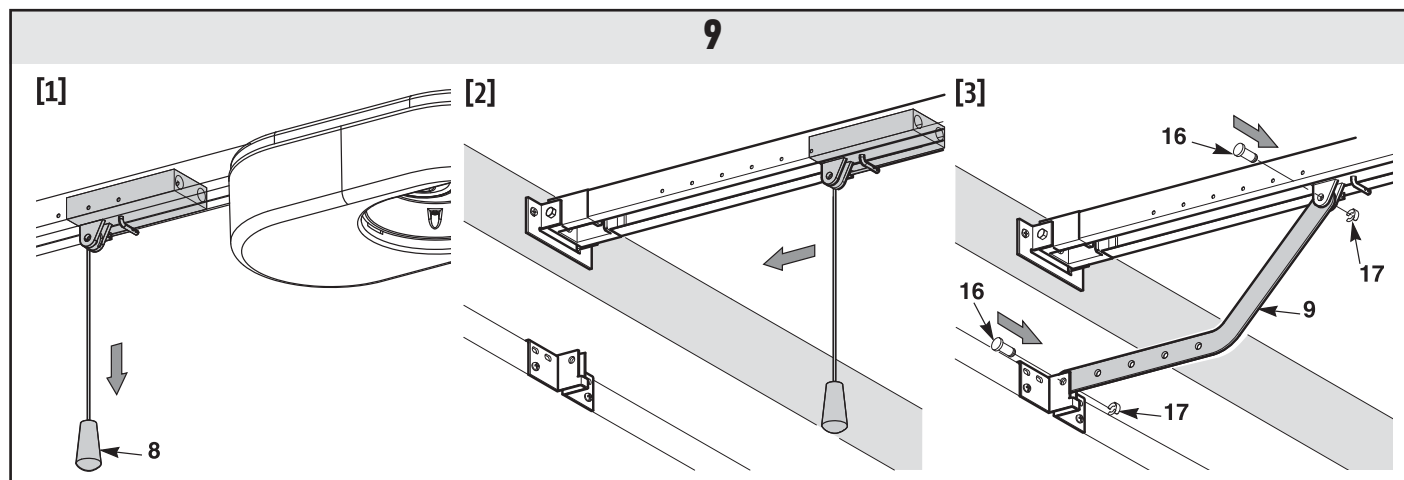


6**7**

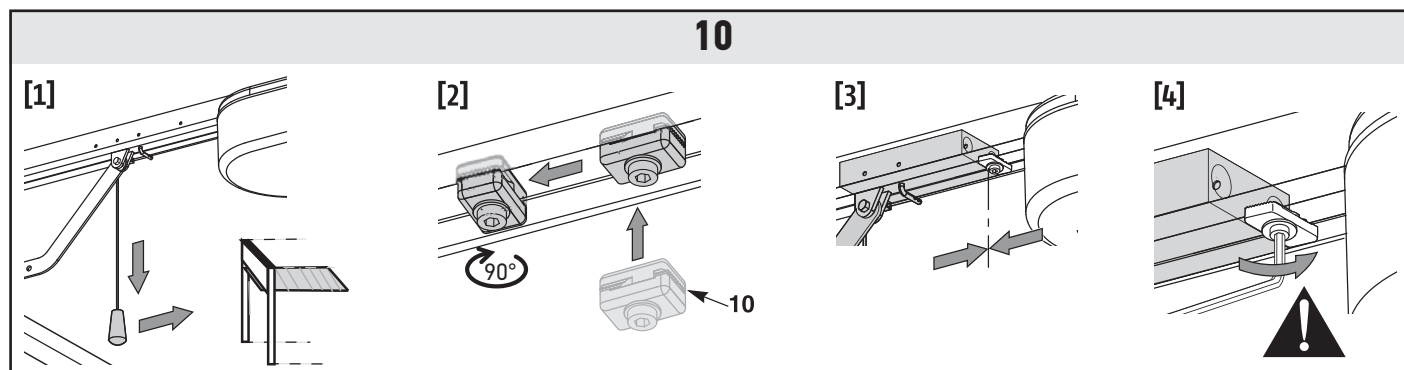
a**[1]****[2]****[3]****[4]****[5]****b****[1]****[2]****[3]****i**

REF : 9014462

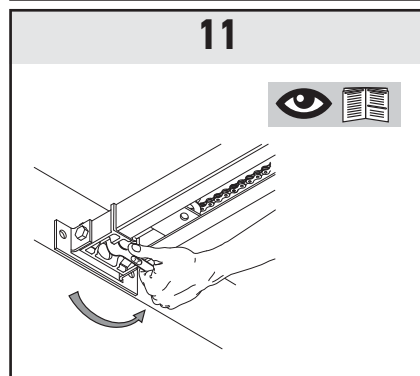
9



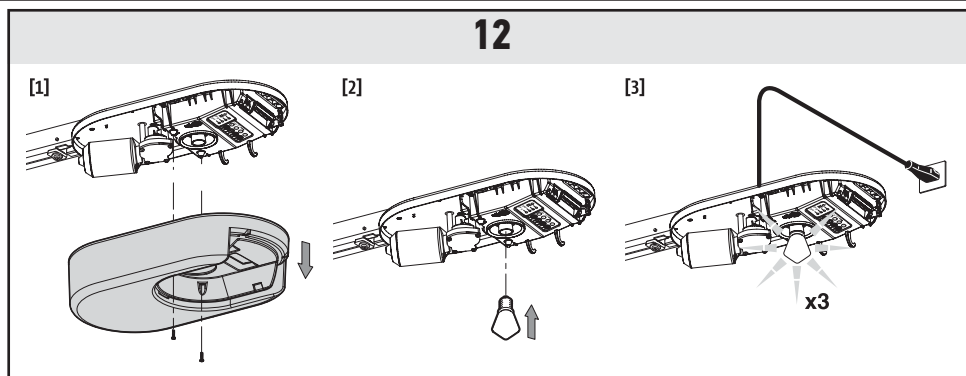
10



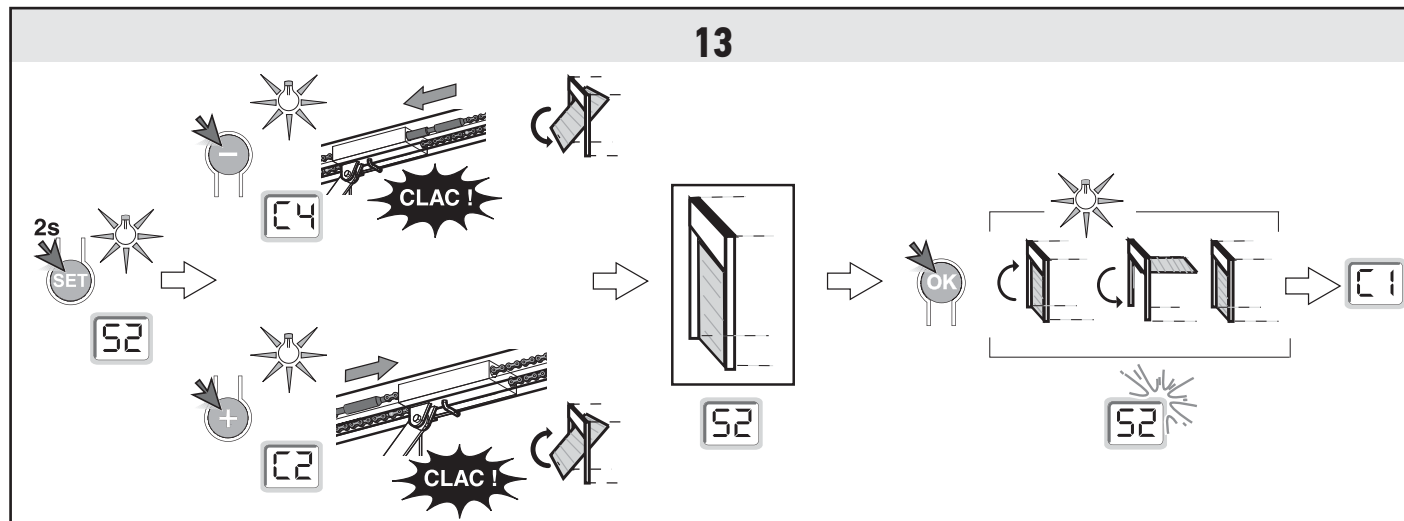
11



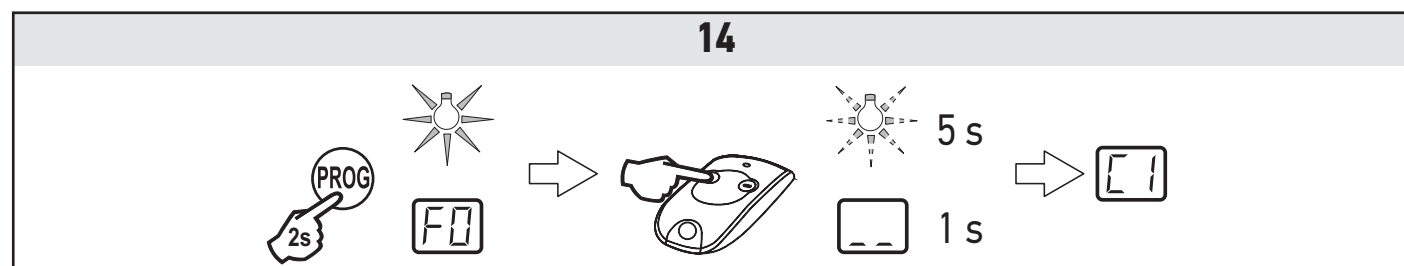
12

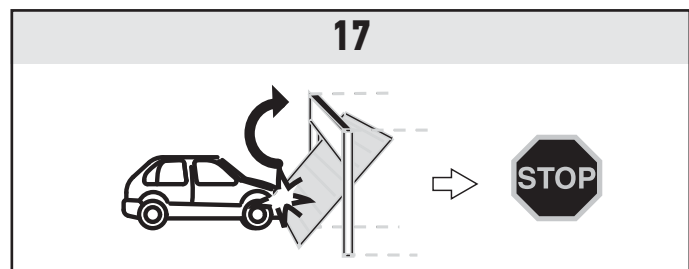


13

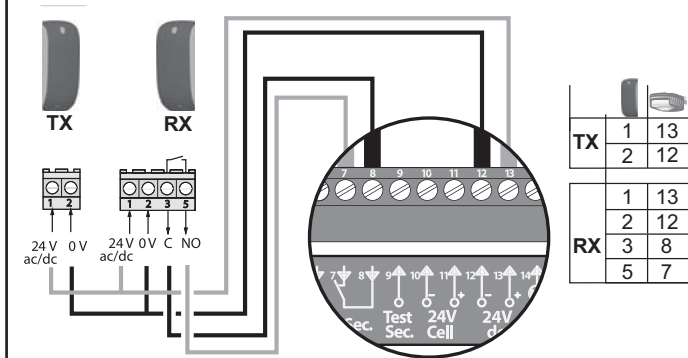


14

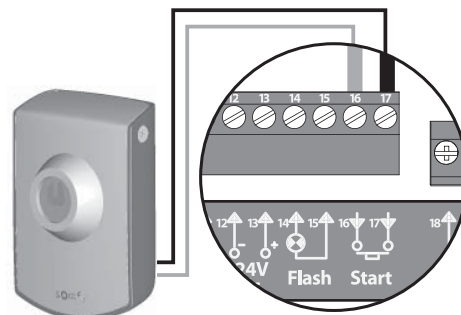




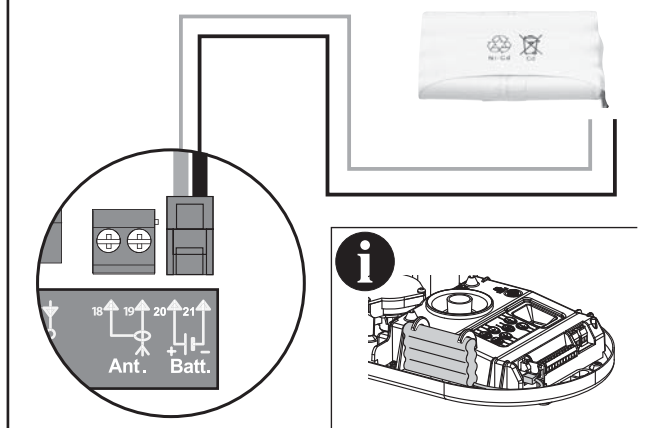
19



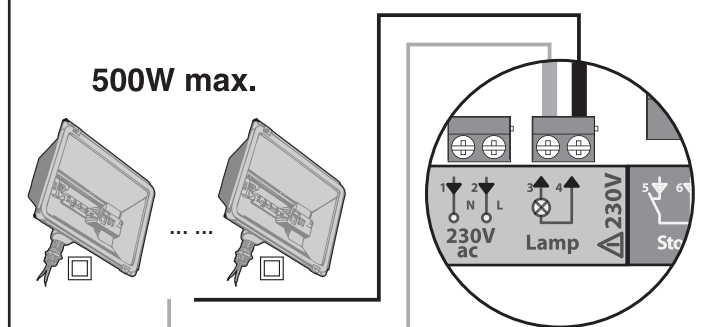
20



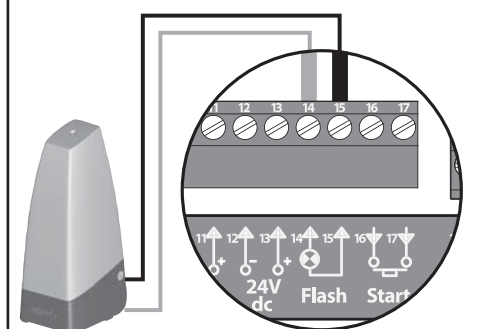
21



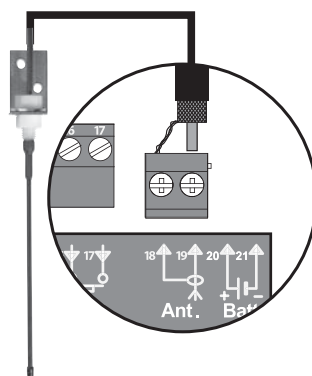
22



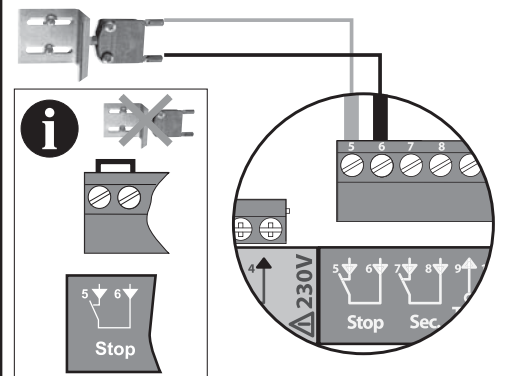
23



24



25



The diagram illustrates the sequence of tests: 7s, 5s, and 1s. The 7s test is shown with a hand icon pointing to a '7s' label and a 'PROG' button. The 5s test is shown with a hand icon pointing to a '5s' label. The 1s test is shown with a hand icon pointing to a '1s' label. The sequence is indicated by arrows: 7s → 5s → 1s. The 1s test is followed by three crossed-out images of the device, indicating that the test is not performed. The sequence ends with an arrow pointing to a box containing the number '1'.

Diagram illustrating the sequence of actions for the '2 s max.' step:

Initial state: [I] →

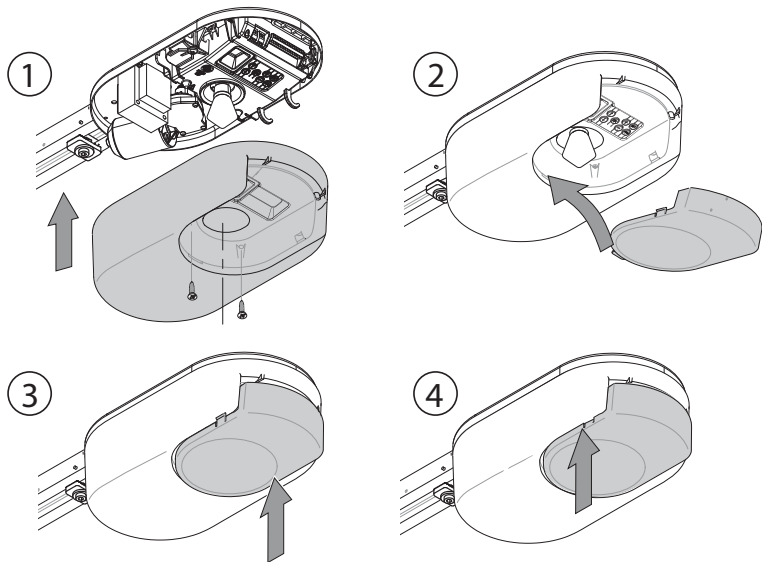
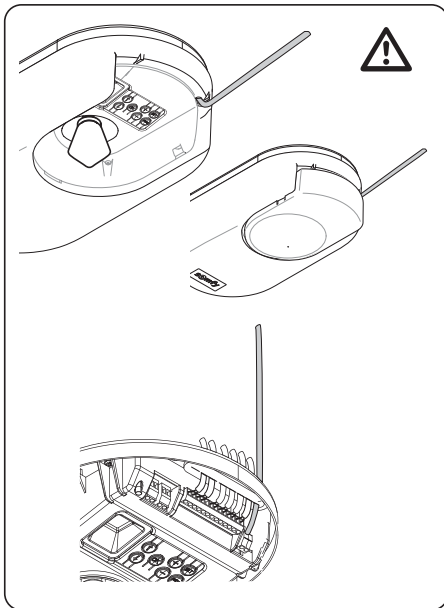
Sequence of actions (within 2 s max.):

- Hand pointing to a circle labeled 'PROG' +
- Hand pointing to a circle labeled '+' +
- Hand pointing to a circle labeled '-'

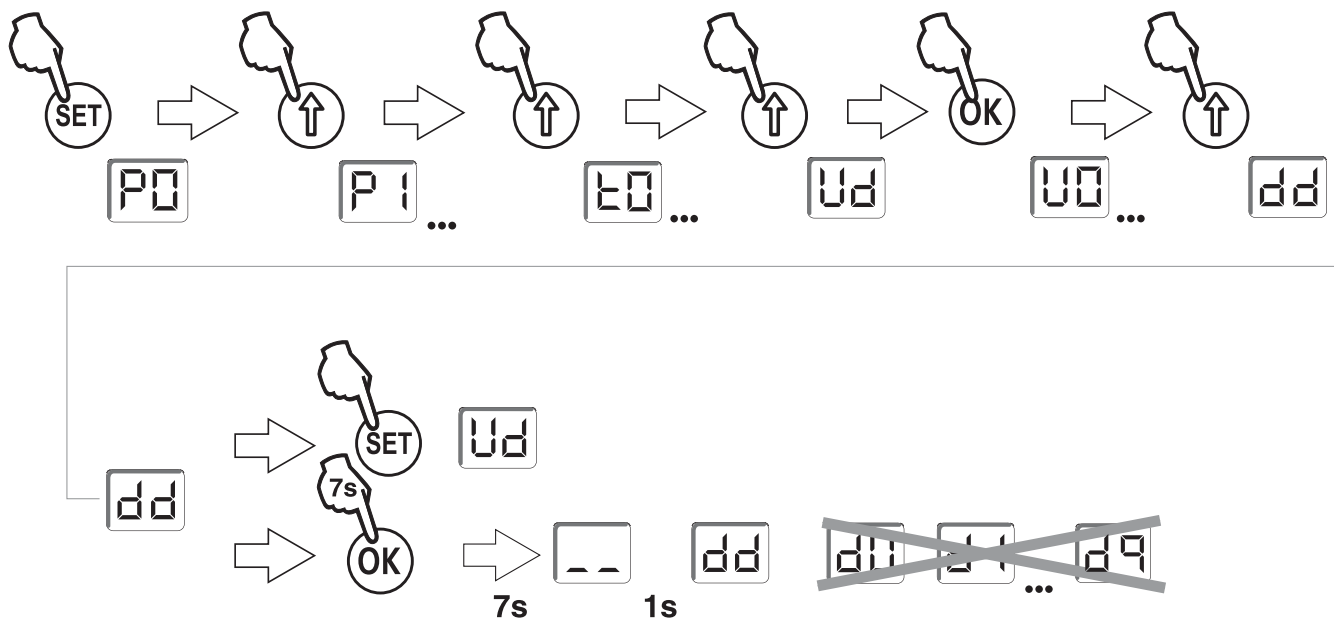
Intermediate state: [] 1 s →

Final state: [I]

33



34



SOMMAIRE

1 - Consignes de sécurité	1
1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	1
1.2 Introduction	2
1.3 Vérifications préliminaires	2
1.4 Installation électrique	2
1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation	2
1.6 Réglementation	3
1.7 Assistance	3
1.8 Prévention des risques	3
2 - Description du produit	4
2.1 Composition - Fig. 1	4
2.2 Domaine d'application - Fig. 2	4
3 - Installation	4
3.1 Hauteur d'installation - Fig. 3	4
3.2 Étapes de l'installation - Fig. 4 à 12	4
4 - Programmation	5
4.1 Description des touches de programmation	5
4.2 Réglage fin de course et auto-apprentissage - Fig. 13	5
4.3 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en «Ouverture totale» - Fig. 14	5
5 - Essai de fonctionnement	5
5.1 Utilisation des télécommandes - Fig. 15	5
5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle - Fig. 16 et 17	5
5.3 Fonctionnement de l'éclairage intégré	5
5.4 Formation des utilisateurs	5
6 - Raccordements des périphériques	5
6.1 Description des différents périphériques - Fig. 18	5
6.2 Raccordement électrique des différents périphériques	5
7 - Paramétrage	6
7.1 Signification des différents paramètres	6
8 - Fonctionnements particuliers	6
9 - Effacement des télécommandes et de tous les réglages	6
9.1 Suppression des télécommandes - Fig. 30	6
9.2 Réinitialisation de tous les réglages - Fig. 31	6
10 - Verrouillage des touches de programmation - Fig. 32	7
11 - Remontage des capots - Fig. 33	7
12 - Diagnostic	7
12.1 Affichage des codes de fonctionnement	7
12.2 Affichage des codes de programmation	7
12.3 Affichage des codes erreurs et pannes	7
12.4 Accès aux données mémorisées - Fig. 34	7
13 - Caractéristiques techniques	8
13.1 Encombrements	8

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

A lire impérativement

Lisez impérativement les consignes de sécurité ainsi que le manuel d'installation et d'utilisation du produit avant d'installer et d'utiliser ce produit.



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation. Le manuel d'installation et d'utilisation ainsi que les consignes de sécurité doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2 Introduction

> Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale ou horizontale, en usage résidentiel tel que défini dans les normes EN 60335-2-95 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.



AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de Somfy.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3 Vérifications préliminaires

> Environnement d'installation

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

> État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,... permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre manuellement convenablement avec une force inférieure à 150 N.



DANGER

MISE EN GARDE : Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

> Spécifications de la porte à motoriser

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.



AVERTISSEMENT

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

1.4 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

> Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules.

1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation



AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

> Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si la porte de garage donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

> Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.6 Réglementation

Somfy SAS déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

1.7 Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

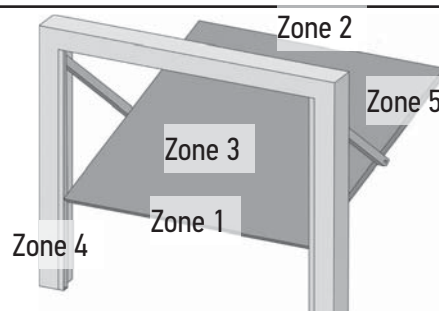
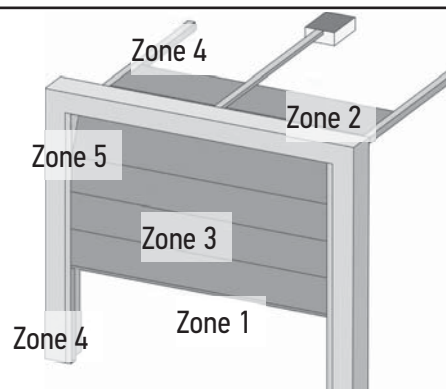
Internet : www.somfy.com

1.8 Prévention des risques



AVERTISSEMENT

Prévention des risques - motorisation de porte de garage sectionnelle / basculante à usage résidentiel



> Zones à risque : Quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453). Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453).
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les joints dont la dimension varie entre 8mm et 25mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout joint de dimension $\geq 8 \text{ mm}$ ou $\leq 25 \text{ mm}$
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout joint $\geq 8 \text{ mm}$ entre les rails et les galets

ZONE 5	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.
Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453).

2 - DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Composition - Fig. 1

Rep.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur
2	1	Capot tête moteur
3	1	Capot éclairage intégré
4	1	Chape linteau
5	1	Chape porte
6	2	Patte de fixation plafond
7	2	Patte de fixation tête moteur
8	1	Dispositif de débrayage manuel
9	1	Bras de liaison
10	1	Butée fin de course
11	4	Coussinet de maintien de chaîne (non utilisé)
12	1	Cordon d'alimentation
13	2	Vis H M8x16
14	4	Vis rondelle H M8x12
15	6	Ecrou HU8
16	2	Axe
17	2	Circlips
18	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
19	2	Vis pour plastique Ø 3,5x12
20	1	Rail
21	2	Equerre
22	1	Ampoule led G45 24V / 4W - Douille BA15s
23	2	Ecrou HM8 autofreiné
24	2	Entretoise
25	2	Télécommandes

2.2 Domaine d'application - Fig. 2

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel en intérieur, non soumise aux intempéries.

Types de portes (Fig.2)

La motorisation est prévue pour motoriser :

A : porte basculante débordante.

B : porte sectionnelle :

- si le profil supérieur du panneau est particulier, utiliser "la chape de fixation pour porte sectionnelle".

Dimensions portes (Fig. 2)

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée :

- En montant la tête moteur à 90° (Fig. 6- 1).
- En fixant la chape linteau au plafond avec un retrait par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 4- 1)
- En recoupant le bras de liaison.

3 - INSTALLATION

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur.

La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du produit d'une façon facile et sûre.

3.1 Hauteur d'installation - Fig. 3

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

- Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.
- Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 200 mm.

3.2 Étapes de l'installation - Fig. 4 à 12

Fixation de la chape linteau et de la chape porte - Fig. 4

Dans le cas d'une installation directement au plafond (plafond collé), la chape linteau peut être fixé au plafond et si nécessaire avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 4- 1).

Assemblage du rail à la tête moteur - Fig. 5

Fixation à la chape linteau - Fig. 6

Fixation de l'ensemble au plafond du garage - Fig. 7 à 8

Plafond collé : fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail (Fig. 7).

Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 7- 1).

Plafond décollé : deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 8 - a)
- fixation au niveau du rail (Fig. 8 - b)

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond (Fig. 8 - 1).

Fixation du bras à la porte et au chariot - Fig. 9



Au cas où la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

- [1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
- [2]. Amener le chariot au niveau de la porte.
- [3]. Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

Réglage et fixation de la butée d'ouverture - Fig. 10

- [1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.



Lors de cette manœuvre, vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon qu'elle n'atteigne pas ses butées.

- [2]. Engager la butée (10) dans le rail puis la faire pivoter de 90°.
- [3]. Positionner la butée contre le chariot.
- [4]. Serrer la vis de fixation modérément.



Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée.

Vérification de la tension de la courroie - Fig. 11

Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.



Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

Raccordement électrique de l'alimentation - Fig. 12

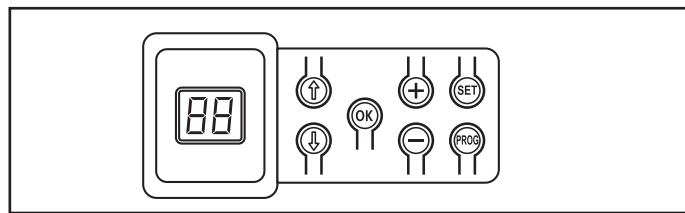
- [1]. Déposer le capot moteur.
- [2]. Monter l'ampoule.
- [3]. Raccorder au secteur.



Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques.

4 - PROGRAMMATION

4.1 Description des touches de programmation



Touches	Fonction
PROG	- Appui 2 s : mémorisation des télécommandes - Appui 7 s : suppression des télécommandes
SET	- Appui 0,5 s : sélection d'un paramètre - Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage - Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres - Interruption de l'auto-apprentissage
↑ ↓	- Sélection d'un paramètre
- +	- Modification de la valeur d'un paramètre - Utilisation du mode marche forcée
OK	- Lancement du cycle auto-apprentissage - Validation de la sélection d'un paramètre - Validation de la valeur d'un paramètre

4.2 Réglage fin de course et auto-apprentissage - Fig. 13

- Appuyer sur la touche "**SET**" jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s). L'écran affiche "**S2**".
- Commander le moteur avec les touches "**+**" ou "**-**" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.
- un appui maintenu sur la touche "**-**" provoque le déplacement de la navette dans le sens de la **fermeture**.
Relâcher le bouton "-**" avant tout forçage du moteur sur la porte.**
- un appui maintenu sur la touche "**+**" provoque le déplacement de la navette dans le sens de l'**ouverture**.
- Ajuster la position fermée à l'aide des touches "**+**" ou "**-**".
Relâcher le bouton "-**" avant tout forçage du moteur sur la porte.**
- Appuyer sur "**OK**" pour valider la fin de course de fermeture et lancer le cycle d'auto-apprentissage.
La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet.
- Si l'auto-apprentissage est correct, l'afficheur indique "**C1**".
- Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, l'afficheur indique "**S1**".

Durant l'auto-apprentissage :

- Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt le mode auto-apprentissage.
- Si la porte est à l'arrêt, un appui sur "**SET**" permet de sortir du mode auto-apprentissage.

Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué et que l'afficheur indique "**C1**".



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

4.3 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en «Ouverture totale» - Fig. 14

Il est possible de mémoriser jusqu'à 32 canaux de commandes.

L'exécution de cette procédure par un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

A ce niveau de l'installation, la motorisation est prête à fonctionner.

5 - ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Utilisation des télécommandes - Fig. 15

5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle - Fig. 16 et 17

Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque la ré-ouverture de la porte (**Fig. 16**).

Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt de la porte (**Fig. 17**). Vérifier que la détection d'obstacle fonctionne lorsque la porte rencontre un obstacle de 50 mm de hauteur placé sur le sol.

5.3 Fonctionnement de l'éclairage intégré

L'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute après la fin du mouvement de la porte. Une utilisation répétitive donnant lieu à un allumage continu de la lampe, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

5.4 Formation des utilisateurs

Former impérativement tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

6 - RACCORDEMENTS DES PÉRIPHÉRIQUES

6.1 Description des différents périphériques - Fig. 18

Rep.	Désignation
1	Feu orange 24V
2	Eclairage déporté
3	Contact à clé
4	Antenne déportée
5	Batterie de secours
6	Kit sécurité portillon
7	Cellules photoélectriques

6.2 Raccordement électrique des différents périphériques

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute intervention sur les périphériques. Si l'afficheur reste éteint après intervention, vérifier le câblage (courts-circuits ou inversions de polarité possibles).

Cellules photoélectriques - Fig. 19

Lors de la mise en place des cellules, raccorder la cellule réceptrice (RX) sur l'entrée en lieu et place du pont réalisé entre les bornes 7 et 8.



Si suppression des cellules, il est impératif de refaire le pont entre les bornes 7 et 8.

Contact à clé - Fig. 20

Batterie de secours - Fig. 21

Éclairage déporté - Fig. 22

Tout éclairage raccordé doit être de type Classe 2 (double isolation).

Plusieurs éclairages peuvent être raccordés sans dépasser une puissance totale de 500 W.

Feu orange - Fig. 23

Antenne déportée - Fig. 24

Dans le cas où l'antenne déportée est utilisée, enlever l'antenne filaire.

Kit sécurité portillon - Fig. 25

Lors de la mise en place du contact portillon, il faut raccorder celui-ci en lieu et place du pont réalisé entre les bornes 5 et 6.



Si suppression du contact portillon, il est impératif de refaire le pont entre les bornes 5 et 6.

7 - PARAMÉTRAGE

7.1 Signification des différents paramètres

(Texte en gras = valeurs par défaut)

Exemple d'accès aux paramètres et de modifications d'un paramètre - **Fig. 26**

P0	Sensibilité de la détection d'obstacle
Valeurs	0 : très peu sensible 1 : peu sensible 2 : standard 3 : très sensible



AVERTISSEMENT

Si le paramètre P0 est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

P1	Vitesse d'accostage en fermeture
Valeurs	0 : pas de ralentissement 1 : ralentissement court 2 : ralentissement long
Commentaires	P1=0 : pas de ralentissement en fin de fermeture. P1=1 : la vitesse est réduite durant les 20 derniers centimètres. P1=2 : la vitesse est réduite durant les 50 derniers centimètres.



AVERTISSEMENT

Si le paramètre P1 est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

P2	Mode de fonctionnement total
Valeurs	0 : séquentiel 1 : séquentiel + temporisation de fermeture 2 : fermeture automatique 3 : fermeture automatique par cellules
Commentaires	P2 = 0 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ... P2 = 1 : Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est possible que si des cellules photoélectriques sont installées. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture de la porte se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "t0", - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture. P2 = 2 : Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est possible que si des cellules photoélectriques sont installées. En mode fermeture automatique : - la fermeture de la porte se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "t0", - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation. P2 = 3 : Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est possible que si des cellules photoélectriques sont installées. Après l'ouverture de la porte, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (5 s fixe) Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture de la porte se fait automatiquement après la temporisation de fermeture programmée au paramètre "t0". Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la porte ne se ferme pas. Elle se fermera une fois l'obstacle enlevé.

P3	Mode de fonctionnement partiel
Valeurs	0 : séquentiel 1 : séquentiel + temporisation de fermeture
Commentaires	P3 = 0 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ... P3 = 1 : Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est possible que si des cellules photoélectriques sont installées. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture de la porte se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "t2", - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture.

P4	Entrée de sécurité
Valeurs	2 : dispositif de sécurité sans auto test
Commentaires	Ne pas modifier ce paramètre. Il est impératif de tester tout les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif.

t0	Temporisation fermeture automatique fonctionnement total
Valeurs	0 à 12 (valeur temporisation = valeur x 10 s) 2 : 20 s

t2	Temporisation fermeture automatique fonctionnement partiel
Valeurs	0 à 12 (valeur temporisation = valeur x 10 s) 2 : 20 s

Pilotage à l'aide des touches de programmation - Fig. 27

Cette fonction permet de manoeuvrer la porte à tout moment (perte de télécommande, défaut dispositif de sécurité...).

Porte à l'arrêt :

- un appui sur la touche "-" provoque la fermeture
- un appui sur la touche "+" provoque l'ouverture.

Porte en mouvement, un appui sur la touche "-" ou sur la touche "+" provoque l'arrêt de la porte.

Mémorisation de la télécommande pour le fonctionnement en «Ouverture partielle» - Fig. 28

Mémorisation de la télécommande pour la commande de l'éclairage déporté - Fig. 29

8 - FONCTIONNEMENTS PARTICULIERS

Voir manuel d'utilisation.

9 - EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

9.1 Suppression des télécommandes - Fig. 30

Appuyer sur la touche "**PROG**" jusqu'au clignotement de la lampe (7 s).
Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

9.2 Réinitialisation de tous les réglages - Fig. 31

Appuyer sur la touche "**SET**" jusqu'à l'extinction de la lampe (7 s).
Provoque l'effacement de l'auto-apprentissage et le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

10 - VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION - FIG. 32



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

Appuyer sur les touches "SET", "+", "-":

- l'appui doit débiter par "SET".

- l'appui simultané sur "+" et "-" doit survenir dans les 2 s suivantes.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

11 - REMONTAGE DES CAPOTS - FIG. 33

Positionner l'antenne et monter les capots.



Pour une bonne portée de commande radio, l'antenne doit impérativement être mise en place selon une des deux positions indiquées Fig. 33.

12 - DIAGNOSTIC

12.1 Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture de la porte	
C3	Attente de refermeture de la porte	
C4	Fermeture de la porte	
C5	Détection d'obstacle	Affichage lors de la détection d'obstacle puis durant 30 s.
C6	Entrée de sécurité active	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsque l'entrée de sécurité est active. L'affichage est maintenu tant que l'entrée de sécurité est active.
C9	Sécurité contact portillon active	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsque le contact portillon est ouvert. L'affichage est maintenu tant que le contact portillon reste ouvert.
Cb	Commande filaire permanente	Indique que l'entrée de commande filaire est activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de télécommandes radio sont alors interdites.
Cd	Fonctionnement sur batterie de secours	
	Attente de commande	

12.2 Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
S1	Attente de réglage	L'appui sur la touche "SET" pendant 2 s lance le mode auto-apprentissage.
S2	Mode auto-apprentissage	L'appui sur la touche "OK" permet de lancer le cycle d'auto-apprentissage : l'affichage S2 devient clignotant durant tout le cycle. L'appui sur les touches "+" ou "-" permettent la commande du moteur en marche forcée.
F0	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture totale du moteur. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture partielle : F1".
F1	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture partielle	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture partielle du moteur. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation commande éclairage déporté : F2".
F2	Attente de mémorisation commande éclairage déporté	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage déporté. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale : F0".

12.3 Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Que faire ?
E2	Entrée de sécurité active en permanence	Affichage lorsque l'entrée sécurité est activée pendant plus de 3 minutes.	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection des cellules. Vérifier le câblage des cellules photoélectriques.
E4	Défaut auto test dispositif de sécurité		Vérifier le bon alignement des cellules photoélectriques. Vérifier le bon paramétrage "P4 = 2".
Eb	Autres défauts et pannes	Ces codes correspondent à diverses pannes de la carte électronique.	Couper l'alimentation électrique (principale + batterie de secours), patienter quelques minutes puis re-connecter l'alimentation. Effectuer un cycle d'auto-apprentissage. Si le défaut persiste, contacter l'assistance technique Somfy.
Ec			

12.4 Accès aux données mémorisées - Fig. 34

Pour accéder aux données mémorisées sélectionner le paramètre "Ud" puis appuyer sur "OK".

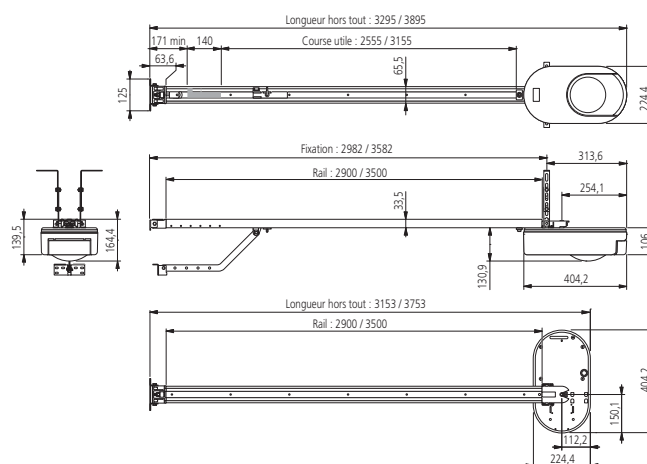
Données	Désignation
U0	Compteur de cycle total : dizaines et unité
U1	Compteur de cycle total : milliers, centaines
U2	Compteur de cycle total : centaines de milles
U3	Compteur de cycle avec détection d'obstacle : dizaines et unité
U9	Compteur de cycle avec détection d'obstacle : milliers
U5	Nombre de canaux de commande mémorisés
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts
dd	Effacement de l'historique des défauts : appuyer sur "OK" pendant 7s.

13 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES		
Alimentation secteur		230 V - 50/60 Hz
Puissance maxi consommée	Veille	5 W
	Fonctionnement	600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Force de traction	Effort de pointe	1000 N
	Effort d'arrachement ⁽¹⁾	800 N
Usage		Intensif
Vitesse maximale		18 cm/s
Interface de programmation		7 boutons - Ecran LCD 2 caractères
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 °C / + 60 °C - intérieur sec IP 20
Fins de course		Butée mécanique à l'ouverture Électronique à la fermeture : position de fermeture mémorisée
Isolation électrique		Classe 2 : double isolation 
Éclairage intégré		Ampoule led G45 24V / 4W - Douille BA15s
Fréquence radio		))) 433,42 MHz < 10 mW
Nombre de canaux mémorisables		32
CONNEXIONS		
Entrée sécurité	Type	Contact sec : NF
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX
Entrée de sécurité portillon		Contact sec : NF
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie éclairage déporté		230 V - 500 W - classe 2  Halogène ou incandescence uniquement
Sortie feu orange		24 V - 15 W avec gestion clignotement intégrée
Sortie alimentation accessoires		24 V - 500 mA max
Entrée antenne déportée		Oui
Entrée batterie de secours		Oui
	Autonomie	24 heures ; 5 à 10 cycles suivant porte
	Temps de charge	48 h
FONCTIONNEMENT		
Pilotage indépendant de l'éclairage		Oui pour éclairage déporté
Mode fermeture automatique		Oui : temporisation de refermeture programmable de 0 s à 120 s
Détection d'obstacle intégrée		Sensibilité réglable : 4 niveaux
Démarrage progressif		Oui
Vitesse d'accostage en fermeture		Programmable : pas de ralentissement, zone de ralentissement courte (30 cm), zone de ralentissement longue (50 cm)
Diagnostic		Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

⁽¹⁾ Effort maximal permettant l'arrachage puis le mouvement de la porte sur au moins 5 cm (selon définition RAL GZ).

13.1 Encombres



Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com

somfy®

