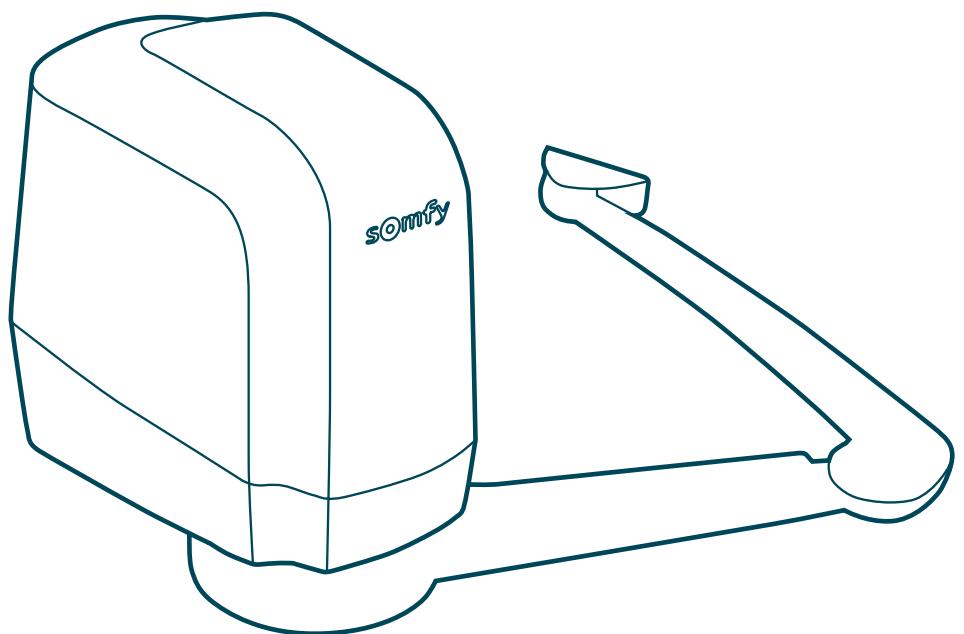


# LOCKYVIA



**FR** Manuel d'installation et d'utilisation

# Sommaire

## Consignes de sécurité

- Informations importantes
- Etat du portail à motoriser
- Installation électrique
- Passage des câbles
- Consignes de sécurité relatives à l'installation de la motorisation
- Consignes de sécurité relatives à l'utilisation
- Consignes de sécurité relatives à la maintenance
- A propos des piles
- Recyclage et mise au rebut
- Réglementation
- Prévention des risques

## Présentation du produit

- Contenu du pack
- Description du produit
- Encombrement
- Domaine d'application
- Vue générale de l'installation
- Présentation de l'électronique de commande

## Pré-requis pour l'installation

- Points à vérifier avant l'installation
- Pré-équipement électrique
- Câbles à prévoir
- Outilage nécessaire à l'installation (non fourni)
- Visserie nécessaire à l'installation (non fournie)

## 1 Installation

- 1.1 Perçage des piliers
  - Relevé des cotes
  - Tracé des axes AM et AH
  - Percer les piliers
- 1.2 Pose des moteurs
  - Sélection des moteurs
  - Pose des scellements
  - Mise en place des moteurs
- 1.3 Montage des bras
  - Assemblage des bras
  - Mise en place de la bague souple sur le bras
  - Montage des pattes de fixation vantail
  - Montage des bras sur les moteurs
  - Montage des bras sur les vantaux
- 1.4 Mise en place des butées d'ouverture
- 1.5 Raccordement électrique
  - Mise en place des passe-fils
  - Raccordement des moteurs
  - Raccordement à l'alimentation secteur
  - Position de l'antenne
- 1.6 Verrouillage des moteurs

## 2 Mise en service et utilisation standard

- 2.1 Mettre l'installation sous tension
- 2.2 Vérifier le sens d'ouverture des vantaux
- 2.3 Changer le sens d'ouverture des vantaux
- 2.4 Lancer l'auto-apprentissage de la course du portail
- 2.5 Mise en veille/réveil de l'électronique
- 2.6 Monter les capots des moteurs
- 2.7 Fonctionnement standard et ouverture totale
- 2.8 Détection sur obstacle
- 2.9 Formation des utilisateurs

## 3 Câblage des accessoires

- |   |                               |    |
|---|-------------------------------|----|
| 2 | 3.1 Cellules photoélectriques | 27 |
| 2 | 3.2 Feu clignotant            | 28 |
| 2 | 3.3 Batterie                  | 28 |
| 3 | 3.4 Antenne déportée          | 28 |
| 3 | 3.5 Visiophone                | 29 |
| 4 | 3.6 Contact à clé             | 29 |
| 4 | 3.7 Eclairage de zone         | 29 |
| 4 | 3.8 Alimentation solaire      | 29 |

## 4 Paramétrages avancés

- |   |  |    |
|---|--|----|
| 4 | 4.1 Ouverture piétonne                       | 30 |
| 6 | - Fonctionnement de l'ouverture piétonne     | 30 |
| 6 | - Activer l'ouverture piétonne               | 30 |
| 7 | - Désactiver l'ouverture piétonne            | 30 |
| 7 | 4.2 Fermeture automatique                    | 31 |
| 8 | - Fonctionnement de la fermeture automatique | 31 |
| 8 | - Activer la fermeture automatique           | 31 |
| 9 | - Désactiver la fermeture automatique        | 32 |

## 5 Programmation des télécommandes

- |    |  |    |
|----|--|----|
| 9  | 5.1 Présentation des télécommandes                           | 33 |
| 10 | - Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches | 33 |
| 11 | - Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches | 33 |
| 11 | - Utilisation d'une télécommande 3 touches                   | 33 |
| 12 | 5.2 Ajouter une télécommande                                 | 34 |
| 13 | - Télécommande 2 ou 4 touches                                | 34 |
| 13 | - Télécommande 3 touches                                     | 34 |
| 13 | 5.3 Supprimer les télécommandes                              | 34 |

## 6 Dépannage

- |    |   |    |
|----|---|----|
| 14 | 6.1 Assistance                              | 35 |
| 15 | 6.2 Changer la pile de la télécommande      | 35 |
| 15 | 6.3 Déverrouiller / verrouiller les moteurs | 36 |
| 16 | 6.4 Effacer les réglages                    | 36 |
| 17 | 6.5 Diagnostic                              | 37 |
| 17 | 6.6 Ouverture mémoire moteur                | 37 |

## 7 Caractéristiques techniques

- |    |     |    |
|----|-----|----|
| 18 | 7.1 | 38 |
| 18 | 7.2 | 38 |
| 18 | 7.3 | 38 |
| 18 | 7.4 | 38 |
| 18 | 7.5 | 38 |
| 18 | 7.6 | 38 |
| 18 | 7.7 | 38 |
| 18 | 7.8 | 38 |

## 24

- |    |    |    |
|----|----|----|
| 24 | 24 | 24 |
| 24 | 24 | 24 |
| 24 | 24 | 24 |
| 24 | 24 | 24 |
| 25 | 25 | 25 |
| 25 | 25 | 25 |
| 25 | 25 | 25 |
| 25 | 25 | 25 |
| 26 | 26 | 26 |
| 26 | 26 | 26 |

## Consignes de sécurité

 Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.
<b>DANGER</b>
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.
<b>AVERTISSEMENT</b>
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.
<b>PRÉCAUTION</b>
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.
<b>ATTENTION</b>
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.
<b>AVERTISSEMENT</b>
<b>MISE EN GARDE</b> - Instructions importantes de sécurité Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation. Les instructions doivent être remises à l'utilisateur final.

### Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail battant en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

<b>AVERTISSEMENT</b>
Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel). L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée. Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com). Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de

la motorisation.

### Etat du portail à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique.
- le portail est stable quelque soit sa position.
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre manuellement convenablement avec une force inférieure à 150 N.
- la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

### ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.



### AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

### Installation électrique



### DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.



### DANGER

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA). Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III. Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F. L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

## ▶ Passage des câbles



### DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires. Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

## ▶ Consignes de sécurité relatives à l'installation de la motorisation



### AVERTISSEMENT

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).



### DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.



### AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



### AVERTISSEMENT

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de déverrouillage manuel près de son organe de manœuvre.



### AVERTISSEMENT

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé.
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement.
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.



### AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques. La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu clignotant peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

## ▶ Consignes de sécurité relatives à l'utilisation



### AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.



### AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement. L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.



### AVERTISSEMENT

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation et déverrouiller immédiatement la motorisation, afin de permettre l'accès et contacter l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée. Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes...) puisse entraver le mouvement du portail.

## ► Consignes de sécurité relatives à la maintenance

### **DANGER**

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

### **AVERTISSEMENT**

Vérifier chaque mois :

- l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage.
- que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés. Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

S'il'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu clignotant, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu clignotant.

## ► A propos des piles

### **DANGER**

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

## ► Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.

 Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.

 Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.



## ► Réglementation

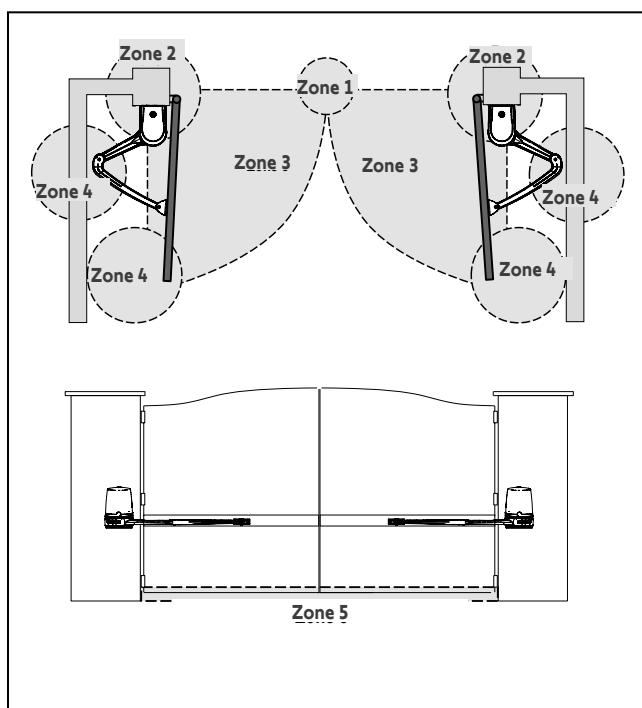


Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce). Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses

## ► Prévention des risques

### Identification des zones à risque



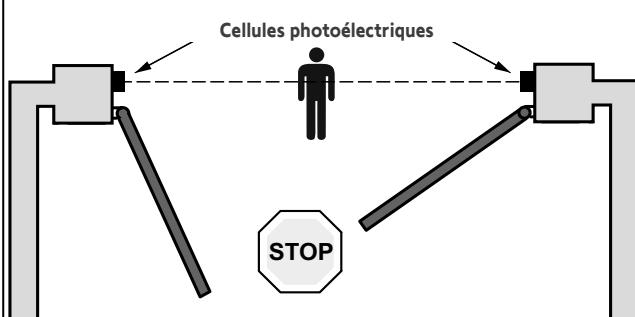
## Mesures à prendre pour lever les risques

### ZONE 1

#### Risques de choc et d'écrasement



**Solution :**  
Détection d'obstacle intrinsèque au moteur.  
Cellules photoélectriques



### ZONE 2

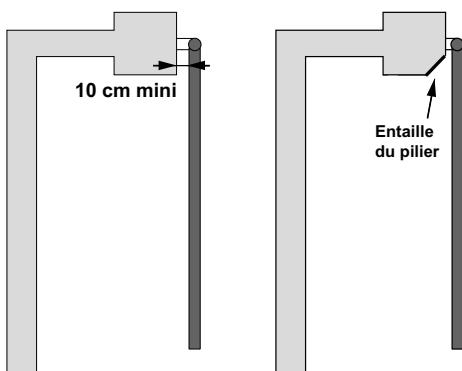
#### Risques d'écrasement et de cisaillement des mains



**Solution :**

Si une zone de cisaillement existe sur l'installation :

- laisser une distance de 10 cm minimum entre le vantail et le pilier/mur.
- entailler le coin du pilier sans le fragiliser.

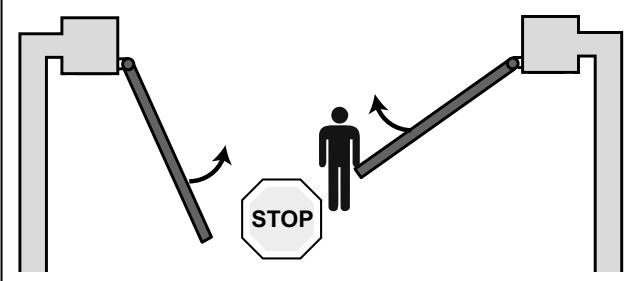


### ZONE 3

#### Risque de choc

**Solution :**

Détection d'obstacle intrinsèque au moteur.



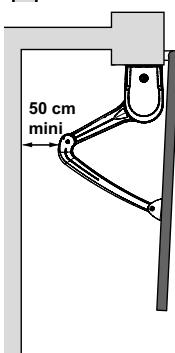
### ZONE 4

#### Risque d'emprisonnement et d'écrasement

**Solution :**



Détection d'obstacle intrinsèque au moteur.  
Si une zone d'emprisonnement existe entre les vantaux et les parties fixes environnantes, laisser une distance de 50 cm minimum entre les vantaux et les parties fixes.



### ZONE 5

#### Risque d'entraînement des pieds

**Solution :**

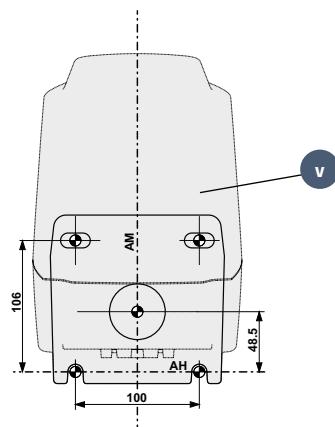
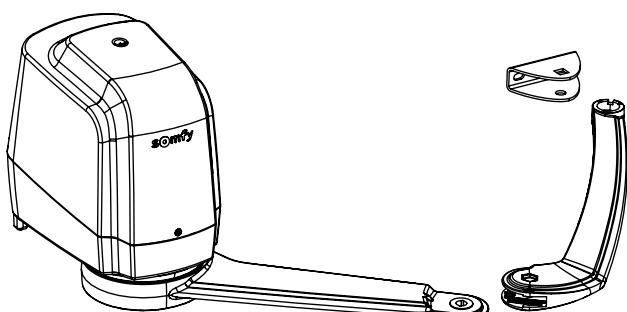
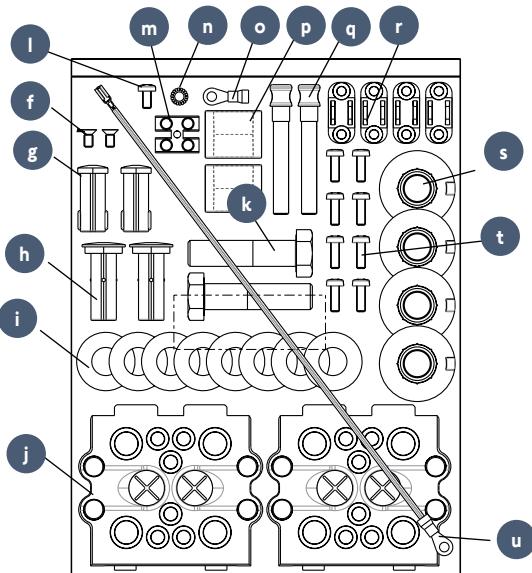
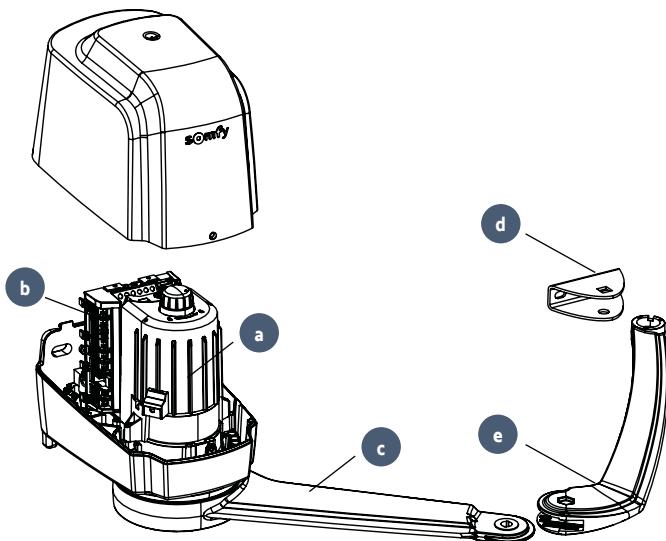


Si une zone dangereuse pour les pieds existe entre le bas des vantaux et le sol, laisser une distance de 12 cm minimum ou 5 mm maximum entre le bas des vantaux et le sol.



## > Présentation du produit

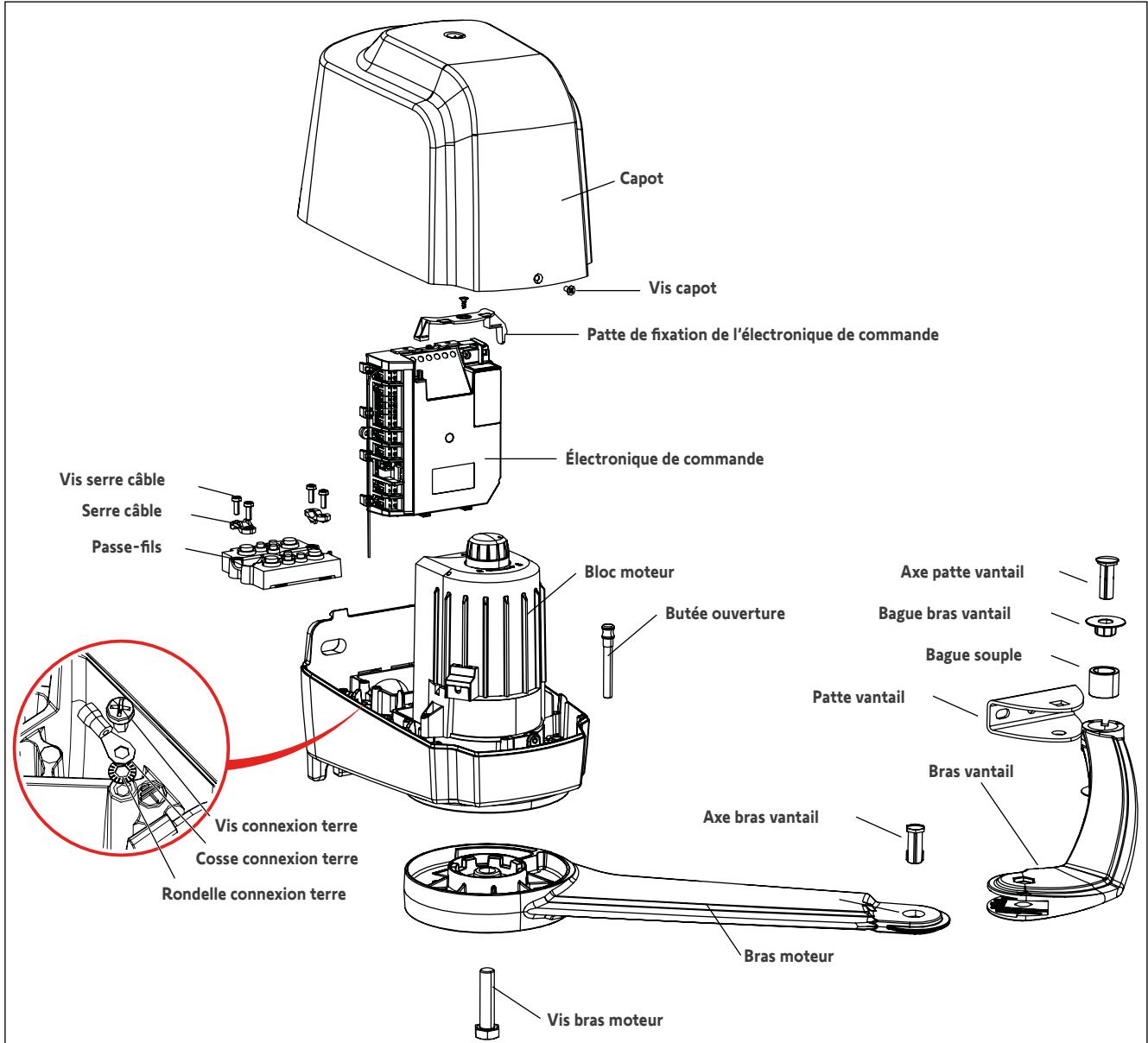
### ► Contenu du pack



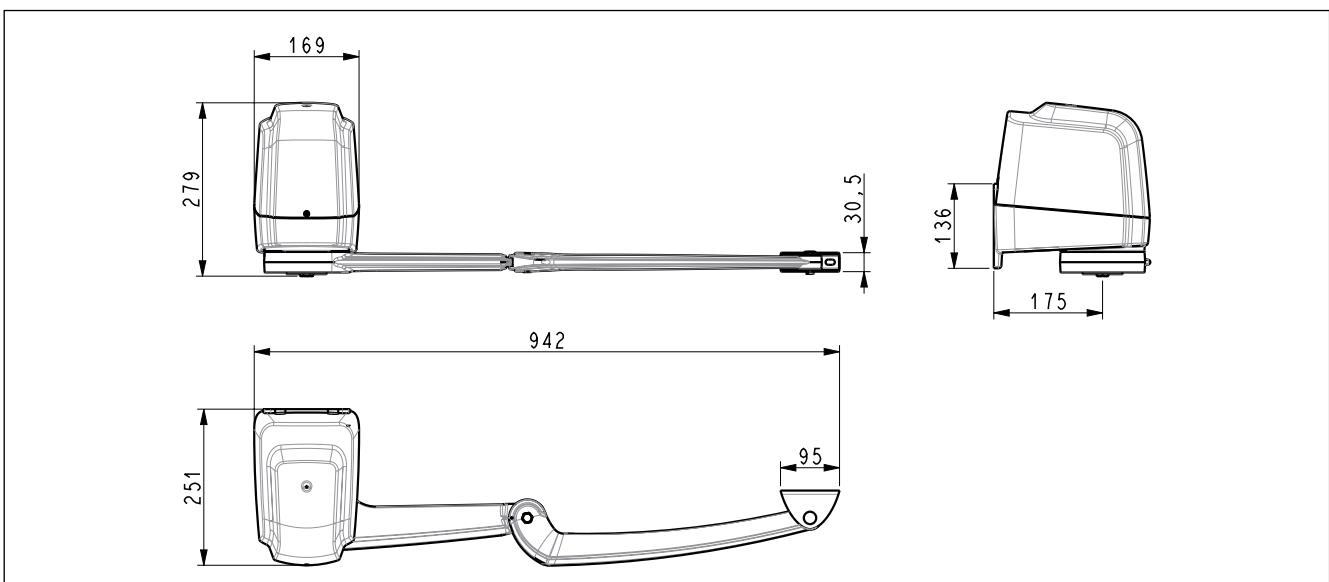
Rep.	Désignation	Quantité
a	Bloc moteur	x2
b	Électronique de commande	x1
c	Bras moteur	x2
d	Patte de fixation vantail	x2
e	Bras vantail	x2
f	Vis capot	x2
g	Axe bras vantail	x2
h	Axe patte vantail	x2
i	Rondelle fixation moteur	x8
j	Passe-fils	x2
k	Vis de fixation bras moteur	x2
l	Vis connexion terre	x1
m	Domino	x1

Rep.	Désignation	Quantité
n	Rondelle connexion terre	x1
o	Cosse connexion terre	x1
p	Bague souple	x2
q	Butée d'ouverture	x2
r	Serre câble	x4
s	Bague bras vantail	x4
t	Vis serre-câble	x8
u	Fil de masse de l'électronique	x1
v	Gabarit de perçage	x1

▶ Description du produit



▶ Encombrement

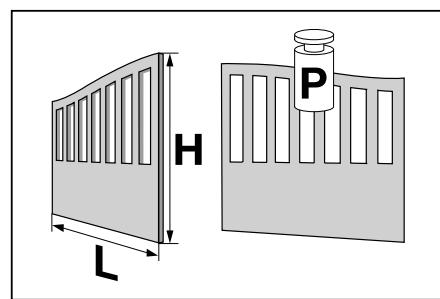


## ► Domaine d'application

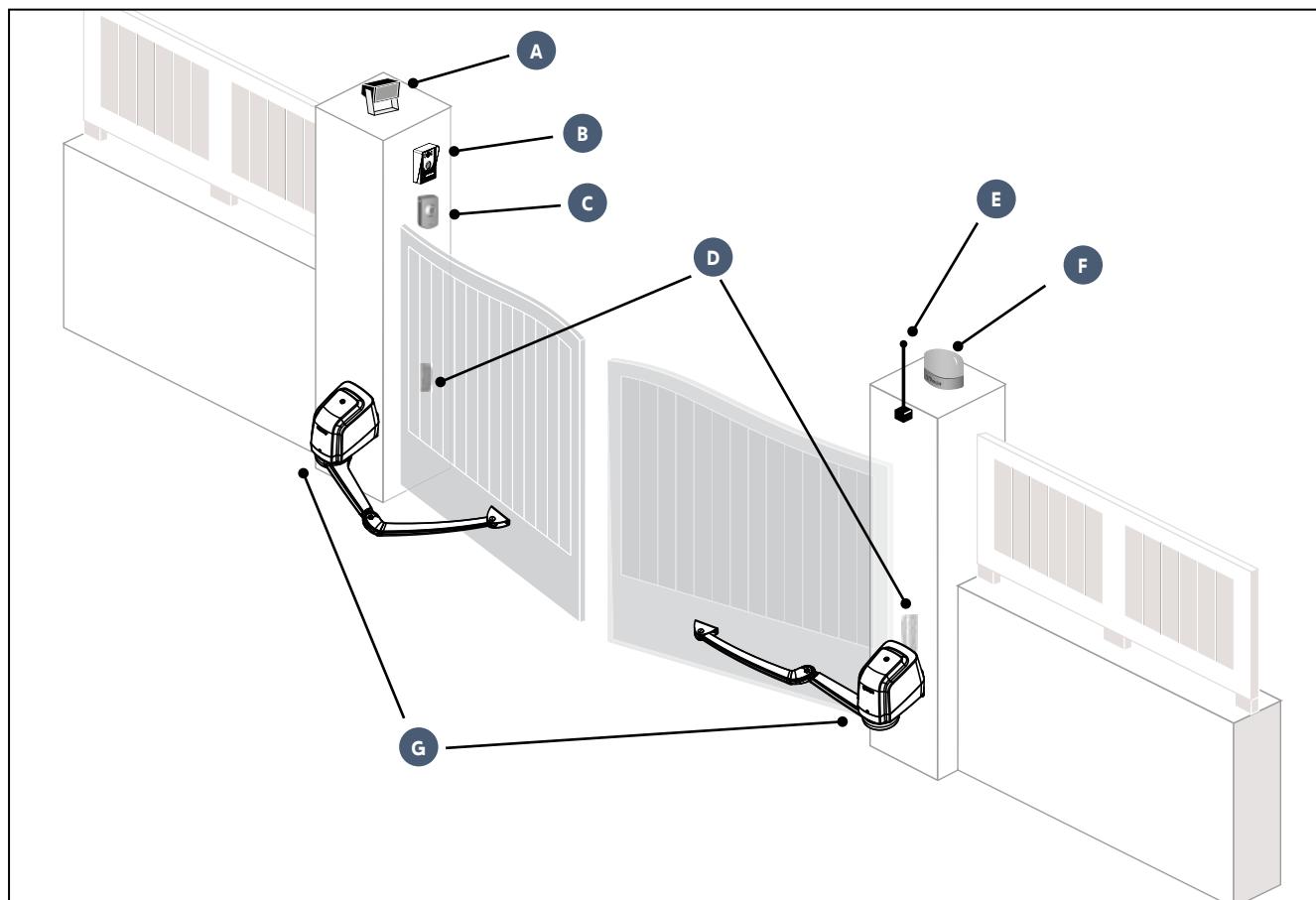
Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail battant pour une maison individuelle.

### Dimensions et poids des vantaux

	LOCKYVIA ESSENTIAL	LOCKYVIA LINE / ORIGIN
Poids max. par vantail (P)	150 kg	200 kg
Hauteur max. par vantail (H)	2 m	2 m
Longueur min. / max. par vantail (L)	1.2 m / 1.8 m	1.2 m / 2 m



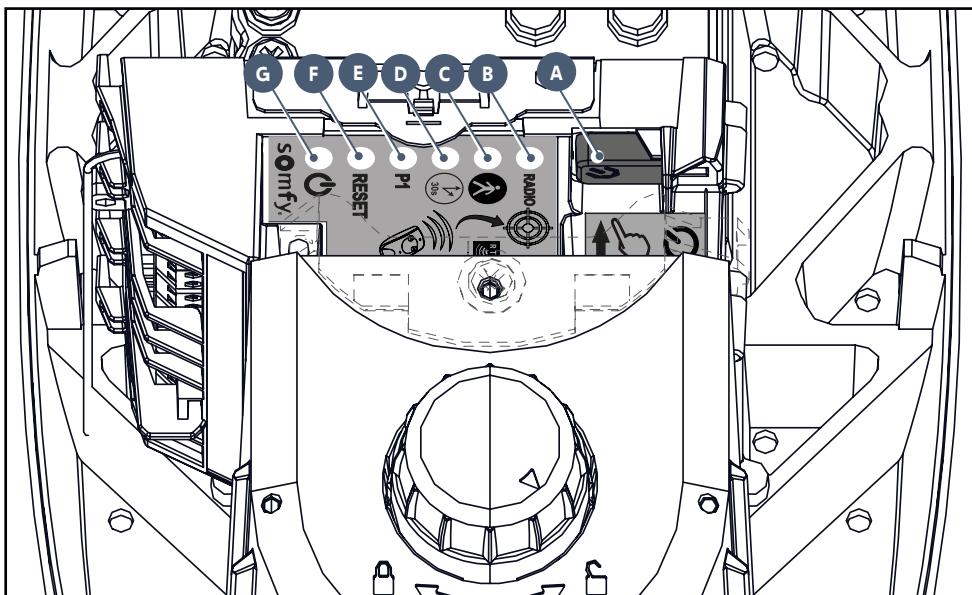
## ► Vue générale de l'installation



Repère	Désignation
<b>A</b>	Eclairage de zone
<b>B</b>	Visiophone
<b>C</b>	Contact à clé
<b>D</b>	Cellules photoélectriques

Repère	Désignation
<b>E</b>	Antenne déportée
<b>F</b>	Feu clignotant
<b>G</b>	Moteurs

## ▶ Présentation de l'électronique de commande



Rep.	Désignation	Fonction	
A	Bouton	Réveil de l'électronique de commande	
B	Voyant RADIO	S'allume à chaque fois que l'électronique de commande reçoit une commande radio	
C	Voyant	Allumé	lors de l'activation/désactivation de l'ouverture piétonne
		Clignote lentement	cellules photoélectriques présentes et reconnues
		Clignote rapidement	indique un défaut au niveau des cellules photoélectriques, voir «Diagnostic», page 37
D	Voyant	Allumé	la fermeture automatique du portail est activée
		Eteint	la fermeture automatique du portail n'est pas activée
		Clignote rapidement	le paramètre «fermeture automatique» est sélectionné
E	Voyant P1	Non utilisé	
F	Voyant RESET	Allumé	les réglages seuls ou les réglages et les points de commande radio sont effacés
		Clignote rapidement	la fonction d'effacement des réglages et des points de commande radio est sélectionnée
G	Voyant	Allumé	la motorisation fonctionne correctement - l'électronique de commande est réveillée
		Eteint	la motorisation fonctionne correctement - l'électronique de commande est en veille
		Clignote	voir «Diagnostic», page 37

## ▶ Pré-requis pour l'installation

### ▶ Points à vérifier avant l'installation

#### Portail

Le portail est en bon état : il s'ouvre et se ferme normalement sans forcer.  
Il reste horizontal pendant toute sa course. Il s'ouvre vers l'intérieur de la propriété.

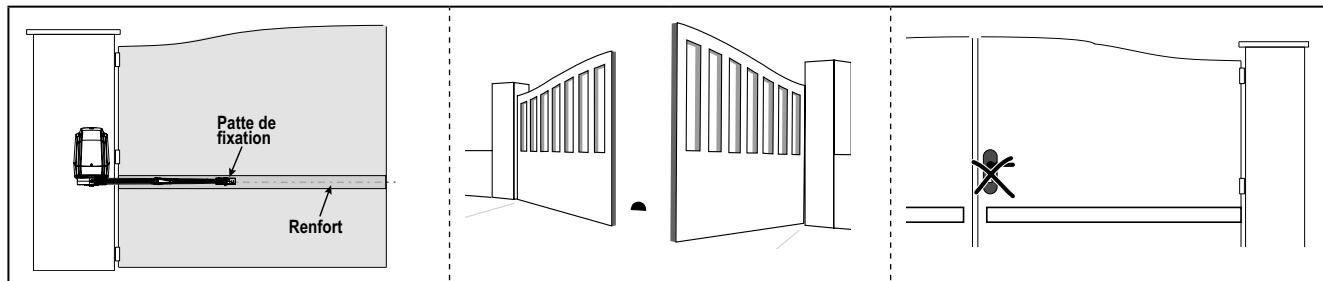
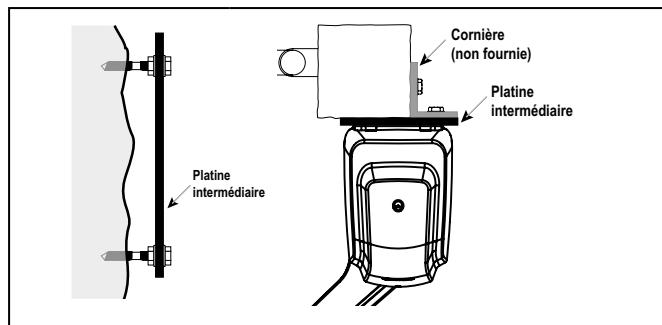
#### Déverrouillage

Pour pouvoir accéder aux moteurs et les déverrouiller en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un autre accès à l'intérieur de la propriété.  
La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel des moteurs d'une façon facile et sûre.

## Piliers

L'utilisation d'une platine support intermédiaire (non fournie, réf. 2400485) est nécessaire :

- si les piliers présentent un faux aplomb ou une surface non plane,
- lorsque les points de fixation du moteur ne portent pas entièrement sur le pilier ou sont proches de l'angle du pilier.



## Renforts

Les bras des moteurs doivent être fixés sur les renforts horizontaux des vantaux idéalement placés à 1/3 de la hauteur du portail.

En l'absence de renforts, prévoir des contre-plaques en métal d'environ 4 mm d'épaisseur.

## Butées de fermeture au sol

La course du portail en fermeture doit être délimitée par des butées fixées solidement au sol.

Les butées d'ouverture sont intégrées au moteur (voir «Mise en place des butées d'ouverture», page 20).

## Serrure mécanique

Si le portail est équipé d'une serrure mécanique, elle doit être enlevée.

## ► Pré-équipement électrique

### Câbles à prévoir

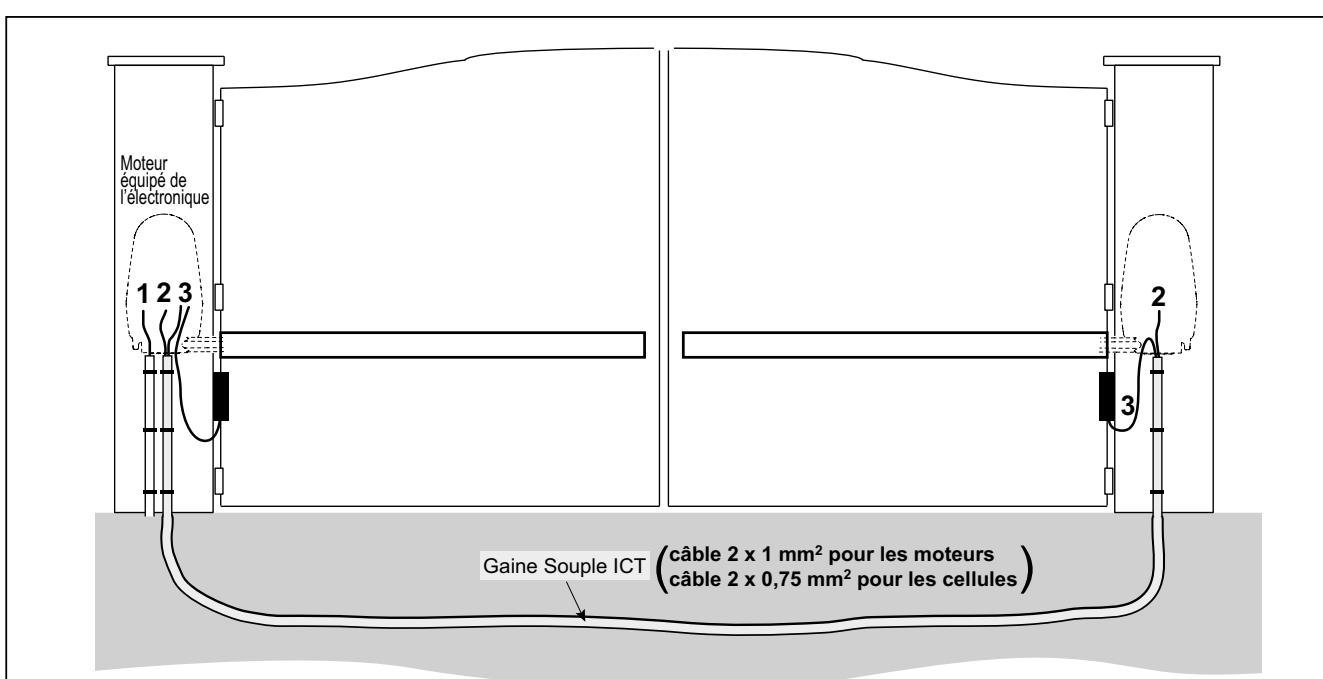
- Alimentation secteur : câble 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> ou 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> pour un usage extérieur (type H07RN-F mini)
- Liaison entre les moteurs : câble 2 x 1 mm<sup>2</sup>
- Liaison des cellules : câble 2 x 0,75 mm<sup>2</sup>

### Passage des câbles

- Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer tous les câbles.
- Aménager une arrivée électrique 230 V au plus près de l'emplacement du moteur.

**!**  
Le passage du câble d'alimentation doit être prévu suivant les normes électriques en vigueur dans le pays d'utilisation.

**i**  
Si la réalisation d'une tranchée n'est pas possible, utiliser un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules (réf. 2400484).



Les câbles ne sont pas fournis avec le produit.

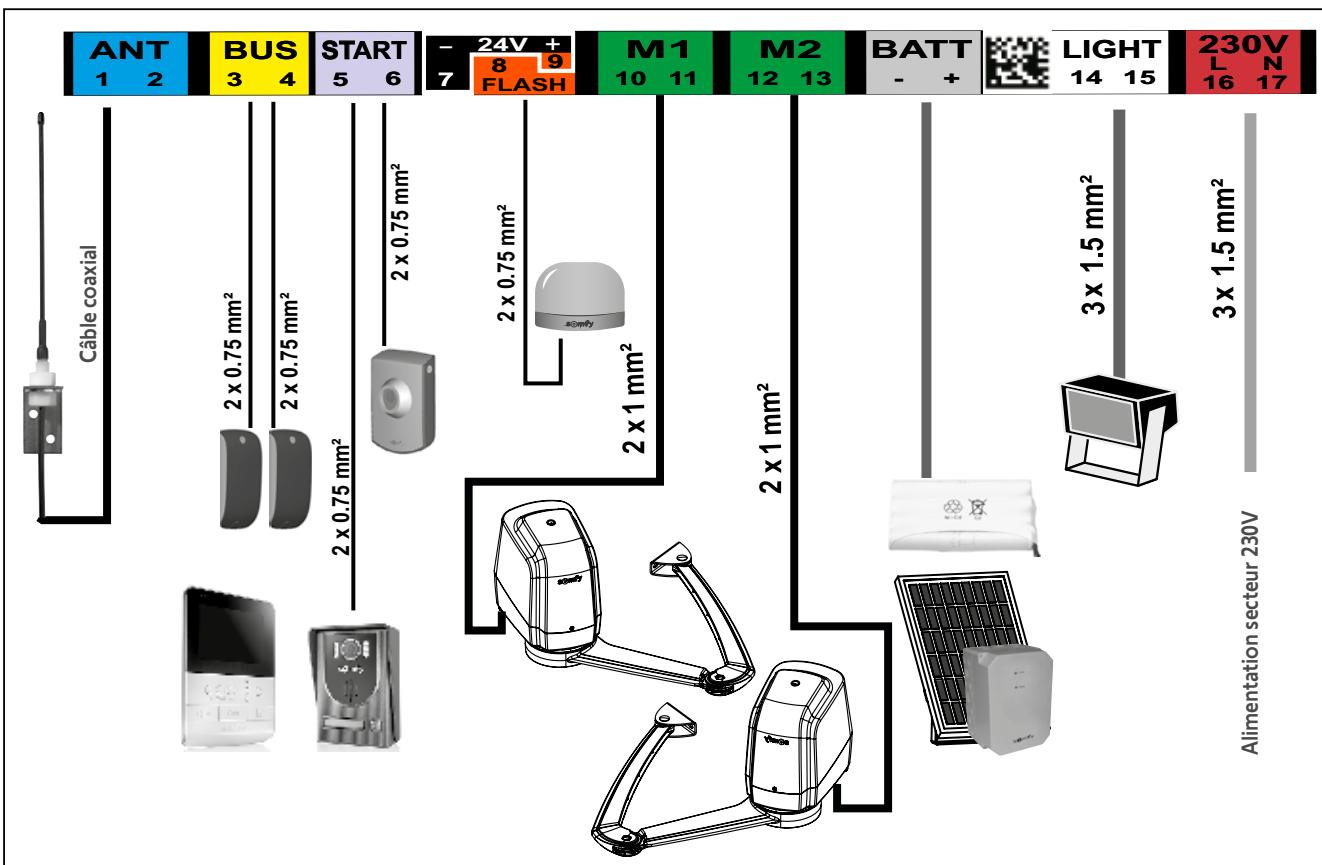
## ► Câbles à prévoir



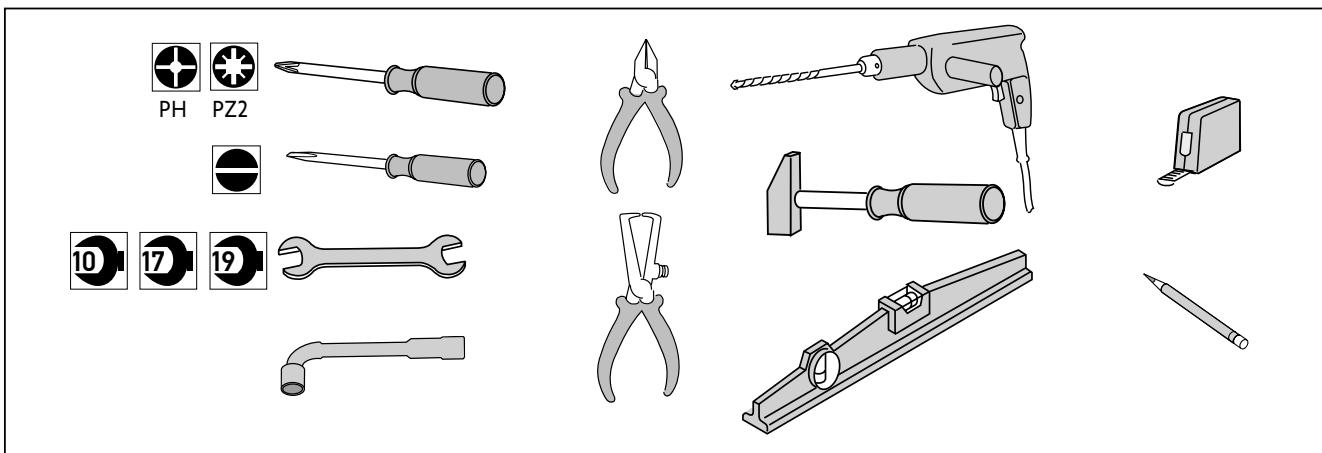
Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.



Il est conseillé de réaliser l'auto-apprentissage de la course du portail avant de raccorder les accessoires (cellules photoélectriques, feu clignotant, etc.)

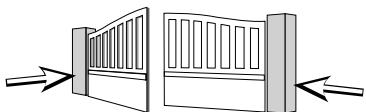
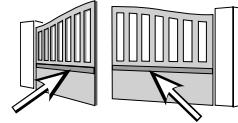


## ► Outilage nécessaire à l'installation (non fourni)



► Visserie nécessaire à l'installation (non fournie)

Ces informations sont données à titre indicatif.

Pour la fixation des ...	Quantité
<b>BLOCS MOTEURS AU PILIER/MUR</b>	
	<p><b>Visserie</b> adaptée au matériau du pilier/mur (vis, goujons, scellements chimiques, ...):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• diamètre : 8 à 10 mm</li> <li>• longueur adaptée sachant que la plaque de fixation des moteurs fait 6 mm d'épaisseur</li> <li>• tête hexagonale</li> </ul> <p><b>Rondelles</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• diamètre intérieur : 8 à 10 mm</li> <li>• diamètre extérieur : 16 à 20 mm</li> </ul>
<b>PATTES AUX VANTAUXT</b>	
	<p><b>Visserie</b> adaptée au matériau du renfort des vantaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• diamètre : 6 à 8 mm</li> <li>• longueur adaptée à l'épaisseur du renfort des vantaux</li> </ul> <p><b>Rondelles</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• diamètre intérieur : 6 à 8 mm</li> <li>• diamètre extérieur : 16 à 20 mm</li> </ul>

## 1.1 Perçage des piliers

### Relevé des cotes

Le type de portail détermine l'emplacement des moteurs.

Procéder au relevé de cotes décrit ci-après pour déterminer la position des moteurs sur les piliers.

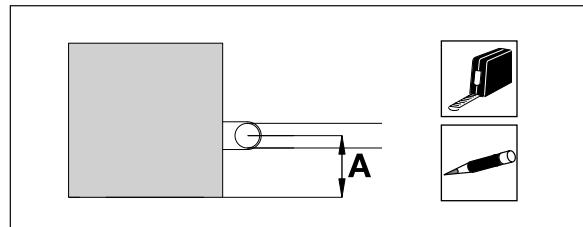
Les vantaux et leurs gonds sont considérés dans le même axe.

Si ces derniers ne sont pas alignés (gonds déportés), l'angle d'ouverture maximal des vantaux sera inférieur aux valeurs indiquées.

#### Mesurer la cote A

En déduire à l'aide du tableau ci-dessous :

- la valeur d'ouverture maximale des vantaux,
- la cote B pour déterminer l'axe vertical de positionnement des moteurs sur les piliers.

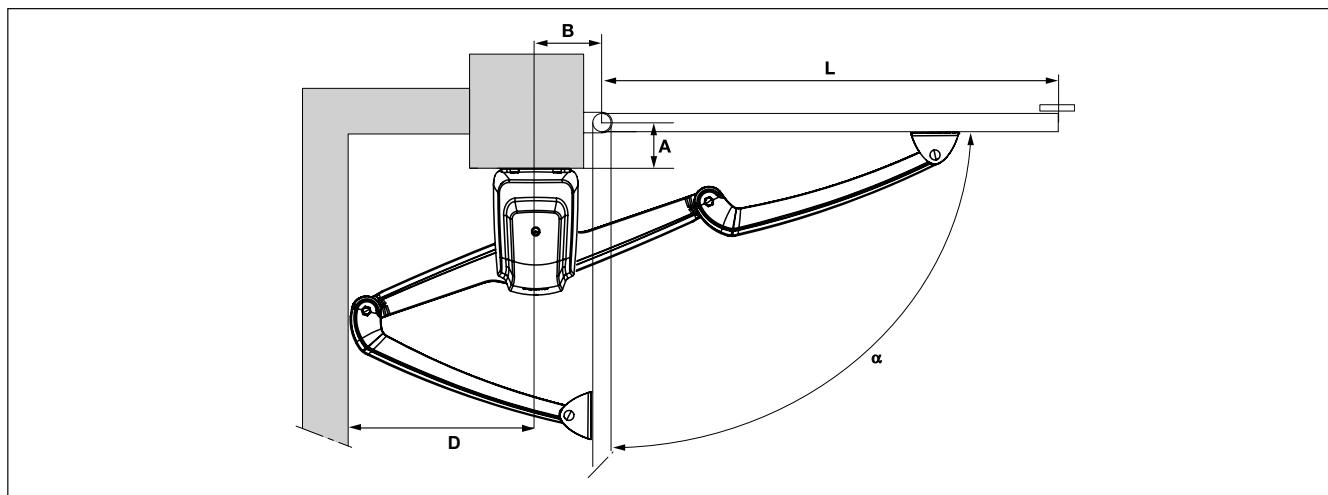


Cote A (mm)	Ouverture maximale (°)	Cote B (mm)
0	120	205
0	110	160
0	105	150
50	100	150
100	95	150
≥ à 150, ≤ à 250	90	150

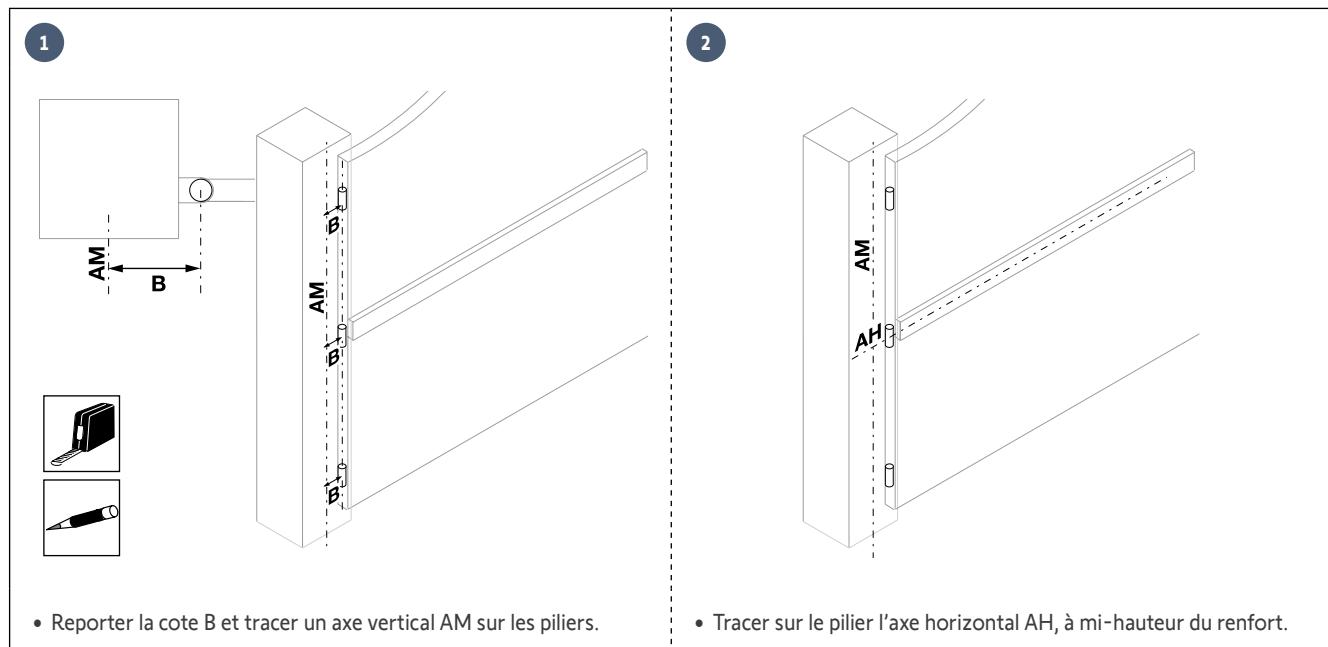
#### Vérifier les cotes D et L

Par sécurité, vérifier :

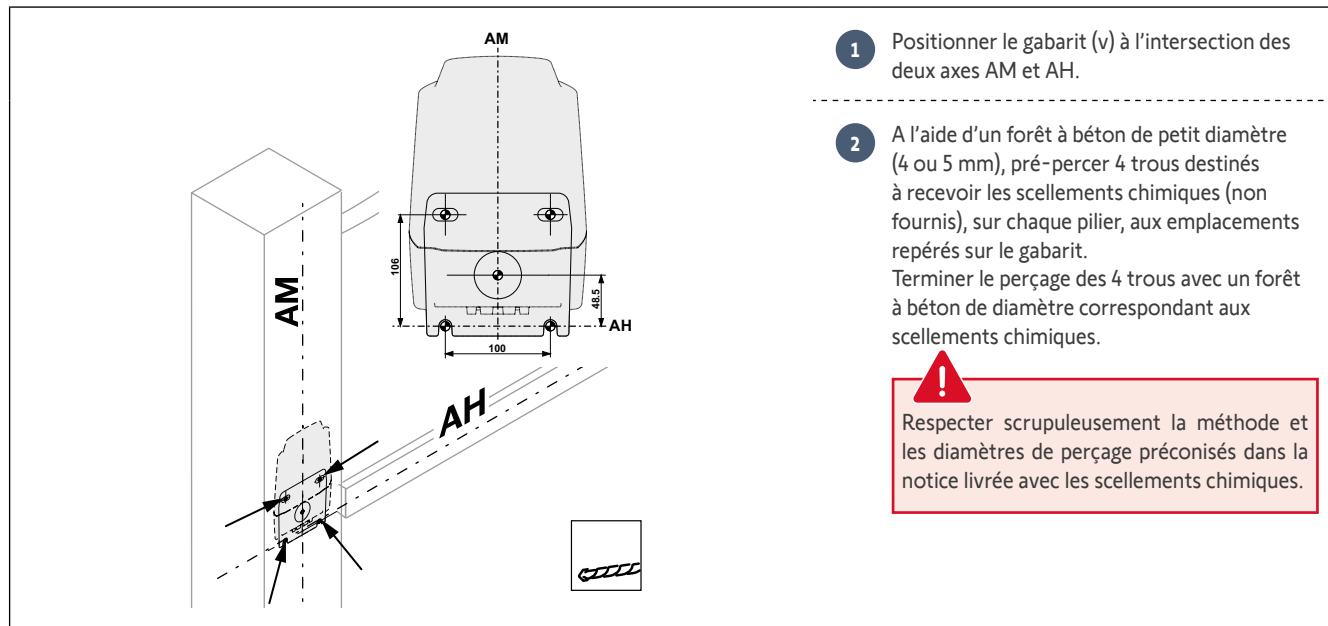
- la cote D, qui doit être supérieure ou égale à 405 mm,
- la cote L, qui doit être comprise entre
  - 1200 et 2000 mm pour le LOCKYVIA LINE / ORIGIN
  - 1200 et 1800 mm pour le LOCKYVIA ESSENTIAL.



## ► Tracé des axes AM et AH



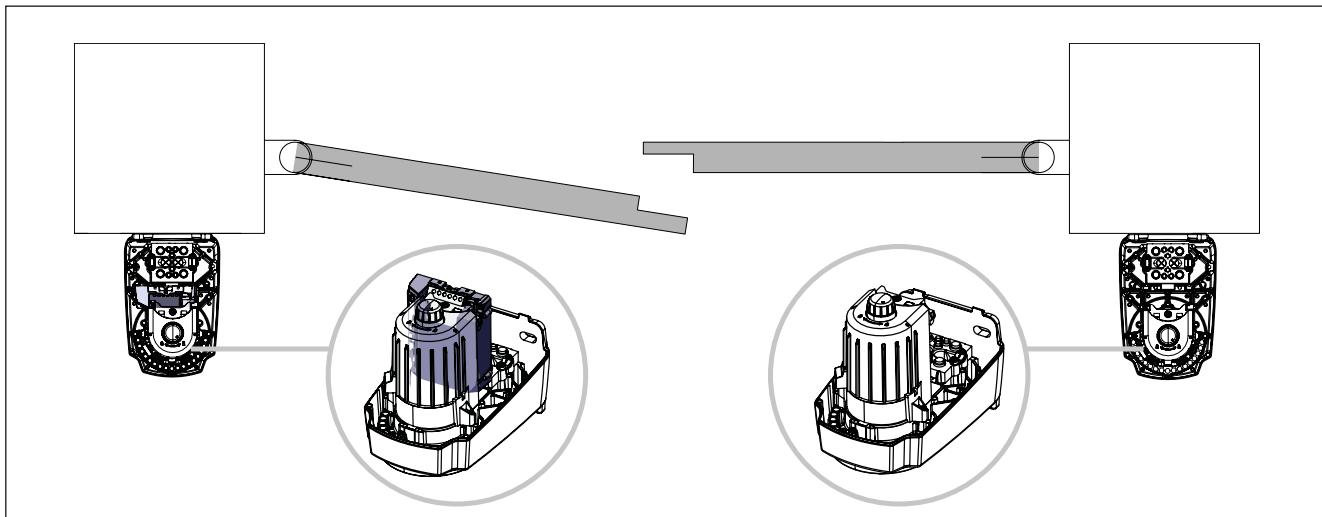
## ► Percer les piliers



## 1.2 Pose des moteurs

### ► Sélection des moteurs

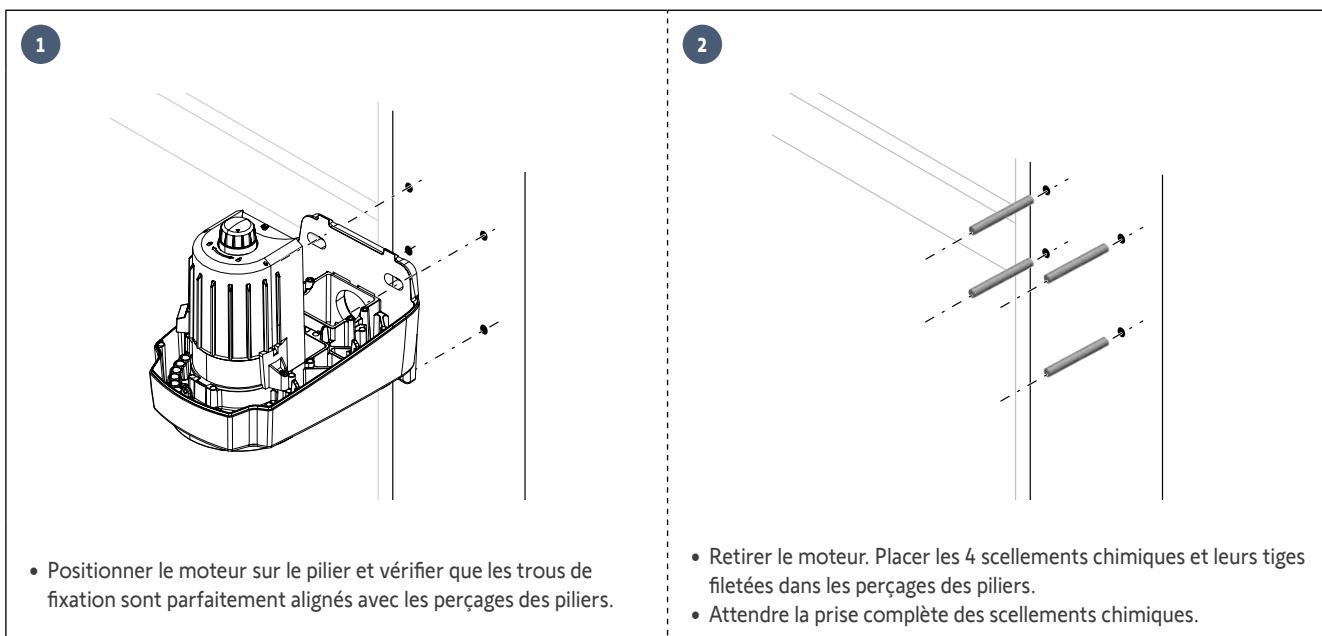
Pour cette opération, les capots supérieurs des moteurs doivent être démontés à l'aide d'un tournevis.  
Poser le moteur M1 équipé de l'électronique de commande sur le pilier où se trouve l'alimentation.



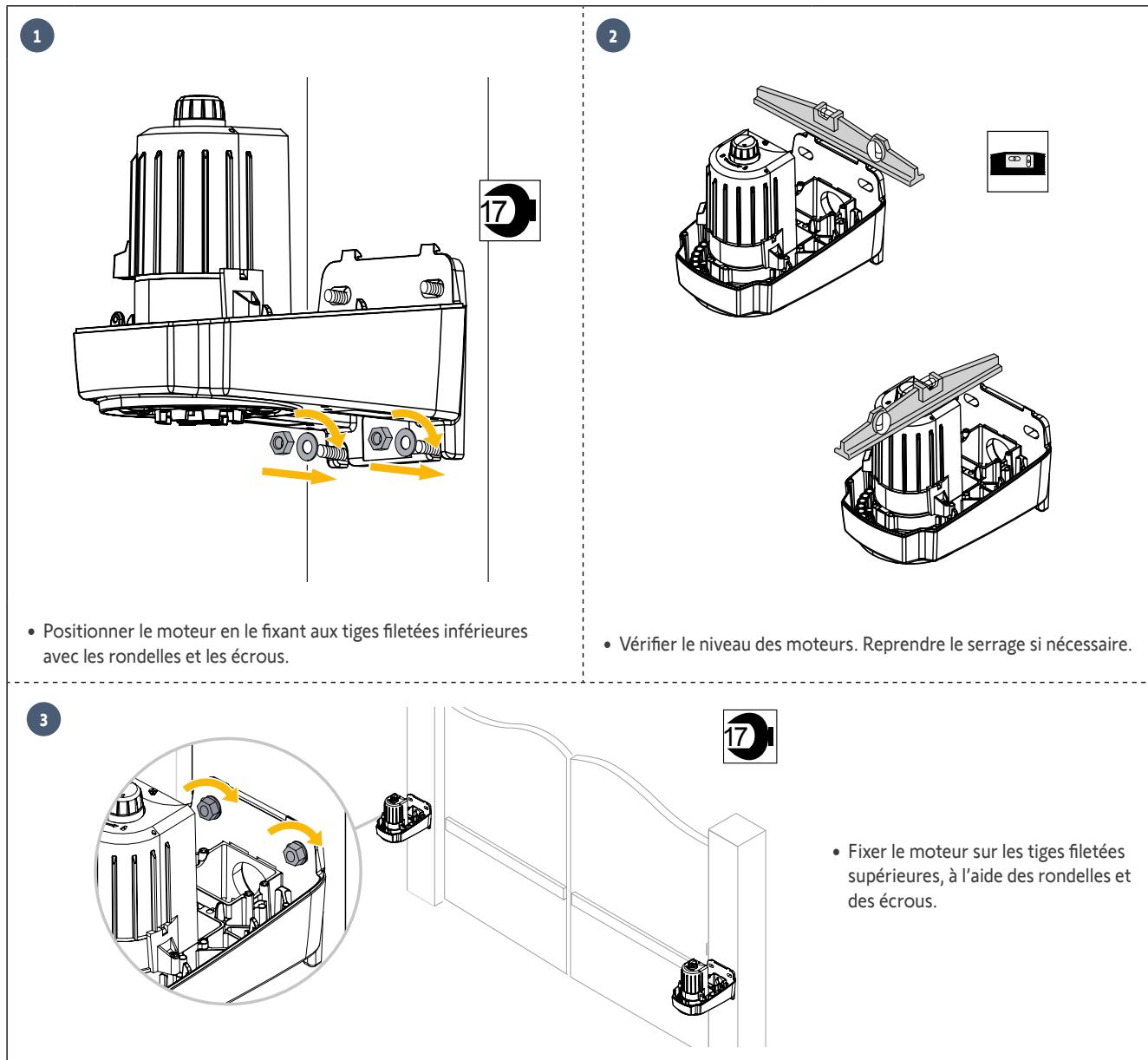
### ► Pose des scellements



Somfy préconise de fixer le moteur avec un scellement chimique pour sa fiabilité.



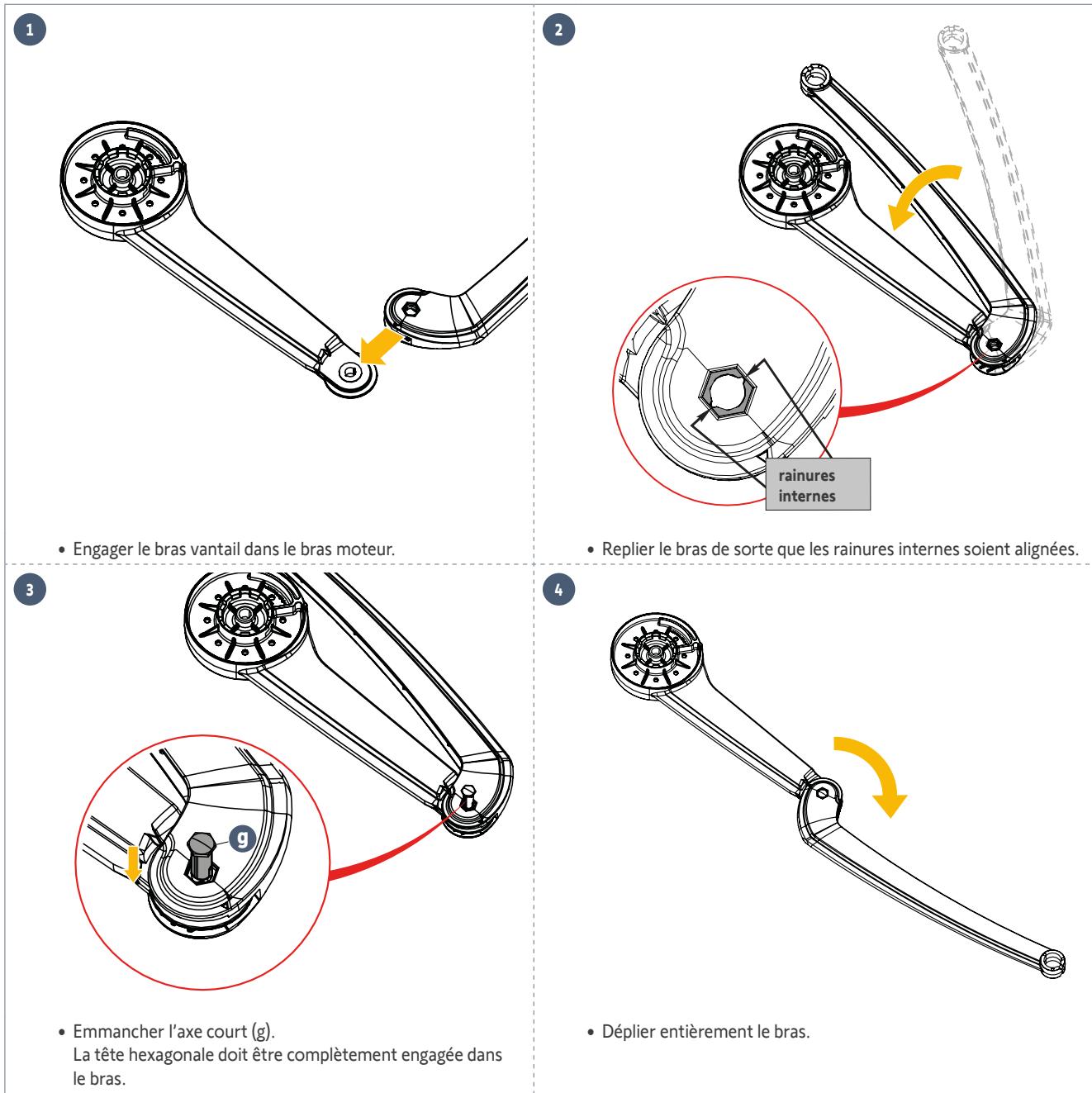
## ▶ Mise en place des moteurs

**Auto-contrôle avant l'étape suivante**

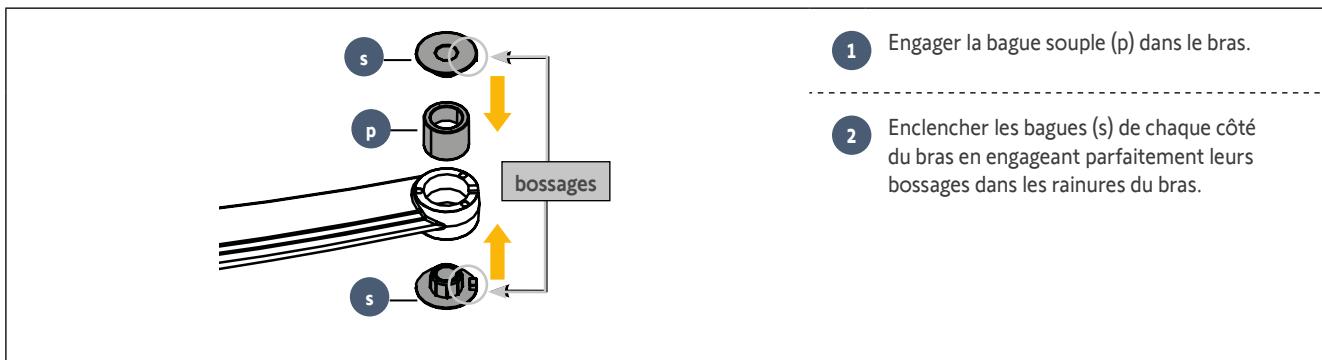
- Avez-vous vérifié la parfaite horizontalité du moteur ?

## 1.3 Montage des bras

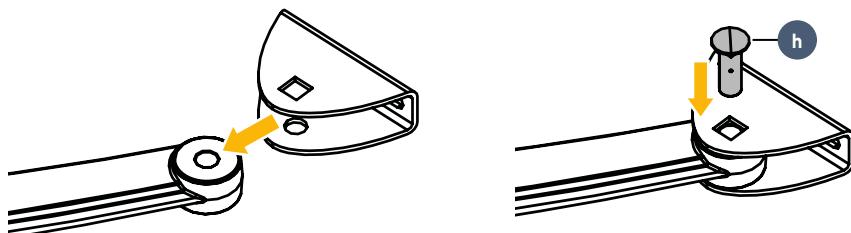
## ► Assemblage des bras



## ► Mise en place de la bague souple sur le bras

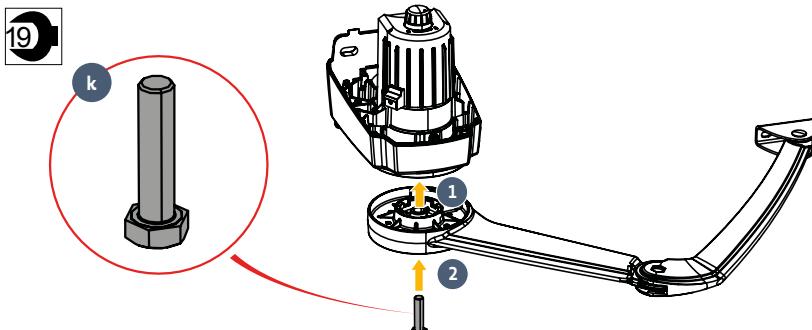


## ▶ Montage des pattes de fixation vantail



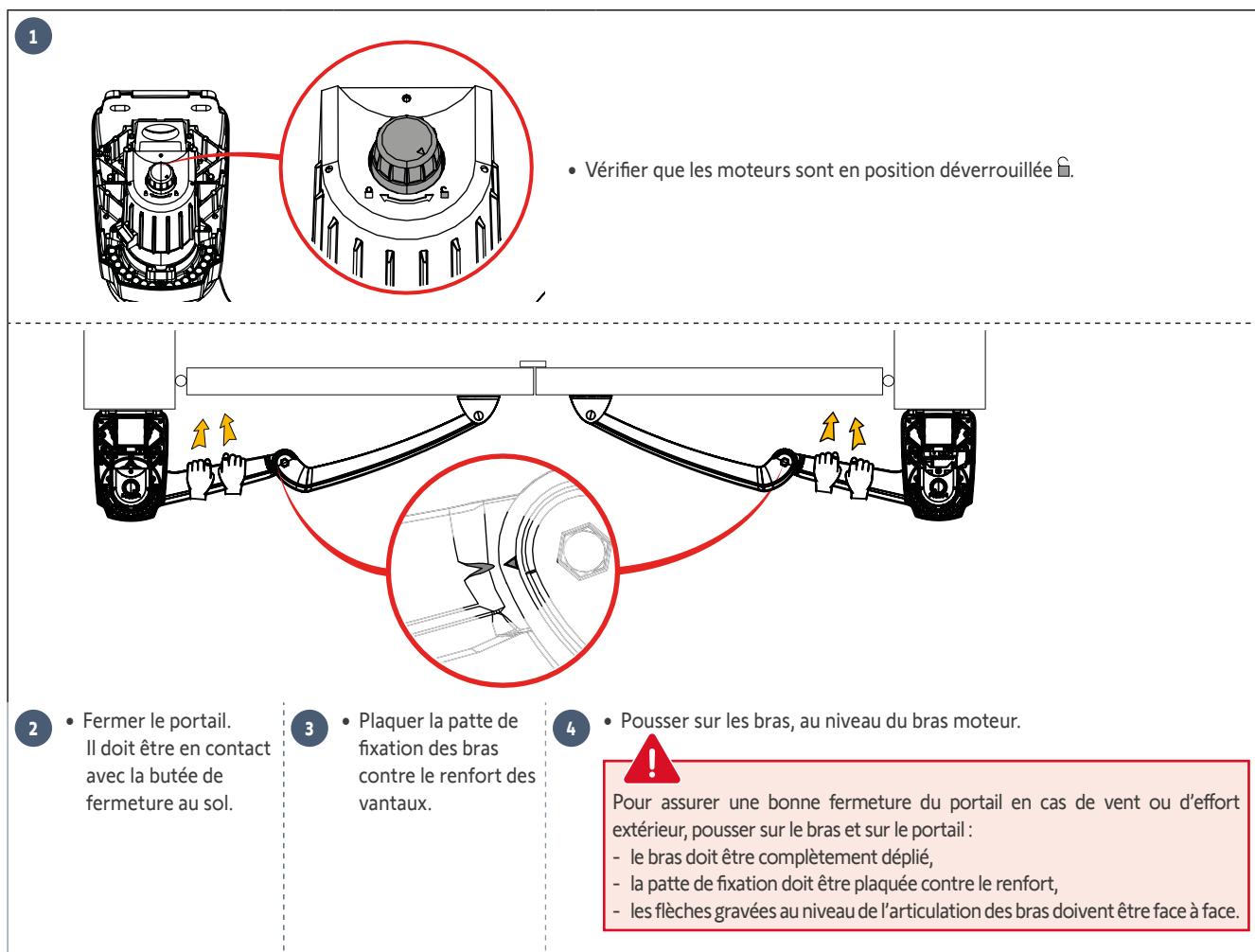
- Monter la patte vantail sur le bras et enfoncez l'axe patte vantail (h).

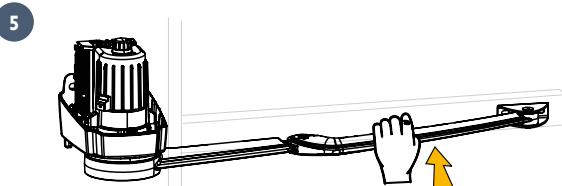
## ▶ Montage des bras sur les moteurs



- 1 Engager le bras dans l'axe du moteur. Veiller à ce que les encoches internes du bras soient bien enclenchées dans celles du moteur.
- 2 Bloquer l'ensemble avec la vis bras moteur (k).

## ▶ Montage des bras sur les vantaux



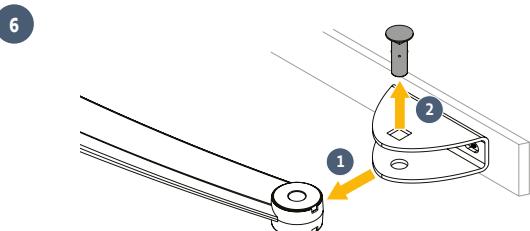


- Marquer les perçages sur le renfort du vantail au centre des trous oblongs de la patte de fixation.

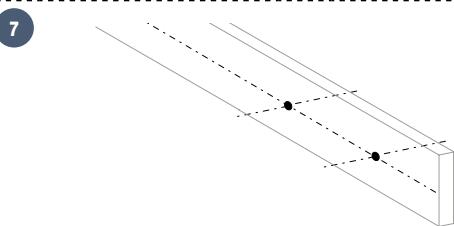


Maintenir une pression en fermeture sur le bras pendant le marquage de la patte de fixation.

Marquer les perçages au centre des trous oblongs de la patte afin de pouvoir la repositionner plus tard, si nécessaire.

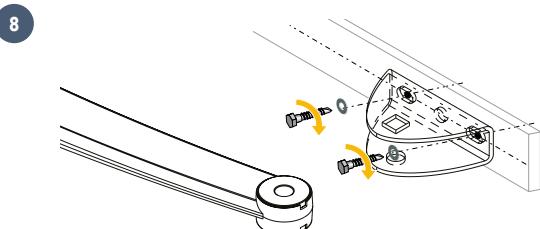


- Enlever l'axe patte vantail (h) puis retirer le bras de la patte de fixation.



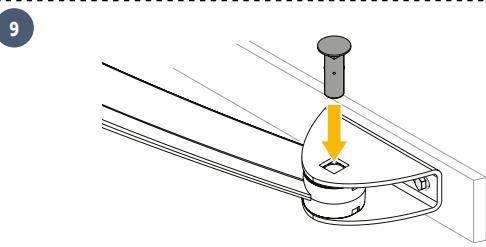
- Percer les vantaux.

Le diamètre de perçage est à définir en fonction du type de vis utilisées pour la fixation (voir page 12).



- Fixer les pattes aux vantaux.

Utiliser des vis adaptées au type de support (voir page 12).



- Ré-installer le bras dans la patte de fixation et remettre l'axe patte vantail (h).



#### Auto-contrôle avant l'étape suivante

- Avez-vous ouvert complètement l'articulation des bras au moment de leur fixation sur les renforts des vantaux ?
- Avez-vous plaqué la patte vantail de chaque bras contre le renfort des vantaux ?
- Avez-vous bien poussé sur les bras et sur le portail ?

## 1.4 Mise en place des butées d'ouverture

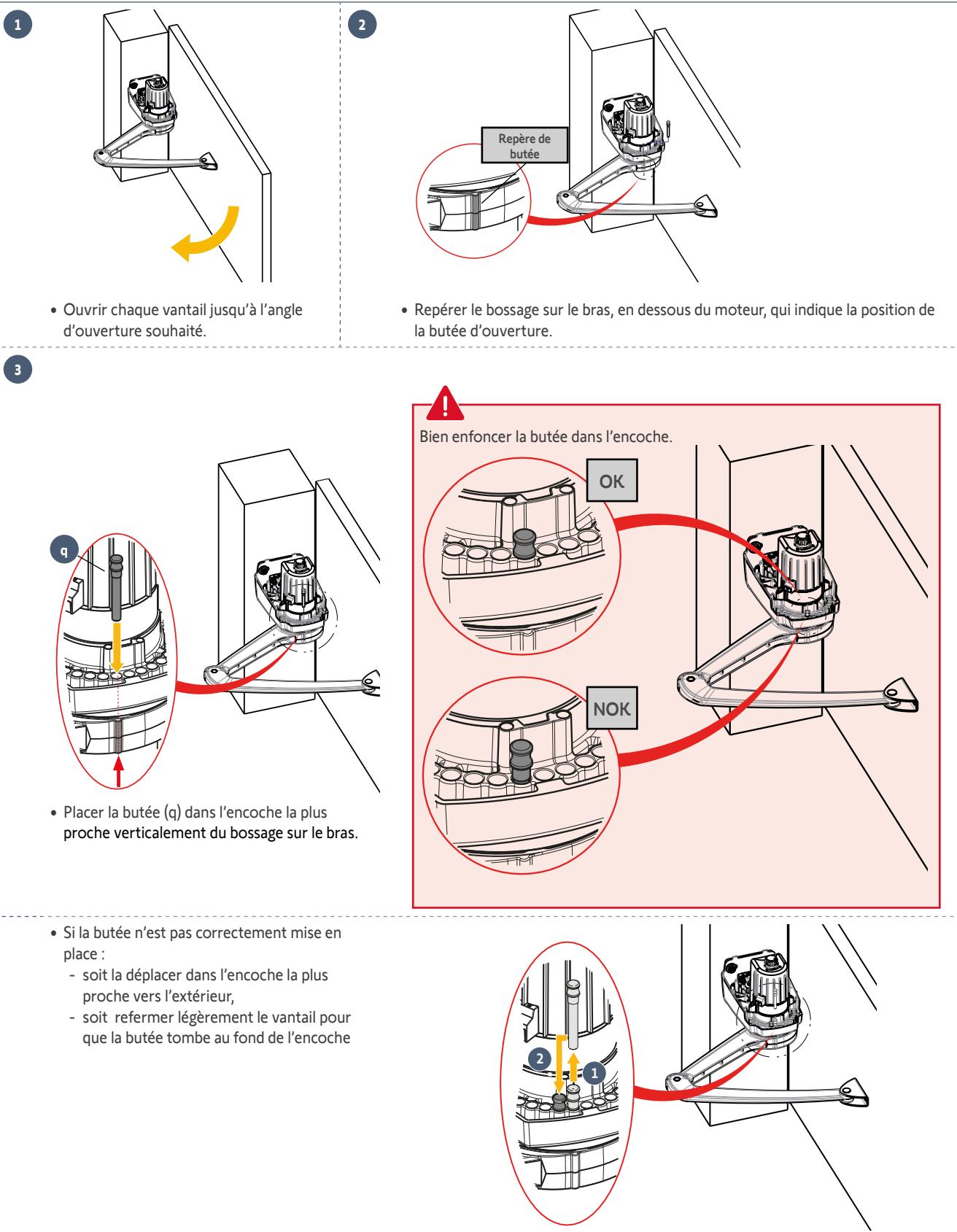


### Butées d'ouverture

Les butées d'ouverture sont intégrées au moteur. Elles délimitent la course du portail à l'ouverture.

L'installation des butées d'ouverture interne n'est pas obligatoire si l'installation est déjà équipée de butée d'ouverture au sol.

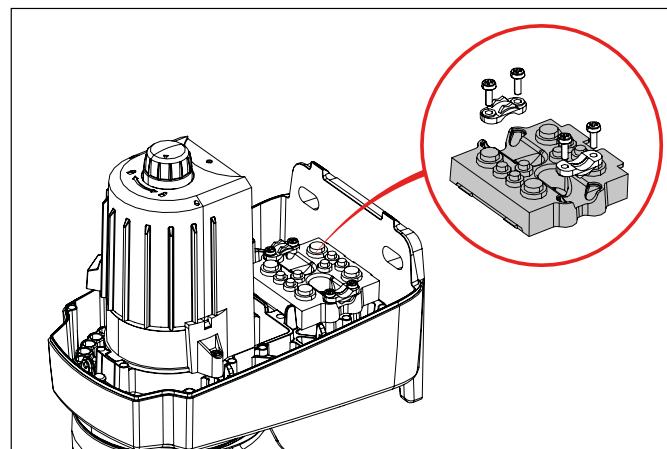
Rappel : L'installation doit être équipée de butées de fermeture fixées au sol pour délimiter la course du portail à la fermeture.



## 1.5 Raccordement électrique

### ► Mise en place des passe-fils

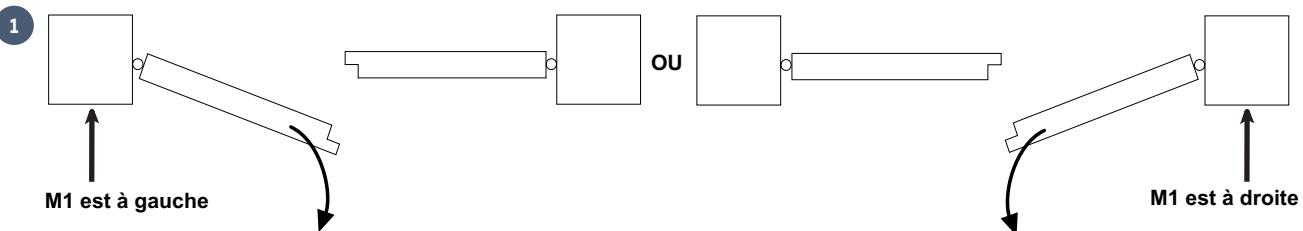
Monter les passe-fils (j) sur les deux moteurs.



### ► Raccordement des moteurs



Le moteur M1 actionne le vantail qui  
 • s'ouvre en premier et se referme en dernier,  
 • s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.



- Portail fermé, identifier le vantail qui devra s'ouvrir en premier. M1 actionne ce vantail.

2

- Connecter les moteurs comme indiqué dans le tableau :

Si M1 est à gauche	
Brancher le fil de ...	sur la borne ...
M1	bleu
	marron
M2	marron
	bleu

Diagram showing terminal connections for M1 and M2. Terminals 10 and 11 are highlighted in green for M1, and terminals 12 and 13 are highlighted in green for M2. Each terminal is paired with a small symbol indicating its function.

Si M1 est à droite	
Brancher le fil de ...	sur la borne ...
M1	marron
	bleu
M2	bleu
	marron

Diagram showing terminal connections for M1 and M2 when M1 is on the right. Terminals 10 and 11 are highlighted in green for M1, and terminals 12 and 13 are highlighted in green for M2. Each terminal is paired with a small symbol indicating its function.

Pour raccorder le moteur sans électronique à l'électronique de commande, utiliser un domino (m) ou une boîte de dérivation (non fournie) que vous placerez dans le moteur avant de remettre le capot.

## ▶ Raccordement à l'alimentation secteur

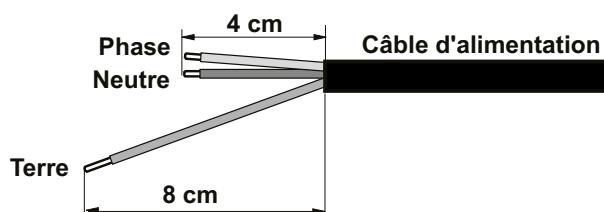


Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

Utiliser un câble 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> pour un usage extérieur (type H07RN-F minimum).

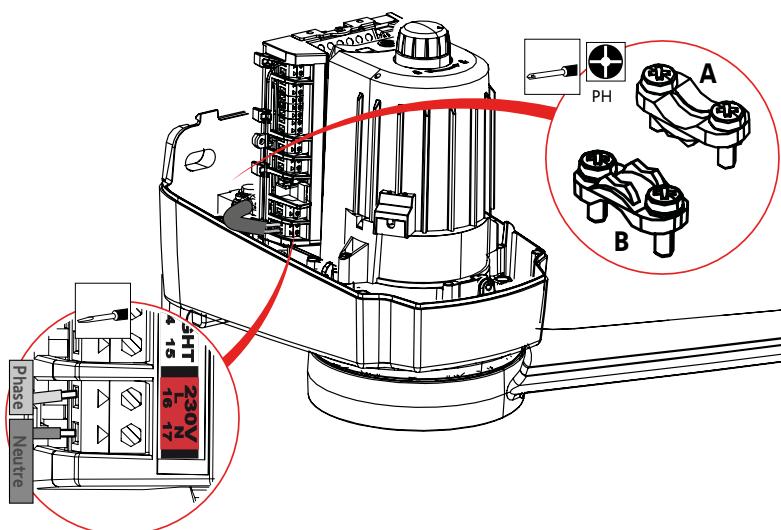
Utiliser impérativement le serre-câble fourni. Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs n'ont pas bougé après avoir appliqué cette traction.

1



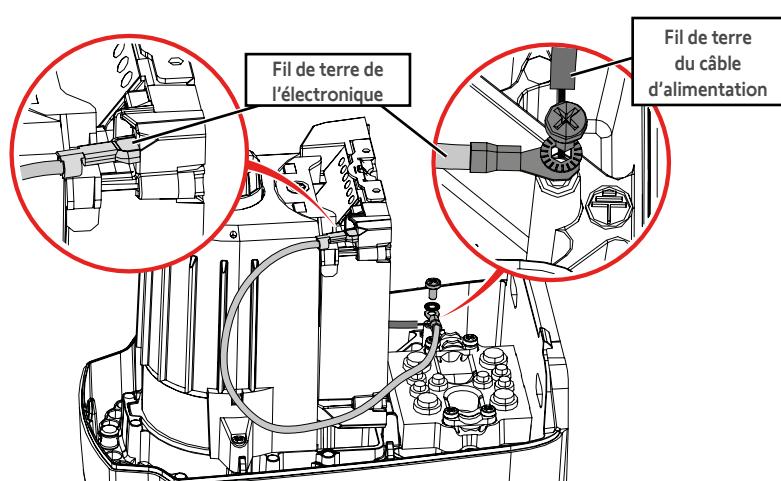
- Sur un câble de type 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, préparer 2 fils de 4 cm (phase et neutre) et un fil de 8 cm (terre).

2



- Raccorder la phase et le neutre sur les bornes 16 et 17 (étiquette rouge «230 V»).
- Bloquer le câble d'alimentation 230 V avec le serre-câble (r) et les vis (t) fournis. Deux sens de montage sont possibles en fonction du câble utilisé :
  - Montage A** : câble 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> ou 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>
  - Montage B** : câble de diamètre supérieur.

3



- Brancher le fil de masse de l'électronique (u) en haut de l'électronique de commande.
- Raccorder le fil de terre de l'alimentation secteur et le fil de masse de l'électronique (u) sur la borne  du moteur avec la rondelle (n) et la vis (l).

## ► Position de l'antenne

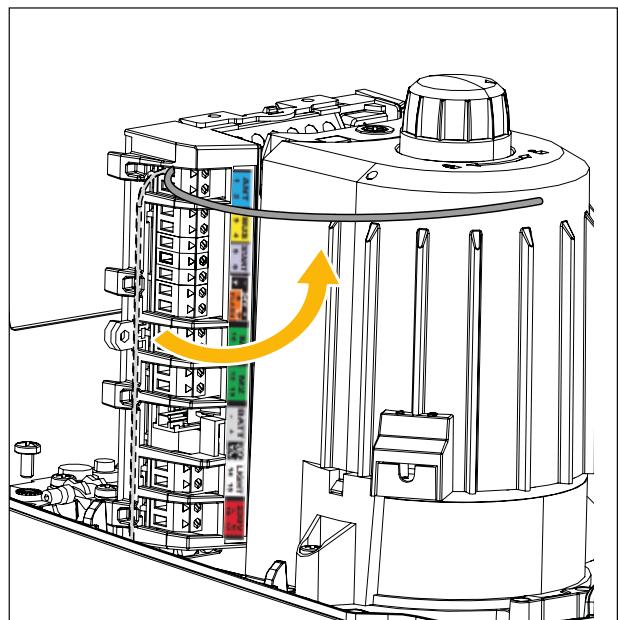
Le fil d'antenne doit être positionné vers le haut.

Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

Voir «Antenne déportée», page 28 pour l'utilisation d'une antenne déportée.

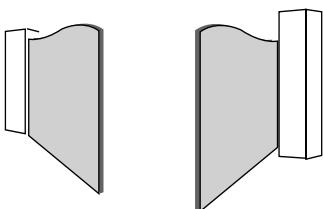


Ne jamais recouper le fil d'antenne.



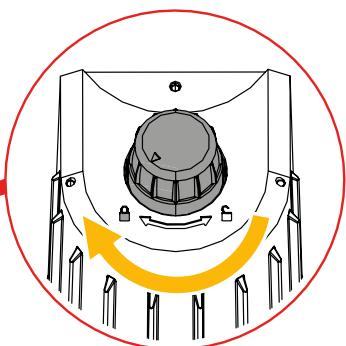
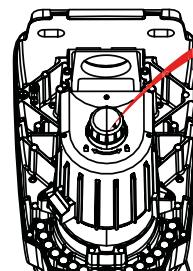
## 1.6 Verrouillage des moteurs

1



- Placer les vantaux à mi-course.

2



- Verrouiller les moteurs.
- Tourner le bouton jusqu'à ce que la marque soit en face du symbole .



### Auto-contrôle avant l'étape suivante

- Avez-vous verrouillé les deux moteurs ?

## 2.1 Mettre l'installation sous tension

Le voyant  clignote (2 fois).

Le moteur est sous tension et en attente d'auto-apprentissage.

Si le voyant  ne s'allume pas ou que le nombre de clignotements n'est pas celui attendu : voir «Diagnostic», page 37.

## 2.2 Vérifier le sens d'ouverture des vantaux

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande et laisser le vantail commandé par M1 puis le vantail commandé par M2 s'ouvrir complètement :

- si le portail s'ouvre correctement, lancer l'apprentissage de la course du portail : voir «2.4 Lancer l'auto-apprentissage de la course du portail», page 24.
- si le portail ne s'ouvre pas correctement, réaliser la procédure décrite ci-dessous pour changer le sens d'ouverture des vantaux.

## 2.3 Changer le sens d'ouverture des vantaux

Réaliser la procédure ci-dessous seulement si votre portail ne s'ouvre pas correctement (par exemple, un vantail s'ouvre et l'autre se ferme).

1. Couper l'alimentation secteur.
2. Le vantail qui démarre en premier (commandé par M1) part en fermeture.  
→ Inverser les fils bleu et marron de M1 sur les bornes 10 et 11 du boîtier électronique.  
Le vantail qui démarre en second (commandé par M2) part en fermeture.  
→ Inverser les fils bleu et marron de M2 sur les bornes 12 et 13 du boîtier électronique.
3. Déverrouiller les moteurs.
4. Entrouvrir le portail.
5. Verrouiller les moteurs.
6. Remettre l'installation sous tension.
7. Vérifier à nouveau le sens d'ouverture des vantaux :
  - si le portail s'ouvre correctement, lancer l'apprentissage de la course du portail.
  - si le portail ne s'ouvre pas correctement, recommencer la procédure de changement du sens d'ouverture des vantaux.

## 2.4 Lancer l'auto-apprentissage de la course du portail

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour lancer des mouvements COMPLETS d'ouverture/fermeture du portail.

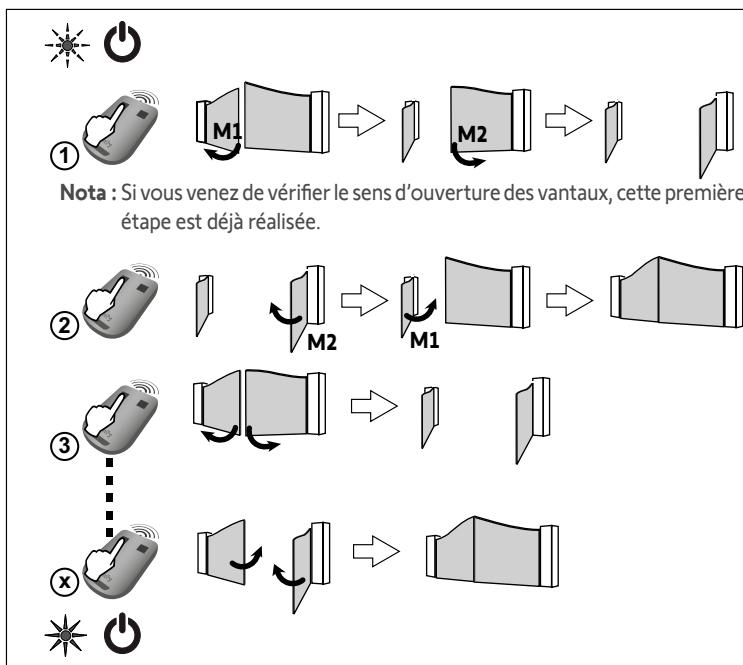
Continuer à ouvrir/fermer le portail en appuyant sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  de l'électronique S'ALLUME FIXE.



Les mouvements du portail ne doivent pas être interrompus (ouverture / fermeture complète).  
S'ils sont interrompus, l'apprentissage reprendra automatiquement à la prochaine ouverture commandée.

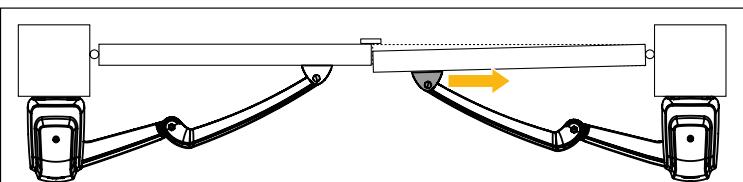
Si le voyant  clignote, relancer l'auto-apprentissage de la course du portail.

Si le voyant  continue à clignoter consulter «Diagnostic», page 37.



### Le portail ne se ferme pas correctement ?

À la fin de l'apprentissage, si le vantail qui se ferme en dernier n'est pas bien plaqué contre l'autre vantail, déplacer légèrement la patte de fixation vers le pilier.



### AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

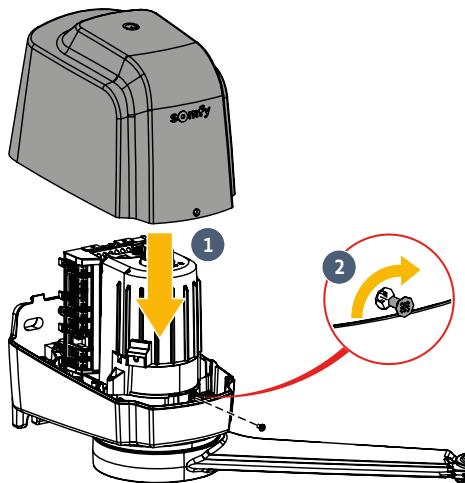
## 2.5 Mise en veille/réveil de l'électronique



Lorsque l'auto-apprentissage a été effectué, l'électronique passe en veille après 5 minutes d'inactivité afin de ne pas consommer d'énergie. En état de veille, tous les voyants sont éteints.

Pour vérifier si la motorisation est sous tension ou pour vérifier/modifier le paramétrage, appuyer 2 secondes sur le bouton pour réveiller l'électronique. L'électronique repassera automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité.

## 2.6 Monter les capots des moteurs



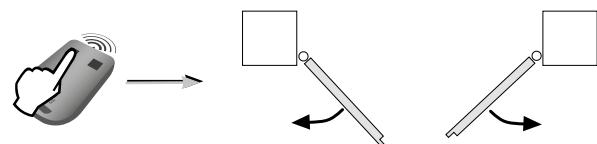
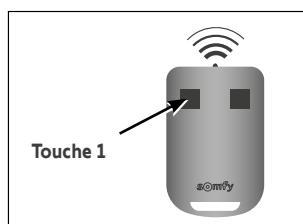
- Placer les capots sur les moteurs.
- Visser les capots avec les vis (f).

**VOS MOTEURS SONT PRÊTS À FONCTIONNER (mode de fonctionnement standard et en ouverture totale seule).**

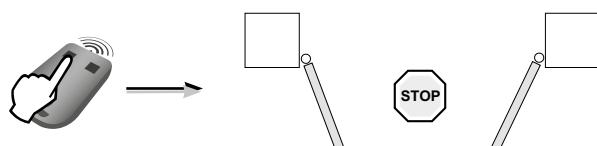
## 2.7 Fonctionnement standard et ouverture totale



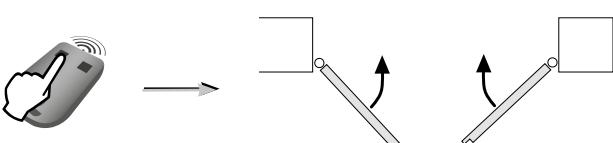
Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.  
La touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



- Portail fermé : appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour ouvrir totalement le portail.



- Portail en mouvement : appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour arrêter le portail.



- Portail ouvert : appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour fermer le portail.

## 2.8 Détection sur obstacle

**Si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation) :**  
**Pendant l'ouverture du portail** : le portail s'arrête.  
**Pendant la fermeture du portail** : le portail s'arrête.

## 2.9 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.



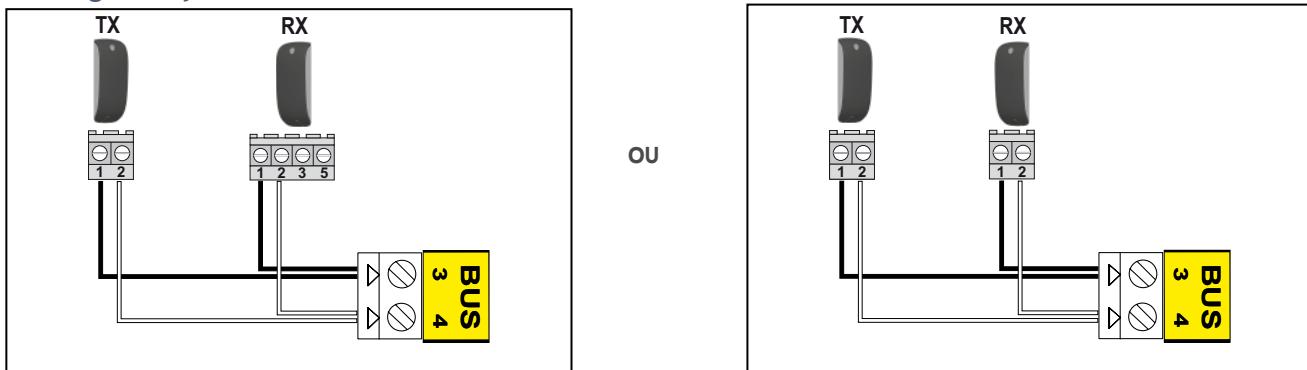
Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.



Il est conseillé de réaliser l'auto-apprentissage de la course du portail avant de raccorder les accessoires (cellules photoélectriques, feu clignotant, etc.)

### 3.1 Cellules photoélectriques

#### ► Câblage d'un jeu de cellules



Après le câblage des cellules et pour vérifier le bon alignement des cellules :

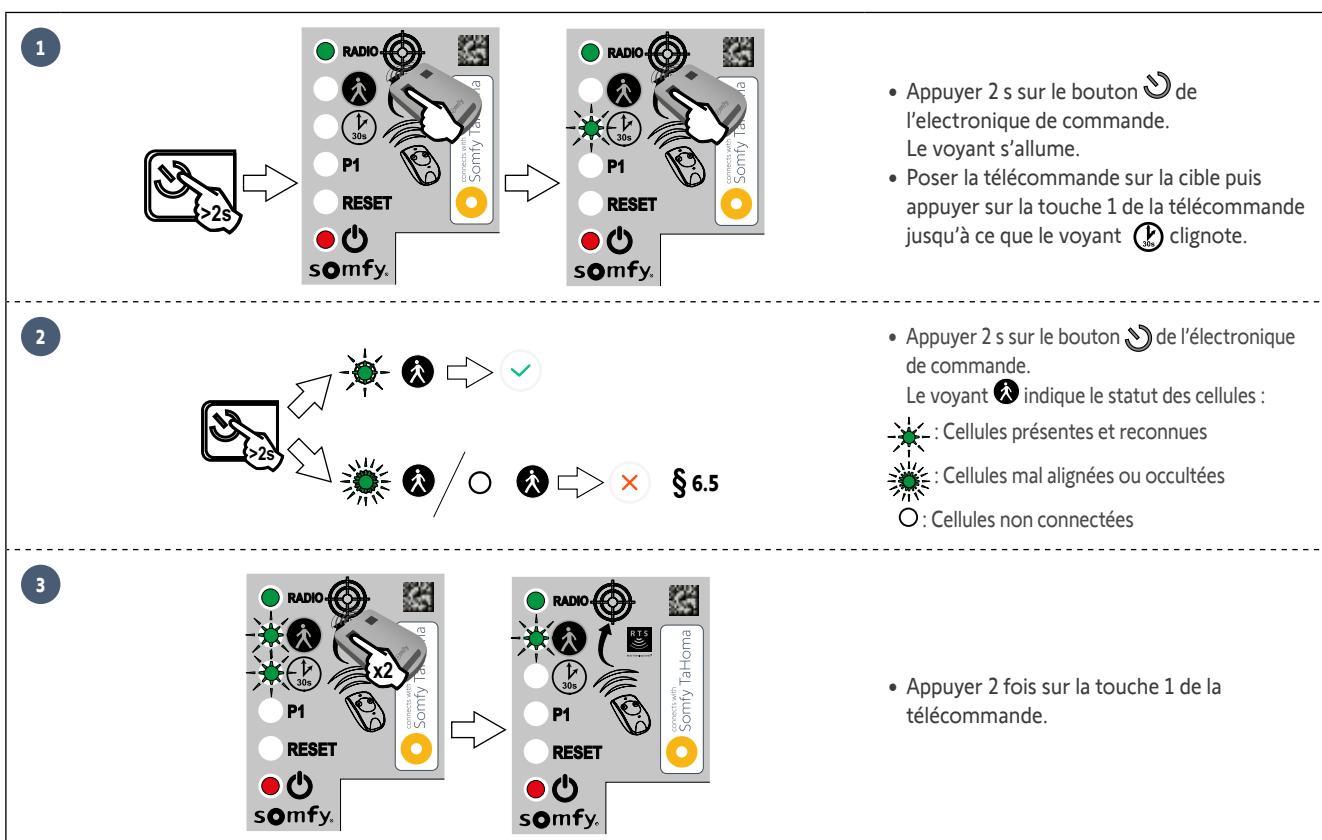
1. Remettre le moteur sous tension.
2. Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande pour réveiller l'électronique et alimenter les cellules. Le voyant de la cellule réceptrice RX doit s'allumer quand les cellules sont correctement alignées.

#### ► Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en fonctionnement standard



La procédure décrite ci-dessous ne doit être appliquée que dans les cas suivants :

- Branchement de cellules photoélectriques après avoir réalisé l'auto-apprentissage.
- Suppression de cellules photoélectriques en fonctionnement standard (en fonctionnement avec fermeture automatique, les cellules photoélectriques sont obligatoires).
- Désactivation du mode de fonctionnement avec fermeture automatique.



## ▶ Suppression des cellules

Si suppression des cellules, répéter la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur.

## ▶ Fonctionnement avec des cellules photoélectriques

Si les cellules sont occultées à la fermeture du portail, le portail s'arrête et inverse son mouvement.

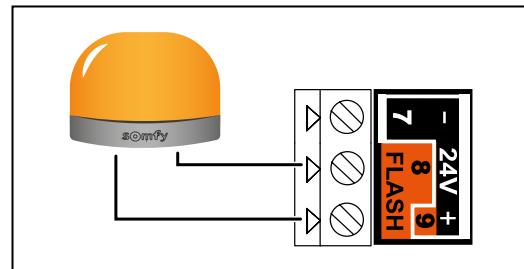
## 3.2 Feu clignotant



Ampoule 10 W - 24 V MAXIMUM - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W- 24 V peut provoquer des dysfonctionnements de la motorisation.

### ▶ Fonctionnement du feu clignotant

Le feu clignote pendant le mouvement du portail.



## 3.3 Batterie



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en cas de défaillance électrique. Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

Le voyant  clignote (1 clignotement) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.

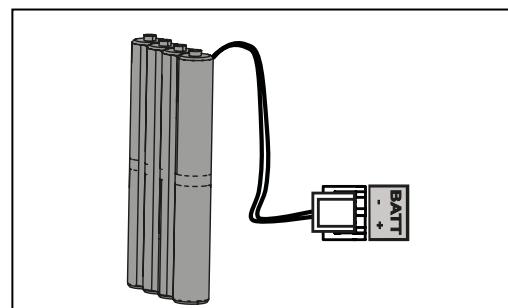
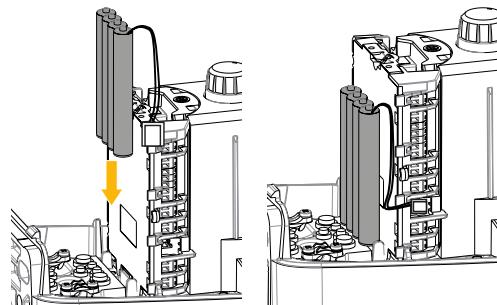
### ▶ Caractéristiques techniques de la batterie

Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur un portail en parfait état.

Temps de charge avant utilisation optimale de la batterie : 48 heures.

Durée de vie : 3 ans.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, couper l'alimentation électrique du portail au moins 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.



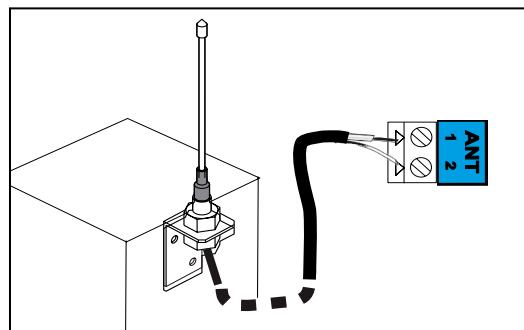
## 3.4 Antenne déportée

Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.

Elle se place sur le haut du pilier et doit être dégagée de tout obstacle.

Elle est raccordée aux bornes 1 et 2 (étiquette bleu «ANT») du boîtier de commande :

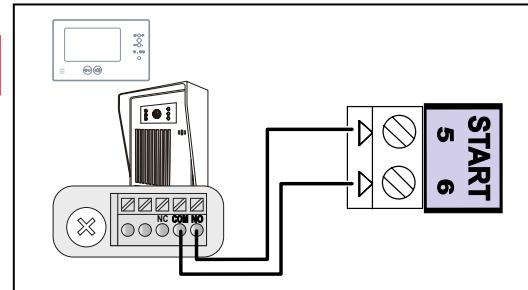
- l'âme du fil en borne 1,
- la tresse de masse en borne 2.



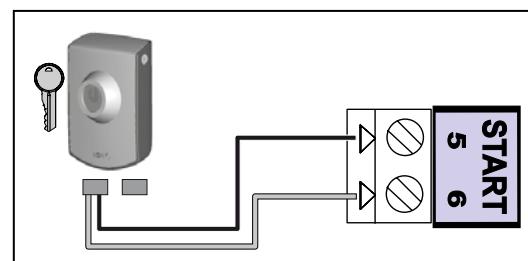
### 3.5 Visiophone



Ne raccorder qu'un contact sec non alimenté.



### 3.6 Contact à clé



### 3.7 Eclairage de zone

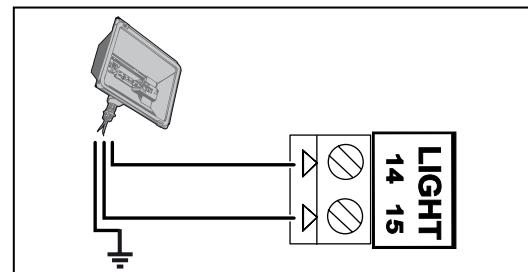
#### ▶ Puissance de la sortie éclairage

La puissance maximum de la sortie éclairage est de 500 W :

- soit 5 lampes fluocompactes ou à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

#### ▶ Fonctionnement de l'éclairage de zone

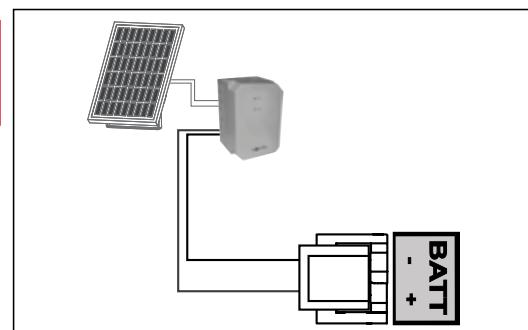
L'éclairage de zone s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement 1 minute 30 après la fin du mouvement.



### 3.8 Alimentation solaire



Ne jamais brancher le moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, le boîtier électronique du moteur risquerait d'être endommagé.

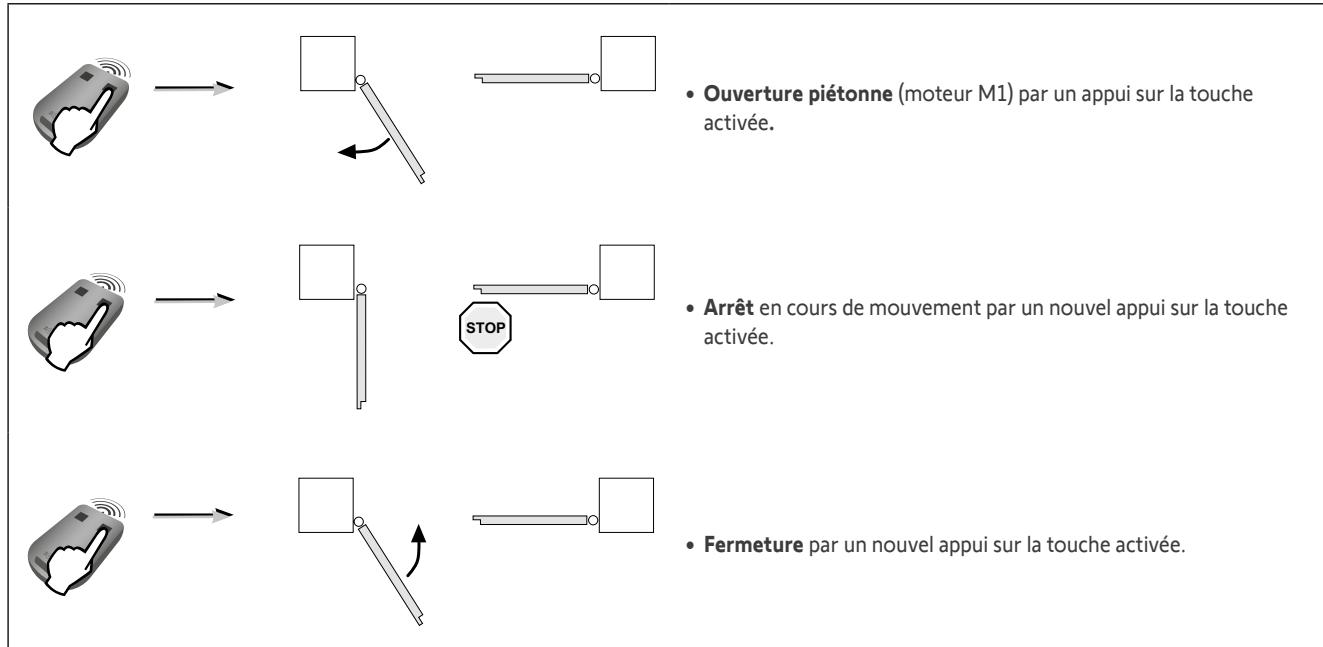


## 4.1 Ouverture piétonne



Par défaut, les moteurs fonctionnent en ouverture totale seule. Si vous souhaitez utiliser l'ouverture piétonne, il faut l'activer.

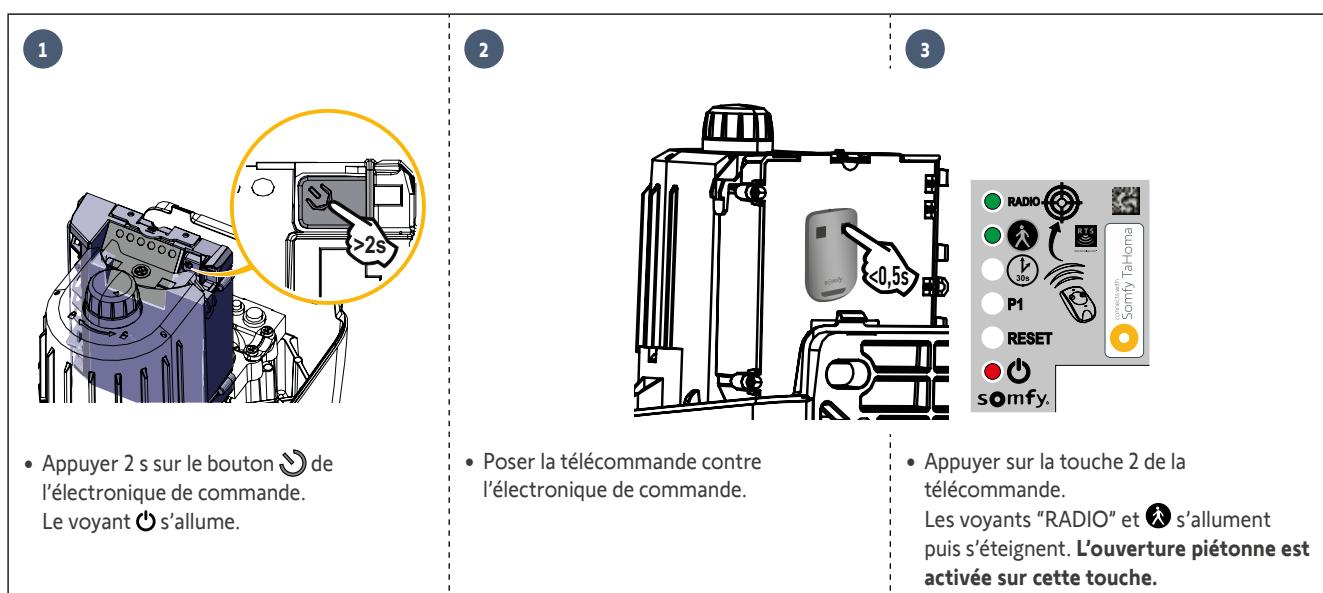
### ▶ Fonctionnement de l'ouverture piétonne



### ▶ Activer l'ouverture piétonne



La touche 1 des télécommandes 2 ou 4 touches ne peut pas être programmée pour commander l'ouverture piétonne du portail. Voir «Présentation des télécommandes», page 33 pour plus d'informations.



### ▶ Désactiver l'ouverture piétonne

Répéter la procédure "Activer l'ouverture piétonne" avec la touche pour laquelle l'ouverture piétonne doit être désactivée. Le voyant  s'allume puis s'éteint. L'ouverture piétonne est désactivée sur cette touche.

## 4.2 Fermeture automatique

### ▶ Fonctionnement de la fermeture automatique

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour ouvrir le portail.

Le portail se referme après 30 secondes ou 5 secondes si un passage est détecté par les cellules photoélectriques.

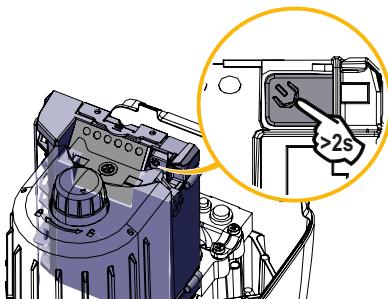
La fermeture automatique du portail peut être interrompue en appuyant sur la touche 1 de la télécommande. Pour ensuite refermer le portail, appuyer à nouveau sur la touche 1 de la télécommande.

### ▶ Activer la fermeture automatique



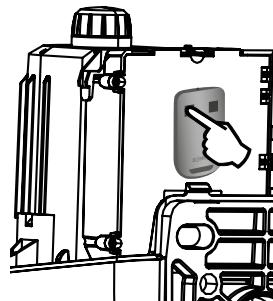
La fermeture automatique ne peut être activée que si des cellules photoélectriques sont câblées et reconnues par l'électronique de commande du moteur.

1



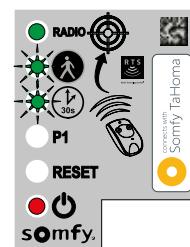
- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande. Le voyant s'allume.

2



- Poser la télécommande contre l'électronique de commande.

3

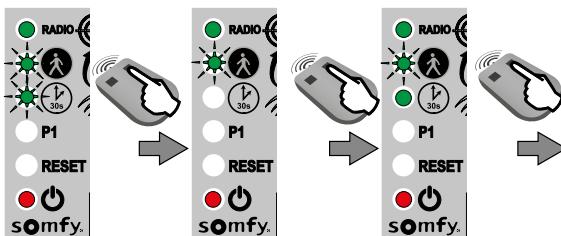


- Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.



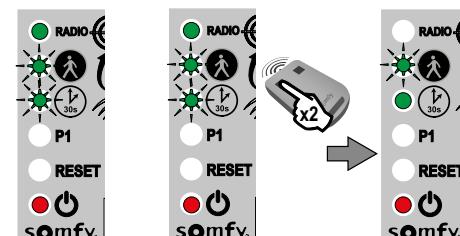
Une fois l'étape 3 réalisée, vous pouvez réaliser les étapes suivantes à distance (sans poser la télécommande contre l'électronique de commande).

4



- Restez appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant s'éteigne puis s'allume fixe.

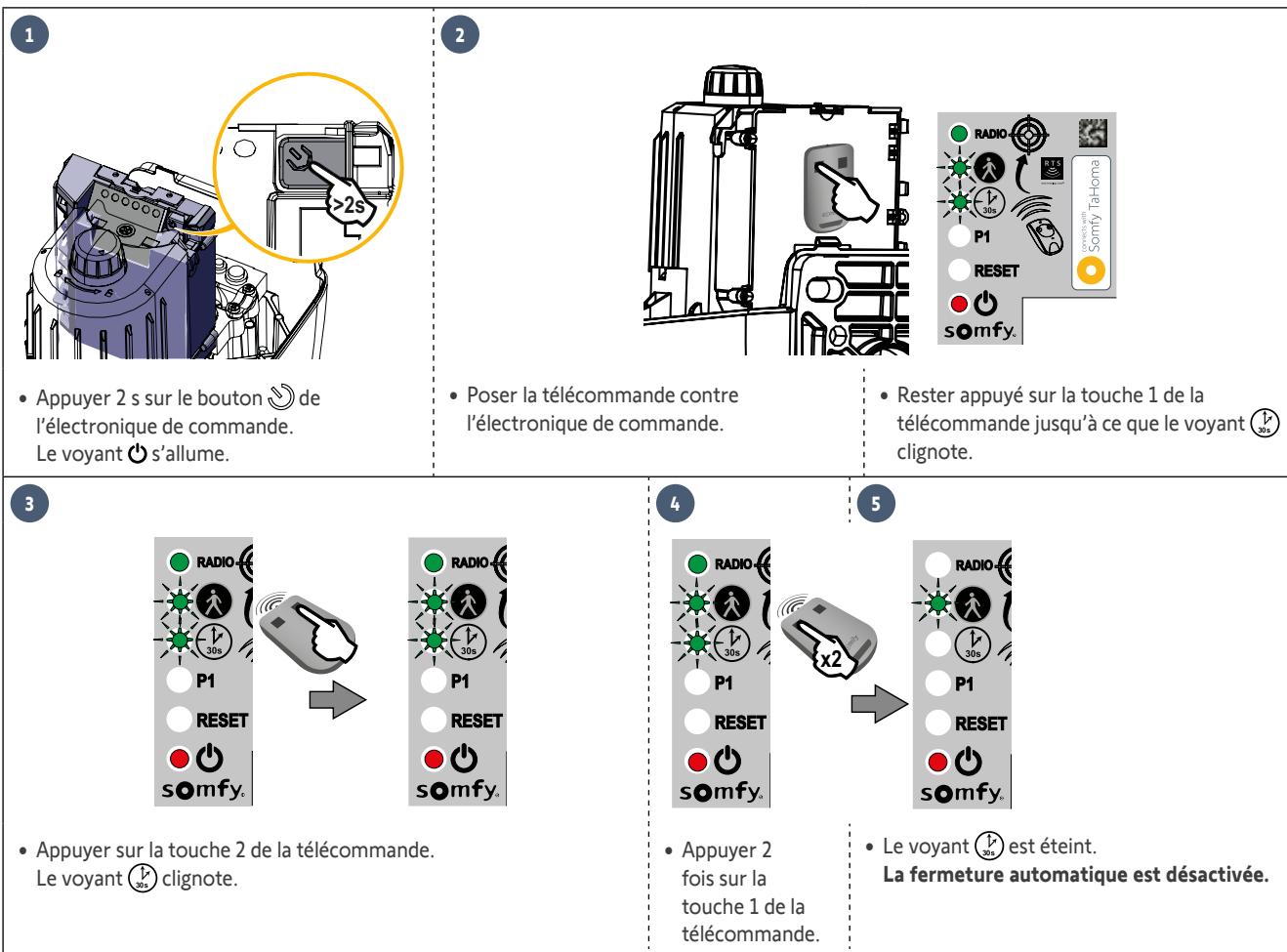
5



- Lorsque la touche 2 est relâchée, le voyant clignote, appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande. Le voyant reste allumé.

**La fermeture automatique est activée.**

## ▶ Désactiver la fermeture automatique



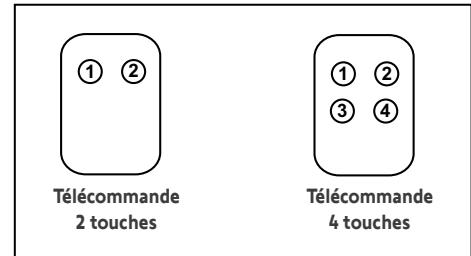
## 5.1 Présentation des télécommandes

Les télécommandes RTS Somfy peuvent commander, selon les choix de paramétrage :

- l'ouverture totale du portail
- l'ouverture piétonne du portail
- un autre équipement Somfy RTS (exemple : moteur de porte de garage, volet roulant, etc.)



Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées et programmées pour que la touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



Vous pouvez mémoriser jusqu'à 16 points de commande (télécommandes, autre point de commande radio). Si vous mémorisez un 17ème point de commande, le premier mémorisé sera automatiquement effacé.



Si vous souhaitez programmer une ouverture piétonne, elle doit forcément être programmée sur la touche suivant celle de l'ouverture totale (ex : ouverture totale commandée par la touche 2, ouverture piétonne commandée par la touche 3). La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 des télécommandes est impossible.

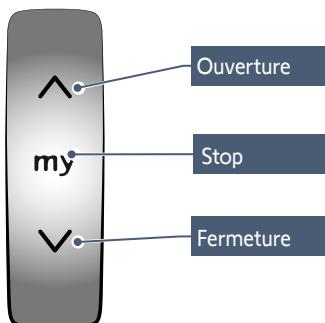
### ► Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches

	Touche 1	Touche 2
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre équipement Somfy RTS	Ouverture totale

### ► Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches

	Touche 1	Touche 2	Touche 3	Touche 4
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 3	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 4	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale

### ► Utilisation d'une télécommande 3 touches



Pour ouvrir complètement le portail, appuyer sur la touche "Montée" de la télécommande.

Pour arrêter le portail en cours de mouvement, appuyer sur la touche centrale de la télécommande.

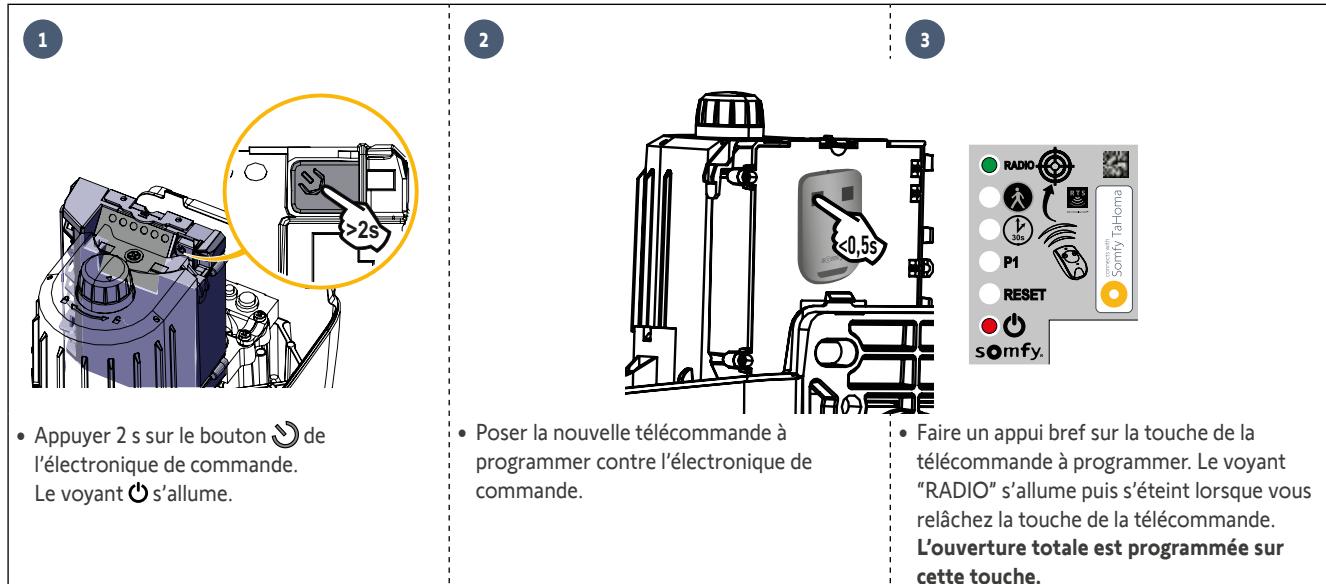
Pour fermer le portail, appuyer sur la touche "Desccente" de la télécommande.



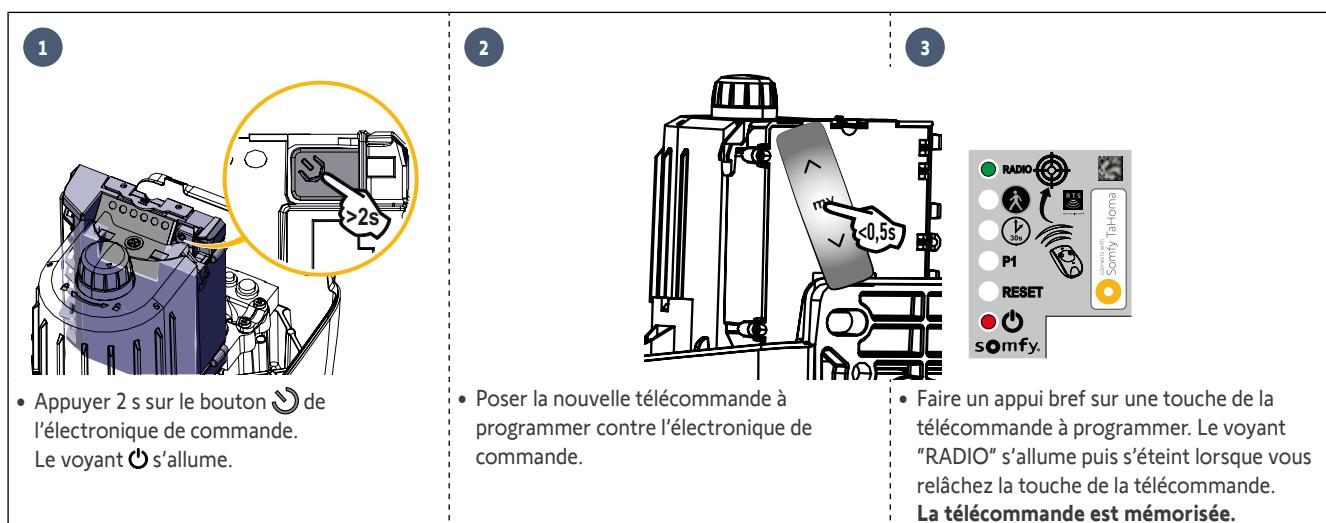
La télécommande 3 touches ne peut pas être utilisée pour modifier le paramétrage du moteur.

## 5.2 Ajouter une télécommande

### ▶ Télécommande 2 ou 4 touches



### ▶ Télécommande 3 touches



## 5.3 Supprimer les télécommandes

Voir «Effacer les réglages», page 36.

**DANGER**

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

## 6.1 Assistance

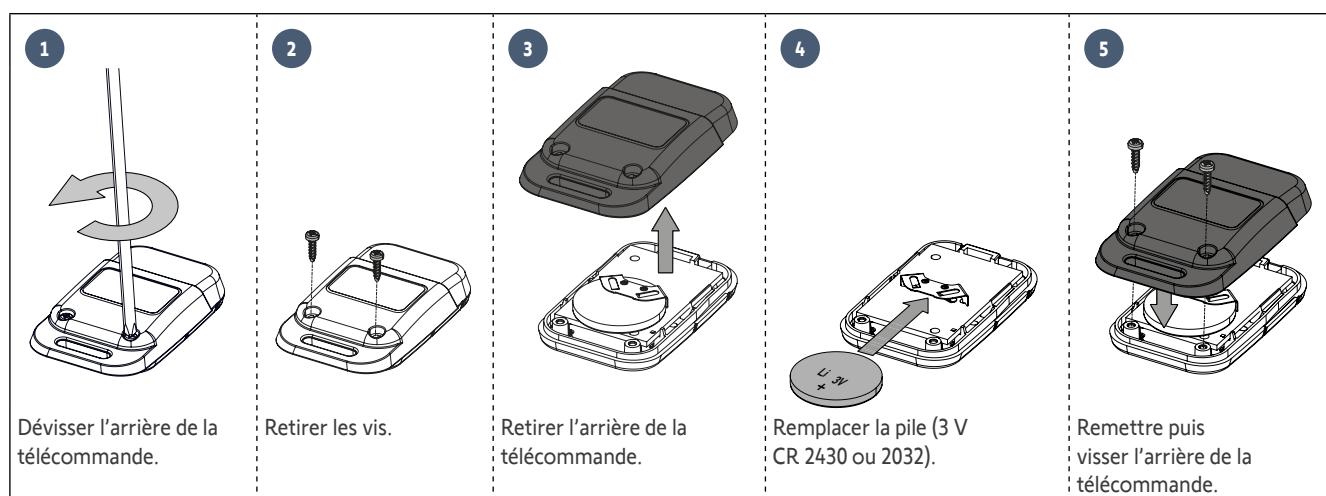
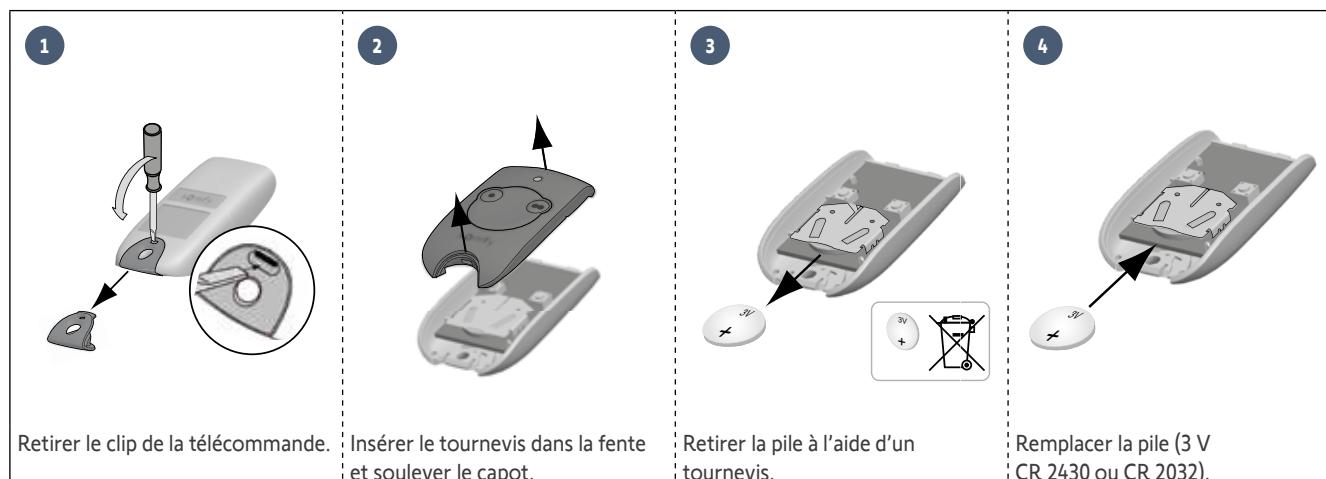
Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'en-  
traide : [forum.somfy.fr](http://forum.somfy.fr).

La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au **0 820 055 055** (0.15€ la minute), disponibilité du service  
sur [www.somfy.fr](http://www.somfy.fr)

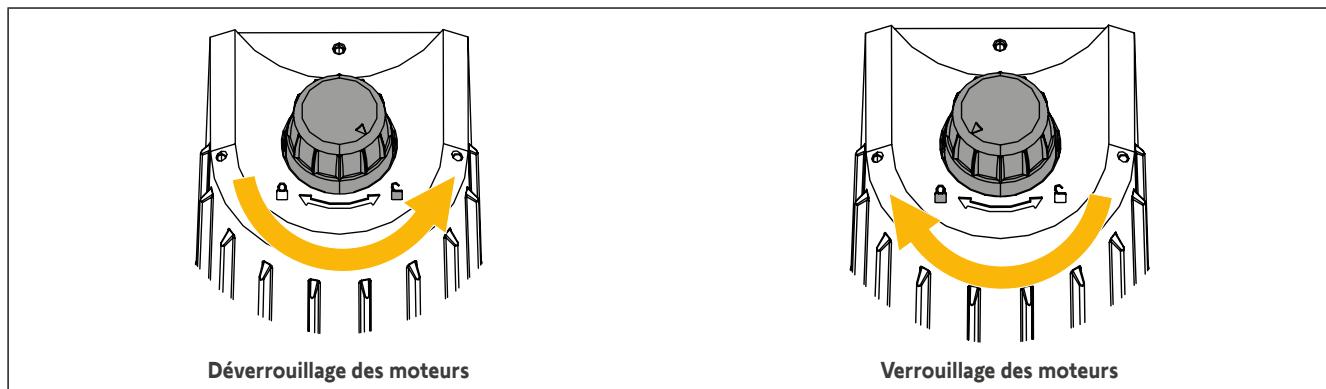
## 6.2 Changer la pile de la télécommande

La durée de vie de la pile, généralement constatée, est de 2 ans.



## 6.3 Déverrouiller / verrouiller les moteurs

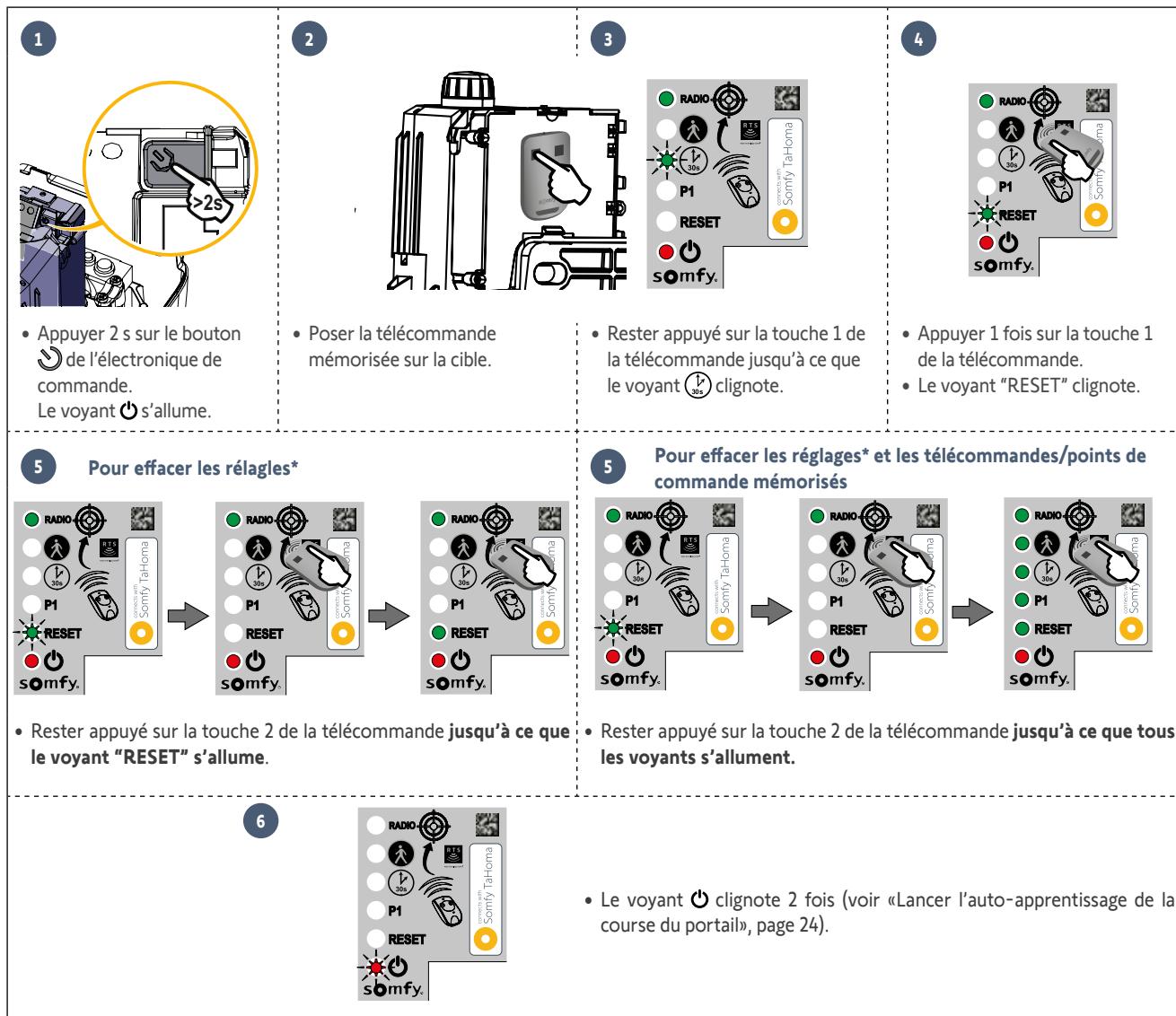
En déverrouillant les moteurs, le portail peut être manoeuvré manuellement en cas de panne électrique.



## 6.4 Effacer les réglages

### Dans quels cas effacer les réglages ?

- Après l'apprentissage de la course du portail, si vous changez la butée d'ouverture de position ou si vous modifiez le câblage des moteurs.
- En cas de détections d'obstacle intempestives dues à une usure normale du portail.



\*Course du portail, désactivation des paramètres, ...

## 6.5 Diagnostic



Pour faire des économies d'énergie, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité. En état de veille, tous les voyants sont éteints.

Pour effectuer le diagnostic de votre motorisation, appuyer 2 secondes sur pour réveiller l'électronique et observer l'état des voyants.

Diagnostic	Dépannage	
<b>Les moteurs ne répondent pas aux commandes de la télécommande</b>	Portée de la télécommande réduite	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la pile de la télécommande (voir page 35).</li> <li>- Vérifier l'antenne du boîtier électronique (câblage, position, voir page 23).</li> <li>- Vérifier qu'il n'y a pas d'élément extérieur qui perturbe les émissions radio (pylône électrique, murs ferraillés, etc.). Si tel est le cas, prévoir une antenne déportée.</li> </ul>
	Télécommande non mémorisée	Mémoriser la télécommande (voir page 34).
	1 ou 2 moteurs déverrouillés	Verrouiller les moteurs .
	Le voyant  clignote rapidement	Cellules photoélectriques occultées.
<b>Le voyant  du boîtier électronique est éteint</b>	L'électronique est en veille	Appuyer 2 secondes sur  pour réveiller l'électronique.
	Électronique de commande non alimentée	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation secteur.</li> <li>- Vérifier le câble d'alimentation.</li> </ul>
<b>Le voyant  du boîtier électronique clignote :</b>		
<b>1 clignotement</b>	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifier l'alimentation secteur.
<b>2 clignotements</b>	Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail	Lancer l'auto-apprentissage (voir page 24).
<b>4 clignotements</b>	Court-circuit sur START (bornes 5-6) du boîtier électronique	Vérifier les accessoires branchés sur START du boîtier électronique.
<b>5 clignotements</b>	Sécurité thermique du moteur enclenchée	Laisser le moteur refroidir quelques dizaines de minutes.
<b>6 clignotements</b>	Court-circuit sur BUS (bornes 3-4) du boîtier électronique	Vérifier les accessoires branchés sur BUS du boîtier électronique.
	Court-circuit sur 24 V (bornes 7-9) du boîtier électronique	Vérifier l'accessoire branché sur 24 V du boîtier électronique.
	Court-circuit sur FLASH (bornes 8-9) du boîtier électronique	Vérifier le câblage du feu clignotant (voir page 28).
	Court-circuit moteur	Vérifier le câblage moteur (voir page 21).
<b>7 clignotements</b>	Défaut électronique	Contacter le service après-vente.
<b>Le mode fermeture automatique ne s'active pas (le voyant  reste éteint).</b>	Le voyant  est éteint.	Installer des cellules (voir notice fournie avec les cellules pour l'installation et page 27 pour le câblage).
	Le voyant  clignote rapidement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles entre les cellules.</li> <li>Vérifier l'alignement des cellules</li> </ul>

## 6.6 Ouverture mémoire moteur

Pour faciliter l'ajout de commandes radio de type clavier à code ou TaHoma, vous pouvez ouvrir la mémoire de l'électronique moteur pour une mémorisation à distance de votre équipement.

<p><b>i</b></p> <p>L'ouverture de la mémoire du moteur n'est possible que si l'auto-apprentissage a été réalisé auparavant.</p>	<p><b>1</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant "RADIO" s'allume.</li> </ul>	<p><b>2</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer 5 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant "RADIO" s'allume. La mémoire est ouverte. Enregistrer la commande en suivant les instructions fournies avec cette dernière.</li> </ul>
---	---	--

Alimentation	230 V-50Hz / 24V (en solaire)
Type de moteur	24 V
Puissance du moteur	120 W
Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone)	600 W
Consommation en veille	0,25 W
Fréquence maximum de manœuvres par jour	20 cycles / jour 10 cycles / jour en solaire
Temps d'ouverture*	11 s à 90°
Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 44
Isolation	Classe 1
Récepteur radio intégré	Oui
Télécommandes :	
- Fréquence radio	433,42 MHz, < 10 mW
- Portée en champ d'usage	~ 30 m
- Quantité mémorisable	16
Connections possibles :	
- Sortie pour feu clignotant	Clignotante, 24 V, 10 W maximum
- Sortie éclairage	500 W maxi en 230 V • soit 5 lampes fluocompactes ou à leds • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max
- Sortie alimentation accessoires	24 Vdc / 15 W maxi
- Entrée pour batterie de secours	Oui
- Entrée pour cellules photo-électriques	Oui
- Entrée de commande de type contact sec	Oui

\* La vitesse s'ajuste en fonction du poids du portail..

**somfy**<sup>®</sup>

A BRAND OF **SOMFY**<sup>®</sup> GROUP

Somfy Activités SA - 50 avenue du Nouveau Monde - BP 152  
74307 Cluses Cedex France T +33 (0)4 50 96 70 00 - [www.somfy.com](http://www.somfy.com)

Somfy dans un souci constant d'évolution et d'amélioration peut modifier le produit sans préavis. Photos non contractuelles.  
As part of our policy of continuous improvement, Somfy reserves the right to modify the product without notice. Photos are not contractually binding.  
SOMFY ACTIVITÉS SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 15/05/24

CE

5149706B

