

DEXXO SMART io

- FR** Manuel d'installation
- EN** Installation instructions
- NL** Installatiegids





VERSION ORIGINALE DU MANUEL

SOMMAIRE

1. Consignes de sécurité	1	5.3. Fonctionnement des cellules photoélectriques	6
1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	1	5.4. Fonctionnement du contact portillon	6
1.2. Introduction	1	5.5. Fonctionnements particuliers	6
1.3. Vérifications préliminaires	2	5.6. Formation des utilisateurs	7
1.4. Prévention des risques	2	6. Raccordement des périphériques	7
1.5. Installation électrique	3	6.1. Plan de câblage général - Fig. 21	7
1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation	3	6.2. Description des différents périphériques	7
1.7. Réglementation	3	7. Paramétrage avancé	8
1.8. Assistance	3	7.1. Utilisation de l'interface de programmation - Fig. 30	8
2. Description du produit	4	7.2. Signification des différents paramètres	8
2.1. Composition - Fig. 1	4	8. Programmation des télécommandes	9
2.2. Description de la carte électronique - Fig. 2	4	8.1. Mémorisation des télécommandes Keygo io	9
2.3. Domaine d'application - Fig. 3	4	8.2. Mémorisation des télécommandes 3 touches	9
2.4. Encombrement moteur - Fig. 4	4	9. Programmation sur un récepteur lumière io	9
3. Installation	5	10. Effacement des télécommandes et de tous les réglages	9
3.1. Hauteur d'installation - Fig. 5	5	10.1. Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 37	9
3.2. Etapes de l'installation - Fig. 6 à 16	5	10.2. Effacement de tous les réglages - Fig. 38	9
4. Mise en service rapide	6	11. Verrouillage des touches de programmation - Fig. 39	9
4.1. Mettre l'installation sous tension - Fig. 16	6	12. Diagnostic et dépannage	10
4.2. Mémoriser les télécommandes Keygo io pour le fonctionnement en ouverture totale - Fig. 17	6	12.1. État des voyants	10
4.3. Paramétrage du type de porte - Fig. 18	6	12.2. Diagnostic	10
4.4. Auto-apprentissage de la course de la porte	6	12.3. Défaillance dispositifs de sécurité	10
5. Essai de fonctionnement	6	12.4. Réglages Set&Go	11
5.1. Fonctionnement en ouverture totale - Fig. 20	6	13. Caractéristiques techniques	11
5.2. Fonctionnement de la détection d'obstacle	6		

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité

- Danger**
 Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.
- Avertissement**
 Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.
- Précaution**
 Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.
- Attention**
 Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité**AVERTISSEMENT**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2. Introduction**1.2.1. Informations importantes**

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale ou horizontale, en usage résidentiel tel que défini dans les normes EN 60335-2-95 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de SOMFY.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3. Vérifications préliminaires

1.3.1. Environnement d'installation

⚠ ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2. État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

⚠ DANGER

MISE EN GARDE : Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

1.3.3. Spécifications de la porte à motoriser

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

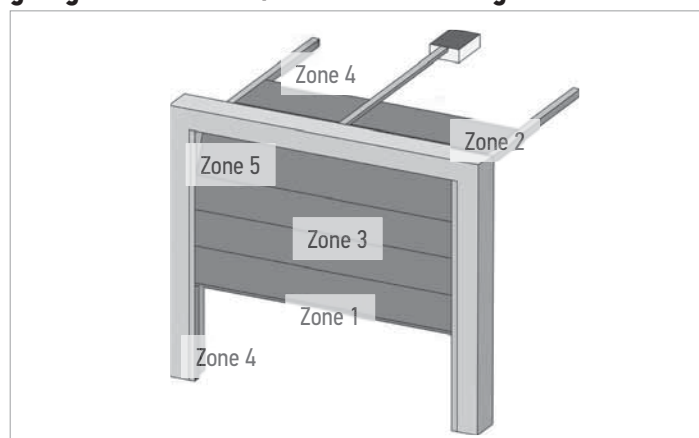
1.4. Prévention des risques

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

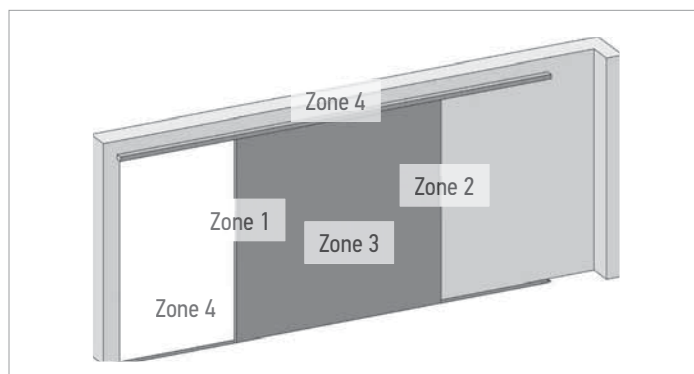
Prévention des risques - motorisation de porte de garage sectionnelle / basculante à usage résidentiel



Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8mm et 25mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

Prévention des risques - motorisation de porte de garage coulissante à usage résidentiel



Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par une protection mécanique (voir Fig.1) ou par des distances de sécurité (voir Fig.2)

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les joints dont la dimension varie entre 8mm et 25mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout joint de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout joint ≥ 8 mm entre les rails et les galets

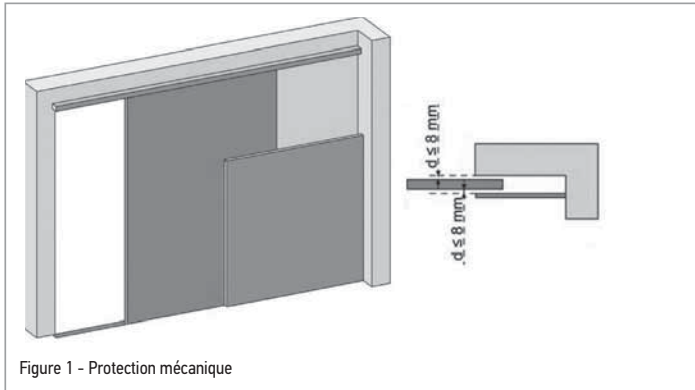


Figure 1 - Protection mécanique

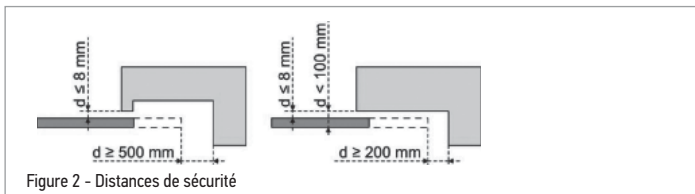


Figure 2 - Distances de sécurité

1.5. Installation électrique

⚠ DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.

⚠ DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

⚠ ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7. Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.

Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses

1.8. Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com






2. DESCRIPTION DU PRODUIT








2.1. Composition - Fig. 1




Rep.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur
2	1	Capot tête moteur
3	1	Capot éclairage intégré
4	1	Chape linteau
5	1	Chape porte
6	2	Patte de fixation plafond
7	2	Patte de fixation tête moteur
8	1	Dispositif de débrayage manuel
9	1	Bras de liaison
10	1	Butée fin de course
11	4	Coussinet de maintien de chaîne
12	1	Cordon d'alimentation
13	4	Vis H M8x16
14	4	Vis rondelle H M8x12
15	6	Ecrou HU8
16	2	Axe
17	2	Circlips
19	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
20	2	Vis pour plastique Ø 3,5x12
21a	1	Rail monobloc
21b	1	Rail en 2 parties
21b1	1	Manchon
21b2	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
22	2	Ecrou HM8 autofreiné
23a+24a	2+1	Equerre + Entretoise
23b	1	Equerre
25	2	Télécommande*

* Le modèle et le nombre de télécommandes peuvent varier selon les packs.

2.2. Description de la carte électronique - Fig. 2

	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant Power	 : Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé  : Apprentissage en cours  : Apprentissage réalisé  : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...)
2	Voyant PROG	 : Réception radio  : Validation mémorisation d'un point de commande radio  : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
3	Touche PROG	Mémorisation / effacement des points de commande radio

Rep.	Désignation	Commentaires
4	Touche SET	Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Interruption de l'auto-apprentissage
5	Touche -	Avant l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
6	Touche +	Avant l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
7	Voyants de paramétrage	P0 : Mode de fonctionnement P1 : Vitesse de la porte de garage P2 : Zone de ralentissement P3 : Sensibilité de la détection d'obstacle P4 : Cellules photoélectriques Px : Type de porte
8	Bornier débrochable	Alimentation 230 V
9	Bornier débrochable	Sortie auxiliaire
10	Bornier débrochable	Cellules photoélectriques
11	Bornier débrochable	Feu orange
12	Entrée alimentation basse tension 9,6V	Compatible batteries 9,6V
13	Bornier débrochable	Point de commande filaire, cellules photoélectriques, contact portillon
14	Bornier débrochable	Antenne déportée
15	Voyant cellules photoélectriques	○ : Fonctionnement normal  : Détection en cours Auto test en cours Défaut permanent
16	Non utilisé	
17	Voyant contact portillon	 : Contact portillon ouvert
18	Voyant commande filaire	 : Commande activée
19	Eclairage intégré	

2.3. Domaine d'application - Fig. 3

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel de type :

A : porte basculante débordante

B : porte sectionnelle

C : porte latérale

2.4. Encombrement moteur - Fig. 4

Légende

Longueur hors tout : L

Course utile : C

Fixation : F

Rail : R

3. INSTALLATION

Attention

△ Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 9012961 ou réf. 9012962).

La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du produit d'une façon facile et sûre.

3.1. Hauteur d'installation - Fig. 5

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

- Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.
- Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 245 mm.

3.2. Etapes de l'installation - Fig. 6 à 16

3.2.1. Fixation de la chape linteau et de la chape porte - Fig. 6

ⓘ Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée en fixant la chape linteau au plafond avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max.

3.2.2. Assemblage du rail en 2 parties - Fig. 7

1) 2) 3) Déplier les 2 tronçons du rail.

Attention

△ Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

4) Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.

5) Fixer l'ensemble à l'aide des 4 vis de fixation.

ⓘ Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

Attention

△ Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

6) Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm.

3.2.3. Assemblage du rail à la tête moteur - Fig. 8

ⓘ Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée en montant la tête moteur à 90°.

3.2.4. Fixation à la chape linteau - Fig. 9

3.2.5. Fixation au plafond

Plafond collé - Fig. 10

Fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail.

ⓘ Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur.

Plafond décollé - Fig. 11

Deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 11 - a)
- fixation au niveau du rail (Fig. 11 - b)

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond réf.: 9014462 (Fig. 11 - i).

3.2.6. Fixation du bras à la porte et au chariot - Fig. 12

Attention

△ Si la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il est nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

- 1) Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
- 2) Amener le chariot au niveau de la porte.
- 3) Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

3.2.7. Réglage et fixation de la butée d'ouverture - Fig. 13

1) Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.

Attention

△ Lors de cette manœuvre, vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon qu'elle n'atteigne pas ses butées.

2) Engager la butée (10) dans le rail puis la faire pivoter de 90°.

3) Positionner la butée contre le chariot.

4) Serrer la vis de fixation modérément.

Attention

△ Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée.

3.2.8. Montage des coussinets de maintien de chaîne - Fig. 14

ⓘ Cas des rails à chaîne uniquement. Ces coussinets permettent de limiter les bruits parasites liés aux frottements de la chaîne dans le rail.

Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.

Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

3.2.9. Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie - Fig. 15

Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.

Attention

△ Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

4. MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1. Mettre l'installation sous tension - Fig. 16

Danger

- !** Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques.

Raccorder la motorisation au secteur et mettre l'installation sous tension. L'éclairage intégré clignote 3 fois et le voyant "POWER" clignote lentement.

4.2. Mémoriser les télécommandes Keygo io pour le fonctionnement en ouverture totale - Fig. 17

- i** L'exécution de cette procédure pour un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

- 1) Appuyer 2 s sur la touche "PROG".
L'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument fixe.
- 2) Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
- 3) Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale de la porte.
L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.
La télécommande est mémorisée.

4.3. Paramétrage du type de porte - Fig. 18

Le paramètre Px (type de porte) par défaut est sectionnelle.

Px	Type de porte
Valeurs	1 : Sectionnelle 2 : Latérale 3 : Basculante

Si la motorisation est installée sur une porte basculante ou latérale, changer la valeur du paramètre Px en suivant les instructions du chapitre 7.1 Utilisation de l'interface de programmation - Fig. 30.

4.4. Auto-apprentissage de la course de la porte

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement de la porte.

⚠ Attention

- L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.
- Pendant l'auto-apprentissage, la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- Pendant l'auto-apprentissage, un appui sur la touche "SET", "+" ou "-" interrompt l'auto-apprentissage.
- Pendant l'auto-apprentissage, les entrées de sécurité sont actives.
- Pendant l'auto-apprentissage, les commandes radio sont inactives.

- i** Les zones de ralentissement lors de la fermeture et de l'ouverture sont d'environ 20 cm par défaut.
Dans la zone de ralentissement, la porte ne doit pas avoir de point dur.

⚠ Attention

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

4.4.1. Auto-apprentissage porte de garage sectionnelle ou basculante - Fig. 19A

- 1) Appuyer 2 s sur la touche "SET".
Le voyant "POWER" clignote rapidement.
- 2) Commander le moteur avec la touche "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.
- 3) Ajuster la position fermée avec la touche "+" ou "-".
- 4) Appuyer sur la touche "SET" pour lancer l'auto-apprentissage :
 - La porte s'ouvre à vitesse réduite.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée (jusqu'à avoir un effort de 400 N).
 - La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée (jusqu'à avoir un effort de 400 N).
 L'apprentissage est fini. Le voyant "POWER" est allumé fixe.

4.4.2. Auto-apprentissage porte de garage latérale - Fig. 19B

- i** La position de la porte en fin d'auto-apprentissage peut être différente de la position initiale.

Vérifier le sens de rotation du moteur

- 1) Appuyer 2 s sur la touche "SET".
Le voyant "POWER" clignote rapidement.
- 2) Commander le moteur avec la touche "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.
- 3) Appuyer et maintenir l'appui sur la touche "+" pour ouvrir la porte.
Si la porte se ferme, appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".
Le sens de fonctionnement est inversé.

Lancer l'auto-apprentissage

- 4) Ajuster la position fermée avec la touche "+" ou "-".
- 5) Appuyer sur la touche "SET" pour lancer l'auto-apprentissage :
 - La porte s'ouvre à vitesse réduite.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.
 - La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
 - La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.
 L'apprentissage est fini. Le voyant "POWER" est allumé fixe.

5. ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1. Fonctionnement en ouverture totale - Fig. 20

5.2. Fonctionnement de la détection d'obstacle

- Détection d'obstacle à la fermeture = arrêt + ré-ouverture totale.
- Détection d'obstacle à l'ouverture = arrêt + retrait.

5.3. Fonctionnement des cellules photoélectriques

- Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, la porte continue son mouvement.
- Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + ré-ouverture totale.

5.4. Fonctionnement du contact portillon

- Activation du contact portillon à la fermeture = arrêt
- Activation du contact portillon à l'ouverture = arrêt

5.5. Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.6. Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte motorisée (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

6. RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

Avertissement

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1. Plan de câblage général - Fig. 21

Bornes		Raccordement	Commentaire
1	L	Alimentation 230 V	
2	N		
3	Aux	Éclairage de zone	230V - 500 W max
4		Contact sec	<ul style="list-style-type: none"> soit 5 lampes fluocompactes ou à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
5	Flash	Sortie feu orange 24 V - 15 W	
6			
7	-	Alimentation 24 V accessoires	
8	+		
9	Tx	Alimentation émetteur cellules photoélectriques pour auto test	
10	Batt	Batterie	Compatible batterie 9,6V
11			
12	Start	Entrée commande ouverture Totale Commun	Contact sec NO
13			
14	Stop	Contact portillon	Contact sec NO
15			
16	Non utilisé		
17		Commun	
18	Cell	Entrée sécurité cellules	Contact sec NO
19	Ant	Masse antenne	
20		Âme antenne	

6.2. Description des différents périphériques

6.2.1. Cellules photoélectriques - Fig. 22

Effectuer les opérations suivantes :



Attention

L'ordre de ces opérations doit être impérativement respecté.

- 1) Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
- 2) Raccorder les cellules

Fig. 22A - sans auto test

Fig. 22B - BUS

Fig. 22C - avec auto test

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement des cellules photoélectriques à chaque mouvement de la porte.

- 3) Programmer le paramètre P4.

sans auto test : "P4" = 1

BUS : "P4" = 2

avec auto test : "P4" = 3



Avertissement

L'installation de cellules photoélectriques AVEC AUTO-TEST P4 = 3 est obligatoire si :

- le pilotage à distance de l'automatisme hors de la vue de la porte est utilisé,
- la fermeture automatique est activée ("P0" = 2 ou 3).

- 4) Dans le cas de cellules BUS, refaire l'auto-apprentissage de la motorisation.

6.2.2. Cellule photoélectrique Reflex - Fig. 23

Programmer le paramètre "P4" = 1.

6.2.3. Feu orange - Fig. 24

6.2.4. Visiophone - Fig. 25

6.2.5. Antenne - Fig. 26

Raccorder le câble d'antenne aux bornes 19 (tresse) et 20 (âme).

6.2.6. Contact portillon - Fig. 27

6.2.7. Batterie 9,6 V - Fig. 28

Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).

Autonomie : 3 cycles / 24h

6.2.8. Éclairage de zone - Fig. 29

Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.



Attention

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.

La sortie éclairage doit être protégée par un fusible 5A temporisé (non fourni).

Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes fluocompactes ou à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

7. PARAMÉTRAGE AVANCÉ


7.1. Utilisation de l'interface de programmation - Fig. 30






- 1) Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour entrer en mode paramétrage. L'éclairage intégré s'allume et le voyant P0 clignote 1 fois.
- 2) Appuyer sur la touche "+" ou "-" pour changer la valeur du paramètre. Le voyant clignote x fois pour indiquer la valeur sélectionnée.
- 3) Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour valider cette valeur et passer au paramètre suivant.
Si le paramètre Px est sélectionné, un appui de 0,5 s sur la touche "SET" entraîne la sortie du mode paramétrage.
- 4) Appuyer 2 s sur la touche "SET" pour valider une valeur et sortir du mode paramétrage. L'éclairage intégré et les voyants de paramétrage s'éteignent.


7.2. Signification des différents paramètres

(Texte en gras = valeurs par défaut)

P0	Mode de fonctionnement
Valeurs	1 : séquentiel 2 : séquentiel + temporisation de fermeture courte (60 s) 3 : séquentiel + temporisation de fermeture longue (120 s) + blocage cellules (2 s)
Commentaires	<p>P0 = 1 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...</p> <p>P0 = 2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture courte :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fermeture de la porte se fait automatiquement après une durée de temporisation de 60 s, • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). <p>P0 = 3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture longue + blocage cellules :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fermeture de la porte se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). • après l'ouverture de la porte, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture de la porte se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la porte ne se ferme pas. Elle se fermera une fois l'obstacle enlevé.

P1	Vitesse de la porte en fermeture
Valeurs	1 : Lente 2 : Standard 3 : Rapide
Commentaires	<p>Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage.</p> <p>Avertissement Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p> Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.</p>


P2	Zone de ralentissement en fermeture
Valeurs	1 : Sans 2 : Courte (environ 20 cm) 3 : Longue
Commentaires	<p>Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage.</p> <p>Avertissement Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p> Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.</p>
P3	Sensibilité de la détection d'obstacle
Valeurs	1 : Très faible 2 : Faible 3 : Standard 4 : Maximum
Commentaires	<p>Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage.</p> <p>Avertissement Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p> Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.</p>
P4	Cellules photoélectriques
Valeurs	1 : Actives 2 : BUS 3 : Actives avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : Inactives
Commentaires	<p> Attention Il est impératif de retirer le pont entre les bornes 17 et 18 et de raccorder les cellules avant de modifier le paramètre P4.</p> <p>1 : dispositif de sécurité sans auto test, il est impératif de tester tous les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif.</p> <p>2 : application cellules bus.</p> <p> Attention Si au moment de valider P4=2, les voyants P4 et Cellules Photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules et la modification du paramètre n'est pas prise en compte. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18 et vérifier le raccordement des cellules (voir 6.2.1 Cellules photoélectriques - Fig. 22), paramétrer à nouveau P4 puis refaire un auto-apprentissage.</p> <p>3 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation.</p> <p>Avertissement L'installation de cellules photoélectriques AVEC AUTO-TEST P4 = 3 est obligatoire si :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pilotage à distance de l'automatisme hors de la vue de la porte est utilisé, • la fermeture automatique est activée ("P0" = 2 ou 3). <p>4 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte.</p> <p>Avertissement  Si P4 = 4, le fonctionnement en mode automatique de la motorisation est interdit et le pilotage à vue de la motorisation est obligatoire.</p>

Px	Type de porte
Valeurs	1 : Sectionnelle 2 : Latérale 3 : Basculante
	 Attention <i>Si le paramètre est modifié après l'auto-apprentissage, la motorisation revient en mode non réglé. Il est nécessaire de lancer un nouvel auto-apprentissage.</i>

8. PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1. Mémorisation des télécommandes Keygo io

8.1.1. A partir de l'interface de programmation

- Appuyer 2 s sur la touche "**PROG**".
L'éclairage intégré et le voyant "**PROG**" s'allument fixe.
-  Un nouvel appui sur "**PROG**" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré).
- Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.
- Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, pilotage sortie Aux 230V, pilotage éclairage intégré).

Commande ouverture totale - Fig. 17

Commande ouverture partielle - Fig. 31

Commande Sortie Aux 230V - Fig. 32

Commande éclairage intégré - Fig. 33

8.1.2. Par recopie d'une télécommande Keygo io déjà mémorisée - Fig. 34

Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

- Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
- Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
- Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
- Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.


Légende de la figure :

Keygo io A = télécommande "source" déjà mémorisée

Keygo io B = télécommande "cible" à mémoriser

8.2. Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.2.1. A partir de l'interface de programmation - Fig. 35

- Appuyer 2 s sur la touche "**PROG**".
L'éclairage intégré et le voyant "**PROG**" s'allument fixe.
-  Un nouvel appui sur "**PROG**" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré).
- Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande 3 touches pour mémoriser la fonction.
L'éclairage intégré et le voyant "**PROG**" clignotent 5 s.

8.2.2. Par recopie d'une télécommande 3 touches io monodirectionnelles déjà mémorisée - Fig. 36

Légende de la figure :

A = télécommande "source" déjà mémorisée

B = télécommande "cible" à mémoriser

8.2.3. Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	^	my	v
Ouv. Totale	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale
Ouv. Partielle	Ouverture totale	Si porte fermée ou ouverte → ouverture partielle Sinon → stop	Fermeture totale
Aux 230V	Sortie Aux. ON		Sortie Aux. OFF
Eclairage intégré	ON		OFF

9. PROGRAMMATION SUR UN RÉCEPTEUR LUMIÈRE IO

Cette fonction permet l'activation automatique d'un éclairage déporté connecté sur le récepteur lors des mouvements de la porte de garage.

- Mettre le récepteur lumière en mode programmation (se reporter au manuel du récepteur).
- Appuyer brièvement sur la touche "**PROG**".
L'éclairage intégré et le voyant P0 clignotent 1 fois.
L'éclairage connecté au récepteur lumière s'allume puis s'éteint.

10. EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

10.1. Effacement des télécommandes mémorisées - Fig. 37

Appuyer 7 s sur la touche "**PROG**" jusqu'à ce que le voyant "**PROG**" clignote. Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

10.2. Effacement de tous les réglages - Fig. 38

Appuyer 7 s sur la touche "**SET**" jusqu'à ce que le voyant "**POWER**" clignote rapidement.

Provoque l'effacement de l'auto-apprentissage et le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

11. VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION - FIG. 39

Avertissement

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.






Appuyer simultanément sur les touches "**SET**", "+", "-".

Les programmations (auto-apprentissage, paramétrages) sont verrouillées. Les voyants de paramétrage s'allument lors d'un appui sur une touche de programmation.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

12. DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE





12.1. État des voyants

	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide



12.2. Diagnostic

Signification	Action
---------------	--------


Voyant POWER

	Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé	Réaliser la mise en service rapide de la motorisation.
	Apprentissage en cours	Attendre la fin de l'apprentissage
	Défaut sur l'électronique	
	Thermique moteur	Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.
	Autre défaut	Contactez l'assistance technique Somfy.
	Apprentissage réalisé	



Voyant Cellules photoélectriques

	Fonctionnement normal	
	Détection en cours	Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
	Auto test en cours	Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.
	Défaut permanent	Vérifier l'alignement des cellules, le câblage des cellules Après 3 min, l'entrée commande filaire (bornes 12 et 13) permet de commander la porte en homme mort.



Voyants Cellules photoélectriques + voyant P4

	Court-circuit sur entrée sécurité cellules	Au moment de valider P4=2 (cellules BUS), si les voyants P4 et Cellules photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules et la modification du paramètre n'est pas prise en compte. Vérifier que le pont entre les bornes 17 et 18 a bien été enlevé et vérifier le raccordement des cellules (voir 6.2.1 Cellules photoélectriques - Fig. 22). Paramétrer à nouveau P4 puis refaire un auto-apprentissage.
--	--	--


Voyant Contact portillon

	Fonctionnement normal	
	Détection en cours	Dès la fin de la détection (portillon ouvert), le voyant s'éteint.
	Auto test en cours	Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.
	Défaut permanent	Vérifier la fermeture du portillon, le câblage du contact portillon.


Voyant Commande filaire

	Pas de commande filaire activée	
	Commande filaire activée	Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.



Voyants (repères 13 à 16)

	Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés	Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage. Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules et des périphériques raccordés sur les entrées filaires. Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier noir (7-8-9), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de tous les périphériques branchés sur cette alimentation. Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier orange (5-6), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage du feu orange puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit. Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy.
---	--	---

Voyants de paramétrage

	Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation	Si tous les voyants de paramétrage clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller (voir chapitre 11 Verrouillage des touches de programmation - Fig. 39)
---	--	---

Voyant PROG

	Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée. Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol. Vérifier les piles de la télécommande.
	Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours. La commande est non opérationnelle depuis cette position. La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de la porte de garage (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire)

12.3. Défaillance dispositifs de sécurité

En cas de défaillance des cellules photoélectriques, après 3 minutes, un contact à clé raccordé entre les bornes 12 et 13 permet de commander la porte en homme mort.

12.4. Réglages Set&Go



Attention

Des réglages supplémentaires ont pu être réalisés avec l'outil Set&Go et ne sont pas accessibles avec l'interface moteur. Ces réglages ne sont pas décrits dans ce manuel.

13. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	
Alimentation secteur	220-230 V - 50/60 Hz
Puissance maximum consommée	600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Interface de programmation	4 boutons - 12 voyants
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - IP 20
Fréquence radio))) 868 - 870 MHz < 25 mW
Nombre de canaux mémorisables :	Commande ouverture totale/ partielle : 30
Commandes monodirectionnelles (Keygo io, Situo io, ...)	Commande sortie auxiliaire : 4 Commande éclairage intégré : 4

CONNEXIONS		
Entrée sécurité programmable	Type Compatibilité	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX - Cellules Bus - Cellule reflex
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie éclairage déporté		Contact sec 230 V - 500 W max • soit 5 lampes fluocompactes ou à leds • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie feu orange		24 V - 15 W
Sortie alimentation 24 V pilotée		Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires		24 V - 400 mA max
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours		Oui : compatible pack batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 3 cycles suivant porte Temps de charge : 48 h

FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	60 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de refermeture courte ou longue
Préavis feu orange	2 s en mode séquentiel avec temporisation de fermeture
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Zone de ralentissement en fermeture	Programmable : 3 valeurs possibles





TRANSLATED VERSION OF THE MANUAL

CONTENTS

1. Safety instructions	1	5.5. Specific modes	6
1.1. Caution - Important safety instructions	1	5.6. User training	7
1.2. Introduction	1	6. Connecting peripherals	7
1.3. Preliminary checks	2	6.1. General wiring diagram - Fig. 21	7
1.4. Risk prevention	2	6.2. Description of the various peripherals	7
1.5. Electrical installation	3	7. Advanced parameter setting	8
1.6. Safety instructions relating to installation	3	7.1. Using the programming interface - Fig. 30	8
1.7. Regulations	3	7.2. Meaning of the various parameters	8
1.8. Assistance	3	8. Programming the remote controls	9
2. Product description	4	8.1. Memorising the Keygo io remote controls	9
2.1. Composition - Fig. 1	4	8.2. Memorising the 3-button remote controls	9
2.2. Circuit board description - Fig. 2	4	9. Programming on an io light receiver	9
2.3. Field of application - Fig. 3	4	10. Clearing the remote controls and all settings	9
2.4. Motor dimensions - Fig. 4	4	10.1. Clearing memorised remote controls - Fig. 37	9
3. Installation	5	10.2. Clearing all settings - Fig. 38	9
3.1. Installation height - Fig. 5	5	11. Locking the programming buttons - Fig. 39	9
3.2. Installation steps - Fig. 6 to 16	5	12. Diagnostic and troubleshooting	10
4. Quick commissioning	6	12.1. Indicator lights status	10
4.1. Powering on the installation - Fig. 16	6	12.2. Diagnostics	10
4.2. Memorising the Keygo io remote controls for complete opening mode - Fig. 17	6	12.3. Safety devices failure	10
4.3. Door type parameter setting - Fig. 18	6	12.4. Set&Go settings	11
4.4. Auto-programming the door travel	6	13. Technical data	11
5. Operating test	6		
5.1. Complete opening mode - Fig. 20	6		
5.2. Obstacle detection operation	6		
5.3. Photoelectric cells operation	6		
5.4. Gate contact operation	6		

GENERAL INFORMATION

Safety instructions

-  **Danger**
Indicates a danger resulting in immediate death or serious injury.
-  **Warning**
Indicates a danger which may result in death or serious injury.
-  **Precaution**
Indicates a danger which may result in minor or moderate injury.
-  **NB**
Indicates a danger which may result in damage to or destruction of the product.

1. SAFETY INSTRUCTIONS

DANGER

The drive must be installed and adjusted by a professional drive and home automation installer, in compliance with the regulations of the country in which it has been commissioned.

Failure to follow these instructions may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.

1.1. Caution - Important safety instructions

WARNING

For reasons of personal safety, it is important to follow all the instructions, as incorrect installation can lead to serious injury. Retain these instructions.

The installer must train all users to ensure the drive is used safely, in accordance with the user manual.

The user manual and installation manual must be given to the end user. The installer must explain clearly to the end user that installation, adjustment and maintenance of the drive must be performed by a professional drive and home automation installer.

1.2. Introduction

1.2.1. Important information

This product is a drive for vertically or horizontally opening garage doors, for residential use as defined in standards EN 60335-2-95 and EN 60335-2-103, with which it complies. The main purpose of these instructions is to satisfy the requirements of the aforementioned standards and to ensure the safety of equipment and persons.

WARNING

Any use of this product outside the field of application described in these instructions is prohibited (see "Field of application" paragraph in the installation manual).

The use of any accessories or components not recommended by Somfy is prohibited, as personal safety cannot be guaranteed.

Any failure to comply with the instructions given in this manual shall exempt Somfy from all liability, and invalidate the SOMFY warranty.

If in any doubt when installing the drive, or to obtain additional information, visit the website www.somfy.com.

The instructions may be modified if and when there is a change in the standards or the drive.

1.3. Preliminary checks

1.3.1. Installation environment



Do not spray water onto the drive.

Do not install the drive in an explosive environment.

Check that the temperature range marked on the drive is suited to the installation location.

1.3.2. Condition of the door to be motorised

Before installing the drive, check that:

- the door is in good mechanical condition
- the door is correctly balanced
- The structures of the garage (walls, lintel, partitions, ceiling, etc.) enable the drive to be mounted securely. Strengthen these if necessary.
- the door can be correctly opened and closed using a force of less than 150 N.



CAUTION: It is dangerous to perform any operation on the door springs (the door may fall).

1.3.3. Specifications of the door to be motorised

After installation, ensure that the parts of the door do not encroach onto the pavement or public thoroughfare.



If the garage door is fitted with a wicket door, the door must be equipped with a system that prevents it from moving when the wicket door is not in the safety position.

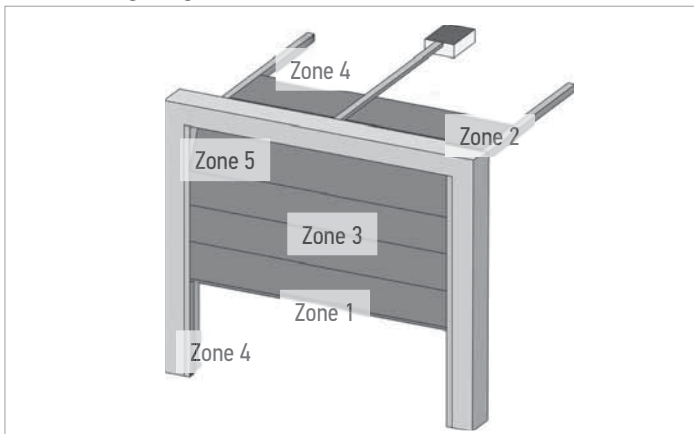
1.4. Risk prevention



Ensure that any danger zones (crushing, cutting, trapping) between the driven section and the surrounding fixed sections created by the opening of the driven section are prevented, or indicated on the installation.

Permanently affix the crushing warning labels near any fixed control devices or so that they are clearly visible.

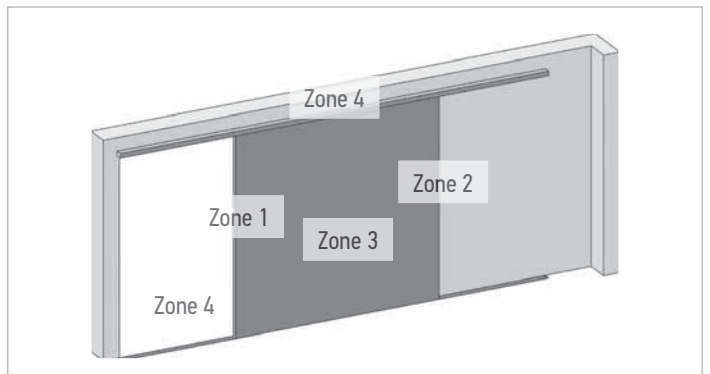
Risk prevention - drive for residential sectional / up-and-over garage door



Risk zones: what elimination measures can be taken?

RISK	SOLUTION
ZONE 1 Risk of crushing between the ground and the lower edge of the door during closing	Obstacle detection built into the drive. Obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12 453. For operation with automatic closing, install photoelectric cells.
ZONE 2 Risk of crushing between the lintel and the upper edge of the door during closing	Obstacle detection built into the drive. Obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12 453.
ZONE 3 Risk of cutting or trapping between the door panels in gaps of between 8 mm and 25 mm	Eliminate all sticking points and all sharp edges from the surface of the door Eliminate any gap ≥ 8 mm or ≤ 25 mm
ZONE 4 Risk of trapping between the roller rails and bearings	Eliminate all sharp edges on the guide rails Eliminate any gap ≥ 8 mm between the rails and the bearings
ZONE 5 Risk of crushing between the secondary edges and adjoining fixed parts	Obstacle detection built into the drive. Obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12 453.

Risk prevention - drive for residential sliding garage door



Risk zones: what elimination measures can be taken?

RISK	SOLUTION
ZONE 1 Risk of crushing when closing	Obstacle detection built into the drive. Obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12 453. For operation with automatic closing, install photoelectric cells.
ZONE 2 Risk of crushing with an adjacent fixed section	Obstacle detection built into the drive. Obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12 453. Mechanical protection (see Fig.1) or protection by safety distances (see Fig.2)
ZONE 3 Risk of cutting or trapping between the door panels in gaps of between 8 mm and 25 mm	Eliminate all sticking points and all sharp edges from the surface of the door Eliminate any gap ≥ 8 mm or ≤ 25 mm
ZONE 4 Risk of trapping between the roller rails and bearings	Eliminate all sharp edges on the guide rails Eliminate any gap ≥ 8 mm between the rails and the bearings

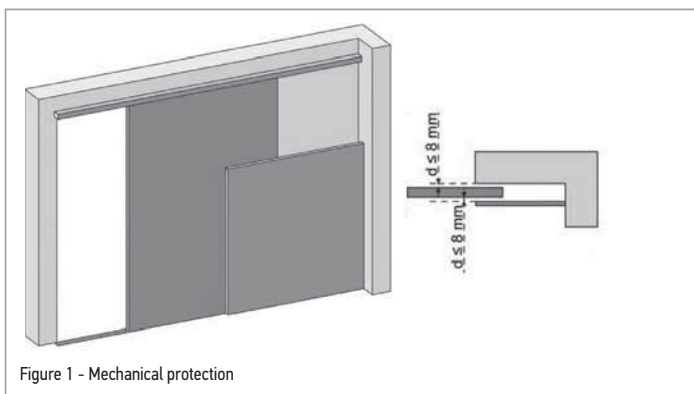


Figure 1 - Mechanical protection

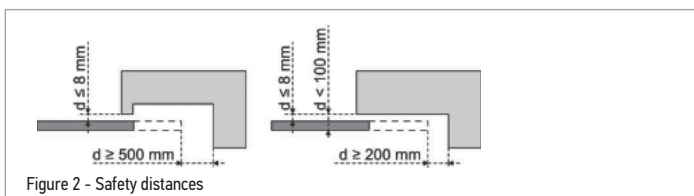


Figure 2 - Safety distances

1.5. Electrical installation

⚠ DANGER

The installation of the power supply must comply with the standards in force in the country in which the drive is installed, and must be carried out by qualified personnel. The electric line must be exclusively reserved for the drive and equipped with protection, comprising:

- a 10 A fuse or breaker,
- a differential type device (30 mA).

An all-pole power supply cut-off device must be provided.

It is recommended that you fit a lightning conductor (maximum residual voltage 2 kV).

Cable run

Underground cables must be equipped with a protective sheath with a sufficient diameter to contain the motor cable and the accessories cables.

For overground cables, use a cable grommet that will withstand the weight of vehicles (ref. 2400484).

1.6. Safety instructions relating to installation

⚠ WARNING

Before installing the drive, remove any unnecessary cords or chains and deactivate any locking device (bolt) which is not required for motorised operation.

⚠ DANGER

Do not connect the drive to a power source before installation is complete.

⚠ WARNING

Modifying any of the components in this kit or using additional components not recommended in this manual is strictly prohibited.

Monitor the door as it moves and keep people away from it until installation is complete.

Do not use adhesive to mount the drive.

Install the internal manual back release device at a height of less than 1.8 m.

Permanently affix the label concerning the manual back release device near to its mobile component.

⚠ WARNING

Take care when using the manual back release device as an open door can suddenly fall off if the springs are weak, broken, or incorrectly balanced.

⚠ NB

Install any fixed control device at a height of less than 1.5 m and within sight of the door, but away from moving parts.

After installation, ensure that:

- the mechanism is correctly set
- the manual back release device is operating correctly
- the drive changes direction when the door encounters an object 50 mm high on the ground.

Clothing precautions

Take off any jewellery (bracelet, chain, etc.) during installation. For manoeuvring, drilling and welding operations, wear appropriate protection (special glasses, gloves, ear protection, etc.).

1.7. Regulations

Somfy declares that, when used in accordance with these instructions, the product described in these instructions complies with the essential requirements of the applicable European directives, and in particular Machinery Directive 2006/42/EC and Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

The full text of the EC declaration of conformity is available at the following website: www.somfy.com/ce.

Philippe Geoffroy, Head of Regulations, Cluses

1.8. Assistance

You may encounter difficulties or have questions when installing your drive.

Do not hesitate to contact us; our specialists are on hand to answer all your questions.

Internet: www.somfy.com






2.PRODUCT DESCRIPTION








2.1.Composition - Fig. 1




No.	Qty	Designation
1	1	Motor head
2	1	Motor head cover
3	1	Integrated lighting cover
4	1	Lintel bracket
5	1	Door bracket
6	2	Ceiling mounting bracket
7	2	Motor head mounting bracket
8	1	Manual back release device
9	1	Connecting arm
10	1	End limit stop
11	4	Chain bearing
12	1	Power supply cable
13	4	H M8x16 screw
14	4	H M8x12 screw and washer
15	6	HU8 nut
16	2	Shaft
17	2	Circlips
19	4	Thread-forming screws Ø 4x8
20	2	Screw for plastic, Ø 3.5x12
21a	1	Single unit rail
21b	1	2-part rail
21b1	1	Sleeve
21b2	4	Thread-forming screws Ø 4x8
22	2	HM8 self-locking nut
23a+24a	2+1	Bracket + Spacer
23b	1	Bracket
25	2	Remote control*

* The model and number of remote controls may vary depending on the pack.

2.2.Circuit board description - Fig. 2

	Off		Slow flashing
	Permanently lit		Rapid flashing
			Very rapid flashing

No.	Designation	Comments
1	Power indicator	 : The first time the unit is powered on, programming not carried out  : Programming in progress  : Programming complete  : Electronic fault (motor thermal cut-out, etc.)
2	PROG indicator light	 : Radio reception  : Memorisation of a radio control point confirmed  : Awaiting memorisation of a radio control point
3	PROG button	Memorise / clear radio control points

No.	Designation	Comments
4	SET button	Press for 0.5 s: enters and exits the parameter setting menu Press for 2 s: triggers auto-programming Press for 7 s: clears auto-programming and parameters Interrupts auto-programming
5	- button	Before auto-programming, close the door by keeping the button depressed Interrupts auto-programming During parameter setting, modifies the value of a parameter
6	+ button	Before auto-programming, open the door by keeping the button depressed Interrupts auto-programming During parameter setting, modifies the value of a parameter
7	Parameter setting indicator lights	P0: Operating mode P1: Garage door speed P2: Slowdown zone P3: Obstacle detection sensitivity P4: Photoelectric cells Px: Door type
8	Removable terminal block	230 V power supply
9	Removable terminal block	Auxiliary output
10	Removable terminal block	Photoelectric cells
11	Removable terminal block	Orange light
12	9.6 V low-voltage power supply input	Compatible with 9.6 V batteries
13	Removable terminal block	Wired control point, photoelectric cells, gate contact
14	Removable terminal block	Remote antenna
15	Photoelectric cells indicator light	○ : Normal operation  : Detection in progress Auto-test in progress Permanent fault
16	Not used	
17	Gate contact indicator light	 : Gate contact open
18	Wired control indicator light	 : Control activated
19	Integrated lighting	

2.3.Field of application - Fig. 3

This drive is exclusively designed to equip a garage door for residential use of the following types:

- A:** up-and-over door
- B:** sectional door
- C:** side door

2.4. Motor dimensions - Fig. 4

Key

Overall length:L
 Working stroke:C
 Mounting:F
 Rail:R

3. INSTALLATION

△ **NB**
 If the garage door is the sole means of access to the garage, install an external back release device (ref. 9012961 or ref. 9012962).

The position in which the drive will be fitted must allow for safe and easy manual release of the product.

3.1. Installation height - Fig. 5

Measure the distance "D" between the highest point of the door and the ceiling.

- If "D" is between 35 and 200 mm, secure the assembly directly to the ceiling.
- If "D" is greater than 200 mm, secure the assembly so that the height "H" is between 10 and 245 mm.

3.2. Installation steps - Fig. 6 to 16

3.2.1. Mounting the lintel yoke and door yoke (Fig. 6)

i For maximum door heights, the motor travel can be optimised by mounting the lintel yoke on the ceiling, with a gap of up to 200 mm from the lintel.

3.2.2. Assembling the 2-section rail - Fig. 7

1) 2) 3) Unfold the 2 sections of the rail.

△ **NB**
 Ensure that the chain or belt is not twisted.

4) Assemble the 2 sections of the rail using the sleeve.

5) Secure the assembly using the 4 mounting screws.

i In the case of an attached ceiling installation, do not use the sleeve mounting screws.

△ **NB**
 The mounting screws must not penetrate the rail (do not drill).

6) Tighten the nut to tense the chain or belt. The compressed rubber must measure between 18 and 20 mm.

3.2.3. Assembling the rail on the motor head - Fig. 8

i For maximum door heights, the motor travel can be optimised by fitting the motor head at 90°.

3.2.4. Mounting on the lintel yoke - Fig. 9

3.2.5. Mounting on the ceiling

Attached ceiling - Fig. 10

Mounting directly on the ceiling using the rail.

i Mounting points can be added on the motor head.

Detachable ceiling - Fig. 11

Two options:

- mount the system on the motor head (Fig. 11 - **a**)
- mount the system on the rail (Fig. 11 - **b**)

For adjustable intermediate mounting along the rail, or mounting at a dimension h between 250 mm and 550 mm, use the ceiling mounting kit, part no.: 9014462 (Fig. 11 - **i**).

3.2.6. Mounting the arm to the door and carriage (Fig. 12)

△ **NB**
 If the back release handle is higher than 1.80 m, it is necessary to extend the cable to make it accessible to all users.

- 1) Release the carriage using the manual back release device.
- 2) Bring the carriage level with the door.
- 3) Secure the arm to the door yoke and carriage.

3.2.7. Setting and mounting the opening stop - Fig. 13

1) Release the carriage using the manual back release device and move the door to the open position.

△ **NB**
 During this operation, check that there is no risk that the back release device cable will subsequently become snagged on an element protruding from the car (for example a roof rack).

Do not open the door fully, but position it so that it does not reach its stops.

2) Insert the stop block (10) into the rail then rotate 90°.

3) Position the stop block against the carriage.

4) Tighten the mounting screw moderately.

△ **NB**
 Do not tighten the mounting screw to its maximum. Excessive tightening can damage the screw and cause the stop block to be incorrectly secured.

3.2.8. Mounting the chain bearings - Fig. 14

i For chain rails only. These bearings limit unwanted noise due to friction between the chain and the rail.

Position each of the bearings in the first hole in the rail, outside the end limits.

Ensure that the bearing is fully pushed in so that the positioning lug protrudes past the outside of the rail.

3.2.9. Checking the tension of the chain or belt - Fig. 15

The rails are supplied pre-tensioned and checked. If necessary, adjust this tension.

△ **NB**
 The rubber or tension spring must never be completely compressed during operation.

4. QUICK COMMISSIONING

4.1. Powering on the installation - Fig. 16

Danger



Connect the power supply cable to a socket provided for this purpose and which complies with the electrical requirements.

Connect the drive to the mains, and power on the installation.

The integrated lighting flashes 3 times and the "POWER" indicator light flashes slowly.

4.2. Memorising the Keygo io remote controls for complete opening mode - Fig. 17



If this procedure is carried out using a channel which has already been memorised, this channel will be cleared.

- 1) Press the "PROG" button for 2 s.
The integrated lighting and "PROG" indicator light are lit constantly.
- 2) Press the outer left and right buttons on the remote control simultaneously until the indicator light flashes.
- 3) Press the button on the remote control which will open the door fully.
The integrated lighting and "PROG" indicator light flash for 5 s.
The remote control has been memorised.

4.3. Door type parameter setting - Fig. 18

The default parameter Px (door type) is sectional.

Px	Door type
Values	1: Sectional 2: Side 3: Up-and-over

If the drive is installed on an up-and-over or side door, change the value of parameter Px following the instructions in chapter 7.1 Using the programming interface - Fig. 30.

4.4. Auto-programming the door travel

Auto-programming allows the door's speed, maximum torque and slowdown zones to be adjusted.



NB

- Auto-programming is a mandatory step in commissioning the drive.
- During auto-programming, the obstacle detection function is not active. Remove any objects or obstacles, and do not allow any persons near or inside the operating range of the drive.
- During auto-programming, pressing the "SET", "+" or "-" button interrupts auto-programming.
- During auto-programming, the safety inputs are active.
- During auto-programming, the radio controls are inactive.



The opening and closing slowing zones are set to a default distance of about 20 cm.

The gate must not encounter any resistance point in the slowing zone.



NB

Once installation is complete, it is essential to check that the obstacle detection system complies with Annex A of the standard EN 12 453.

4.4.1. Auto-programming a sectional or up-and-over garage door - Fig. 19A

- 1) Press and hold the "SET" button for 2 s.
The "POWER" indicator light flashes quickly.
- 2) Control the motor with button "+" or "-" so that the transmission shuttle is engaged on the carriage then bring the door to the closed position.
- 3) Adjust the closed position using the "+" or "-" button.
- 4) Press the "SET" button to start auto-programming:
 - The door opens at reduced speed.
 - The door closes at nominal speed, then reduced speed until it reaches the closed position (until reaching a force of 400 N).
 - The door opens at nominal speed then reduced speed until it reaches the open position.
 - The door closes at nominal speed, then reduced speed until it reaches the closed position (until reaching a force of 400 N).
 Programming is complete. The "POWER" indicator is permanently lit.

4.4.2. Auto-programming a side garage door - Fig. 19B



The door position at the end of auto-programming may be different from the initial position.

Check the motor rotation direction

- 1) Press and hold the "SET" button for 2 s.
The "POWER" indicator light flashes quickly.
- 2) Control the motor with button "+" or "-" so that the transmission shuttle is engaged on the carriage then bring the door to the closed position.
- 3) Press and hold the "+" button to open the door.
If the door closes, press the "+" and "-" buttons simultaneously. The operating directing is reversed.

Start auto-programming

- 4) Adjust the closed position using the "+" or "-" button.
- 5) Press the "SET" button to start auto-programming:
 - The door opens at reduced speed.
 - The door closes at nominal speed then reduced speed until it reaches the closed position.
 - The door opens at nominal speed then reduced speed until it reaches the open position.
 - The door closes at nominal speed then reduced speed until it reaches the closed position.
 Programming is complete. The "POWER" indicator is permanently lit.

5. OPERATING TEST

5.1. Complete opening mode - Fig. 20

5.2. Obstacle detection operation

- Obstacle detection when closing = stop + complete reopening.
- Obstacle detection when opening = stop + reversal.

5.3. Photoelectric cells operation

- Cells obscured when opening = the state of the cells is disregarded, and the door continues to move.
- Cells obscured when closing = stop + complete reopening.

5.4. Gate contact operation

- Activation of the gate contact when closing = stop
- Activation of the gate contact when opening = stop

5.5. Specific modes

See the user booklet.

5.6. User training

Train all users in how to use this motorised door safely (standard use and locking principle) and in the mandatory periodic checks.

6. CONNECTING PERIPHERALS

Warning

The connection operations must be performed with the power off.

6.1. General wiring diagram - Fig. 21

Terminals	Connection	Comments	
1	L	230 V power supply	
2	N		
3	Aux	Area lighting	Max. 230 V - 500 W • either 5 fluocompact or LED lights • or 2 power supplies for low-voltage LEDs • or 1 halogen light, max. 500 W
4		Dry contact	
5	Flash	24 V - 15 W orange light output	
6			
7	-	24 V accessories power supply	
8	+		
9	Tx	Power supply for photoelectric cell transmitter for auto-test	
10	Batt	Battery	Compatible with 9.6 V battery
11			
12	Start	Complete opening control input	NO dry contact
13		Common	
14	Stop	Gate contact	NO dry contact
15			
16	Not used		
17		Common	
18	Cell	Cell safety input	NO dry contact
19	Ant	Antenna earth	
20		Antenna core	

6.2. Description of the various peripherals

6.2.1. Photoelectric cells - Fig. 22

Carry out the following operations:

NB

The order of these operations must be complied with.

- 1) Remove the bridge between terminals 17 and 18.
- 2) Connect the cells

Fig. 22A - without auto-test

Fig. 22B - BUS

Fig. 22C - with auto-test

Allows an automatic test to be carried out to check the operation of the photoelectric cells each time the door moves.

- 3) Program parameter P4.

without auto-test: "P4" = 1

BUS: "P4" = 2

with auto-test: "P4" = 3

Warning

It is compulsory to install photoelectric cells WITH AUTO-TEST P4 = 3 if:

- remote control of the mechanism is used when the door is not visible,
- automatic closing is activated ("P0" = 2 or 3).

- 4) In the case of BUS cells, perform drive auto-programming again.

6.2.2. Reflex photoelectric cell - Fig. 23

Program parameter "P4" = 1.

6.2.3. Orange light - Fig. 24

6.2.4. Videophone - Fig. 25

6.2.5. Antenna - Fig. 26

Connect the antenna cable to terminals 19 (braid) and 20 (core).

6.2.6. Gate contact - Fig. 27

6.2.7. 9.6 V battery - Fig. 28

Degraded operation: speed reduced and constant (no slowing at end limit), 24 V accessories inactive (including cells).

Battery life: 3 cycles/24 hrs

6.2.8. Area lighting - Fig. 29

For class I lighting, connect the earth wire to the earth terminal on the base.

NB

The earth wire must always be longer than the live and neutral wires in case of detachment.

The lighting output must be protected by a 5 A time-delay fuse (not supplied).

Lighting output power:

- either 5 fluocompact or LED lights
- or 2 power supplies for low-voltage LEDs
- or 1 halogen light, max. 500 W

7. ADVANCED PARAMETER SETTING

7.1. Using the programming interface - Fig. 30

- 1) Press the "SET" button for 0.5 s to enter parameter setting mode. The integrated lighting comes on and the P0 indicator light flashes once.
- 2) Press the "+" or "-" button to change the value of the parameter. The indicator light flashes x times to indicate the value selected.
- 3) Press the "SET" button for 0.5 s to confirm this value and move on to the next parameter. If parameter Px is selected, pressing the "SET" button for 0.5 s will exit parameter setting mode.
- 4) Press the "SET" button for 2 s to confirm a value and exit parameter setting mode. The integrated lighting and parameter setting indicator lights go out.

7.2. Meaning of the various parameters

(Text in bold = default values)


P0	Operating mode
Values	1: sequential 2: sequential + short closure time-delay (60 s) 3: sequential + long closure time-delay (120 s) + blockage of cells (2 s)
Comments	P0 = 1: Each press on the remote control button causes the motor to move (initial position: door closed) as per the following cycle: open, stop, close, stop, open, etc. P0 = 2: This operating mode is only authorised if the photoelectric cells are installed and P4 = 3. In sequential mode with short closure time-delay: <ul style="list-style-type: none"> • the door will close automatically after a time-delay of 60 s, • pressing a button on the remote control interrupts the movement taking place and the closure time delay (the door remains open). P0 = 3: This operating mode is only authorised if the photoelectric cells are installed and P4 = 3. In sequential mode with long closure time-delay + blockage of the cells: <ul style="list-style-type: none"> • the door will close automatically after a time-delay of 120 s. • pressing a button on the remote control interrupts the movement taking place and the closure time delay (the door remains open). • after the door is opened, movement in front of the cells (safe closure) will close the door after a short timed delay (fixed at 2 s). If no movement occurs in front of the cells, the door will close automatically after a time-delay of 120 s. If there is an obstacle in the cells' detection zone, the door will not close. It will close once the obstacle is removed.

P1	Door closing speed
Values	1: Slow 2: Standard 3: High speed
Comments	If the parameter has been modified, you are advised to perform auto-programming again. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Warning</p> <p><i>If the setting is changed, the installer must check that the obstacle detection system complies with Annex A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.</i></p> </div>

P2	Closing slowdown zone
Values	1: None 2: Short (approx. 20 cm) 3: Long
Comments	If the parameter has been modified, you are advised to perform auto-programming again. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Warning</p> <p><i>If the setting is changed, the installer must check that the obstacle detection system complies with Annex A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.</i></p> </div>

P3	Obstacle detection sensitivity
Values	1: Very low 2: Low 3: Standard 4: Maximum
Comments	If the parameter has been modified, you are advised to perform auto-programming again. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Warning</p> <p><i>If the setting is changed, the installer must check that the obstacle detection system complies with Annex A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.</i></p> </div>


P4	Photoelectric cells
Values	1: Active 2: BUS 3: Active with auto-test via power supply switching 4: Inactive
Comments	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>NB</p> <p><i>It is essential to remove the bridge between terminals 17 and 18, and connect the cells before modifying parameter P4.</i></p> </div> <ol style="list-style-type: none"> 1: safety device without auto-test; it is essential to check that it is operating correctly every 6 months. 2: bus cells application. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>NB</p> <p><i>If when confirming P4=2, the P4 and photoelectric cells indicator lights are flashing, there is a short-circuit on the cells safety input, and the parameter modification is disregarded. Remove the bridge between terminals 17 and 18, and check the cells connection (see 6.2.1 Photoelectric cells - Fig. 22), set up P4 again and then perform auto-programming again.</i></p> </div> <ol style="list-style-type: none"> 3: the auto-test is run on the device for each operating cycle via power supply switching. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Warning</p> <p><i>It is compulsory to install photoelectric cells WITH AUTO-TEST P4 = 3 if:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • remote control of the mechanism is used when the door is not visible, • automatic closing is activated ("P0" = 2 or 3). </div> <ol style="list-style-type: none"> 4: the safety input is disregarded. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Warning</p> <p><i>If P4 = 4, the drive cannot be operated in automatic mode and in-view control of the drive is mandatory.</i></p> </div>

Px	Door type
Values	1: Sectional 2: Side 3: Up-and-over
	 NB <i>If the parameter has been modified after auto-programming, the drive returns to non-configured mode. Auto-programming must be performed again.</i>

8. PROGRAMMING THE REMOTE CONTROLS

8.1. Memorising the Keygo io remote controls

8.1.1. Via the programming interface

- 1) Press the **"PROG"** button for 2 s.
The integrated lighting and **"PROG"** indicator light are lit constantly.
 Pressing **"PROG"** again allows you to memorise the next function (partial opening, Aux 230 V output control, integrated lighting control).
- 2) Briefly press the outer left and right buttons on the remote control simultaneously.
- 3) Briefly press the button selected to control the function (complete opening, partial opening, Aux 230 V output control, integrated lighting control).

Complete opening control - Fig. 17

Partial opening control - Fig. 31

Aux 230 V output control - Fig. 32

Integrated lighting control - Fig. 33

8.1.2. By copying a previously memorised Keygo io remote control - Fig. 34

This operation is used to copy the programming from a previously memorised remote control button.

- 1) Press the outer left and right buttons on the previously memorised remote control simultaneously until the indicator light flashes.
- 2) Press and hold the button to be copied on the previously memorised remote control for 2 seconds.
- 3) Briefly press the outer left and right buttons on the new remote control simultaneously.
- 4) Briefly press the selected button to actuate the drive on the new remote control.


Key:

Keygo io A = "source" remote control already memorised

Keygo io B = "target" remote control to be memorised

8.2. Memorising the 3-button remote controls

8.2.1. Via the programming interface - Fig. 35

- 1) Press the **"PROG"** button for 2 s.
The integrated lighting and **"PROG"** indicator light are lit constantly.
 Pressing **"PROG"** again allows you to memorise the next function (partial opening, Aux 230 V output control, integrated lighting control).
- 2) Press **"PROG"** at the rear of the 3-button remote control to memorise the function.
The integrated lighting and **"PROG"** indicator light flash for 5 s.

8.2.2. By copying a previously memorised 3-button mono-directional io remote control - Fig. 36

Key:

A = "source" remote control already memorised

B = "target" remote control to be memorised

8.2.3. Function of the 3-button remote control buttons

Function	^	my	v
Comp. opening	Complete opening	Stop	Complete closing
Part. opening	Complete opening	If the door is closed or open → partial opening Otherwise → stop	Complete closing
Aux 230 V	Aux. output ON		Aux. output OFF
Integrated lighting	ON		OFF

9. PROGRAMMING ON AN IO LIGHT RECEIVER

This function enables automatic activation of remote lighting connected to the receiver during garage door movements.

- 3) Switch the light receiver to programming mode (refer to the receiver manual).
- 4) Briefly press the **"PROG"** button.
The integrated lighting and PO indicator light flash once.
The lighting connected to the light receiver comes on and then goes out.

10. CLEARING THE REMOTE CONTROLS AND ALL SETTINGS

10.1. Clearing memorised remote controls - Fig. 37

Press the **"PROG"** button for 7 s until the **"PROG"** indicator light flashes.
Clears all memorised remote controls.

10.2. Clearing all settings - Fig. 38

Press the **"SET"** button for 7 seconds until the **"POWER"** indicator light flashes quickly.

Clears the auto-programming and resets all parameters to default values.

11. LOCKING THE PROGRAMMING BUTTONS - FIG. 39



Warning

The keypad must be locked to ensure user safety.

Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.

Press the **"SET"**, **"+"** and **"-"** buttons simultaneously.

The programming (auto-programming, parameter setting) is locked. The parameter setting indicator lights come on when the programming button is pressed.

To access the programming again, repeat the same procedure.

12. DIAGNOSTIC AND TROUBLESHOOTING

12.1. Indicator lights status

○	Off	☀	Slow flashing
☀	Permanently lit	☀	Rapid flashing
		☀	Very rapid flashing

12.2. Diagnostics

Meaning	Action
POWER indicator	
☀ The first time the unit is powered on, programming is not carried out	Perform quick commissioning of the drive.
☀ Programming in progress	Wait until programming is complete
⊙ Electronic fault	
Motor thermal cut-out	Switch the power supply off, wait about 5 min. then switch the power supply back on.
Other fault	Contact Somfy technical assistance.
☀ Programming complete	
Photoelectric cells indicator light	
○ Normal operation	
☀ Detection in progress	Once detection is complete, the indicator light goes out.
Auto-test in progress	Once the auto-test is complete, the indicator light goes out.
Permanent fault	Check the alignment and wiring of the cells After 3 mins, the wired control input (terminals 12 and 13) allows the door to be controlled in dead-man mode.
Photoelectric cells indicator lights + P4 indicator light	
☀ Short-circuit at cells safety input	If when confirming P4=2 (BUS cells), the P4 and photoelectric cells indicator lights are flashing, there is a short-circuit on the cells safety input, and the parameter modification is disregarded. Check that the bridge between terminals 17 and 18 has been removed, and check the connection of the cells (see 6.2.1 Photoelectric cells - Fig. 22). Set up P4 again, and then perform auto-programming again.
Gate contact indicator light	
○ Normal operation	
☀ Detection in progress	Once detection is complete (gate open), the indicator light goes out.
Auto-test in progress	Once the auto-test is complete, the indicator light goes out.
Permanent fault	Check the closure of the gate and the gate contact wiring.

Wired control indicator light

- No wired control activated
- ☀ Activated wired control
Mechanically check that the control point is not blocked. If the control point is not blocked, disconnect the control point. If the indicator light goes out, check the wiring.

Indicator lights (13 to 16)

- ⊙ Short circuit on connected peripherals wired input
Check the operation and wiring of the connected peripherals.
If the indicator lights are still flashing, cut the power supply, remove the green terminal block, wait 30 s and then switch the power supply back on: if all 4 indicator lights stop flashing, check the wiring of the cells and peripherals connected to the wired inputs.
If the indicator lights are still flashing, cut the power supply, remove the black terminal block (7-8-9), wait 30 s and then switch the power supply back on: if all 4 indicator lights stop flashing, check the wiring of all peripherals connected to this power supply.
If the indicator lights are still flashing, cut the power supply, remove the orange terminal block (5-6), wait 30 s and then switch the power supply back on: if all 4 indicator lights stop flashing, check the wiring of the orange light, and then refit the terminal block. Start a movement to make sure there is no short-circuit.
If all 4 indicator lights continue to flash, contact Somfy technical assistance.

Parameter setting indicator lights

- ⊙ Locking/unlocking the programming buttons
If all the parameter setting indicator lights flash when a programming button is pressed, the keypad is locked. Unlock it (see chapter 11 Locking the programming buttons - Fig. 39)

PROG indicator light

- No radio reception when a button is pressed on the remote control
 - Check if the remote control button has been programmed.
 - Check that the remote control is equipped with io-homecontrol radio technology.
 - Check the remote control batteries.
- ☀ Radio control received but no action by the actuator
 - Check the other indicator lights to see if there is another fault.
 - The control is not operational from this position.
 - The button is memorised for function other than opening/closing the garage door (for example controlling the auxiliary output)

12.3. Safety devices failure

In the event of a photoelectric cells failure, a key contact connected between terminals 12 and 13 enables the door to be controlled in dead-man mode after 3 minutes.

12.4. Set&Go settings



NB

Additional settings may have been made with the Set&Go tool, and are not accessible with the motor interface. These settings are not described in this manual.

13. TECHNICAL DATA

GENERAL SPECIFICATIONS	
Power supply	220-230 V - 50/60 Hz
Max. power consumption	600 W (with remote lighting, 500 W)
Programming interface	4 buttons - 12 indicator lights
Operating climate conditions	- 20°C/+ 60°C - IP 20
Radio frequency))) 868 - 870 MHz < 25 mW
Number of memorisable channels:	Total/partial opening control : 30
One-way controls (Keygo io, Situo io, etc.)	Auxiliary output control: 4 Integrated lighting control: 4

CONNECTIONS	
Programmable safety input	Type Compatibility Dry contact: TX/EX photoelectric cells - Bus cells - Reflex photocell
Wired control input	Dry contact: NO
Remote lighting output	Dry contact Max. 230 V - 500 W <ul style="list-style-type: none"> • either 5 fluocompact or LED lights • or 2 power supplies for low-voltage LEDs • or 1 halogen light, max. 500 W
Orange light output	24 V - 15 W
Controlled 24 V power supply output	Yes: for possible TX/RX photoelectric cells auto-test
Accessories power supply output	Max. 24 V - 400 mA
Remote antenna input	Yes: compatible with io antenna (ref. 9013953)
Backup battery input	Yes: compatible with 9.6 V battery (part no. 9001001) Battery life: 24 hours; 3 cycles depending on door Charging time: 48 hours

OPERATION	
Forced operating mode	By pressing the "+" and "-" buttons before auto-programming
Independent remote lighting control	Yes
Timed lighting (after movement)	60 s
Automatic closure mode	Yes: short or long closure time-delay
Orange light warning	2 s in sequential mode with closure time-delay
Partial opening control	Yes
Gradual starting	Yes
Closing slowdown zone	Programmable: 3 possible values





VERTALING VAN DE HANDLEIDING

INHOUD

1. Veiligheidsvoorschriften	1	5.4. Werking van het loopdeurcontact	6
1.1. Waarschuwing - Belangrijke veiligheidsinstructies	1	5.5. Bijzondere functies	6
1.2. Inleiding	1	5.6. Voorlichting van de gebruikers	7
1.3. Voorafgaande controles	2	6. Aansluiten van de randorganen	7
1.4. Riscopreventie	2	6.1. Algemeen bedradingschema - Fig. 21	7
1.5. Elektrische installatie	3	6.2. Beschrijving van de verschillende randapparatuur	7
1.6. Veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de installatie	3	7. Geavanceerde instellingen	8
1.7. Wetgeving	3	7.1. Gebruik van de programmeringsinterface - Fig. 30	8
1.8. Assistentie	3	7.2. Betekenis van de verschillende parameters	8
2. Productbeschrijving	4	8. Programmeren van de afstandsbedieningen	9
2.1. Samenstelling - Fig. 1	4	8.1. Programmeren van de Keygo io afstandsbedieningen	9
2.2. Beschrijving van de printplaat - Fig. 2	4	8.2. Programmeren van afstandsbedieningen met 3 toetsen	9
2.3. Toepassingsgebied - Fig. 3	4	9. Programmeren op een lichtontvanger io	9
2.4. Afmetingen motor - Fig. 4	4	10. Wissen van de afstandsbedieningen en van alle afstellingen	9
3. Installatie	5	10.1. Wissen van de geprogrammeerde afstandsbedieningen - Fig. 37	9
3.1. Installatiehoogte - Fig. 5	5	10.2. Wissen van alle afstellingen - Fig. 38	9
3.2. Installatiestappen - Fig. 6 tot 16	5	11. Vergrendelen van de programmeertoetsen - Fig. 39	9
4. Snel in bedrijf stellen	6	12. Diagnose en oplossing	10
4.1. De spanning inschakelen op de installatie - Fig. 16	6	12.1. Staat van de leds	10
4.2. Programmeren van de Keygo io afstandsbedieningen voor de werking met totaal openen - Fig. 17	6	12.2. Diagnose	10
4.3. Instellen van het type deur - Fig. 18	6	12.3. Storing in veiligheidsvoorzieningen	10
4.4. Zelfprogrammering van de slag van de deur	6	12.4. Afstellingen Set&Go	11
5. Test van de werking	6	13. Technische gegevens	11
5.1. Werking met totaal openen - Fig. 20	6		
5.2. Werking van de obstakeldetectie	6		
5.3. Werking van de foto-elektrische cellen	6		

ALGEMEEN

Veiligheidsvoorschriften

-  **Gevaar**
Signaleert een gevaar welke de dood of een ernstig letsel tot gevolg zal hebben.
-  **Waarschuwing**
Signaleert een gevaar welke de dood of een ernstig letsel kan veroorzaken.
-  **Voorzichtig**
Signaleert een gevaar welke een licht of middelmatig letsel kan veroorzaken.
-  **Let op**
Signaleert een gevaar dat het product kan beschadigen of vernietigen.

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

GEVAAR

De motorisatie moet geïnstalleerd en ingesteld worden door een erkende installateur van automatiseringssystemen in woningen, in overeenstemming met de wetgeving van het land waarin de motorisatie in gebruik wordt gesteld.

Het niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig letsel veroorzaken aan personen, bijvoorbeeld verplettering door de deur.

1.1. Waarschuwing - Belangrijke veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Voor de veiligheid van personen is het belangrijk dat alle instructies strikt worden opgevolgd, want een onjuiste installatie kan ernstig letsel veroorzaken. Bewaar deze instructies.

De installateur moet alle gebruikers informeren over het veilig en volgens de gebruiksaanwijzing gebruiken van de motorisatie.

De gebruiksaanwijzing en de installatiehandleiding moeten aan de eindgebruiker overhandigd worden. De installateur moet duidelijk aan de eindgebruiker uitleggen dat de installatie, de instelling en het onderhoud van de motorisatie uitgevoerd moeten worden door een erkende installateur van automatiseringssystemen in woningen.

1.2. Inleiding

1.2.1. Belangrijke informatie

Dit product is een motorisatie voor verticaal of horizontaal openende garagedeuren, voor gebruik in de woonomgeving zoals vastgelegd in de normen EN 60335-2-95 en EN 60335-2-103 en is conform deze normen. Deze instructies zijn geschreven binnen het kader van deze normen en om de veiligheid van personen en goederen te garanderen.

WAARSCHUWING

Ieder gebruik van dit product buiten het toepassingsgebied dat in deze handleiding is beschreven, is verboden (zie paragraaf "Toepassingsgebied" van de installatie-handleiding).

Het gebruik van enig accessoire of ander onderdeel dat niet is voorgeschreven door Somfy is verboden - de veiligheid van personen zou dan niet gewaarborgd zijn.

Door het niet opvolgen van de instructies die in deze handleiding staan, vervallen de aansprakelijkheid en de garantie van Somfy.

Raadpleeg, bij twijfel tijdens de installatie van de motorisatie of voor aanvullende informatie, de website www.somfy.com. Deze instructies kunnen veranderen naar aanleiding van aanpassingen van de normen of van de motorisatie.

1.3. Voorafgaande controles

1.3.1. Installatie-omgeving

⚠ LET OP

Houd de motorisatie droog.

Installeer de motorisatie niet in een explosieve omgeving.

Controleer of het temperatuurbereik dat is aangegeven op de motorisatie geschikt is voor de betreffende plaats.

1.3.2. Staat van de te motoriseren deur

Controleer, voor het installeren van de motorisatie, of:

- de deur mechanisch in goede staat verkeert
- de deur correct gebalanceerd is
- de constructie van de garage (muren, latei, wanden, plafond, enz.) het stevig vastzetten van de motorisatie mogelijk maken. Versterk ze indien nodig.
- de deur gemakkelijk open gaat en sluit met een kracht van minder dan 150 N.

⚠ GEVAAR

WAARSCHUWING: Elke ingreep op de veren van de deur kan een gevaar vormen (val van de deur).

1.3.3. Specificaties van de te motoriseren deur

Controleer na het installeren of delen van het hek niet uitsteken op het trottoir of op de openbare weg.

⚠ WAARSCHUWING

Als de garagedeur een voetgangersdeur heeft, moet de deur een blokkeersysteem hebben dat het bewegen van de garagedeur verbiedt als de voetgangersdeur niet in de veiligheidsstand is.

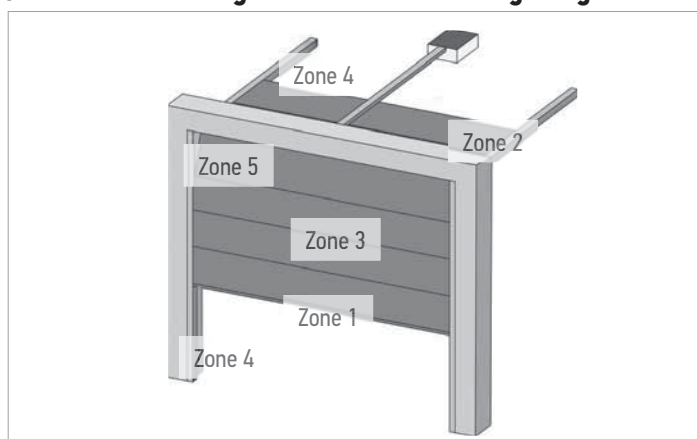
1.4. Risicopreventie

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of er door de beweging van het openen van het aangedreven deel geen gevaarlijke zones (waar lichaamsdelen geplet, afgesneden of bekneld kunnen worden) zijn tussen het aangedreven deel en de vaste omringende delen of dat deze duidelijk zijn aangegeven op de installatie.

Bevestig de stickers die waarschuwen tegen beknelling op een duidelijk zichtbare plaats of dichtbij de eventuele vaste bedieningsorganen.

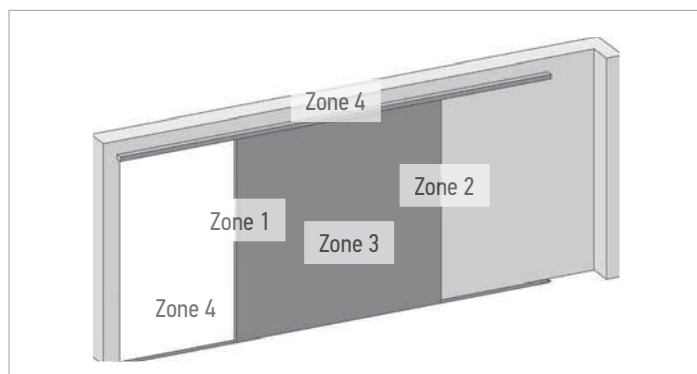
Risicopreventie - motorisatie van deelbare garagedeur / kanteldeur voor gebruik in de woonomgeving



Risicozones: wat te doen om deze te vermijden ?

RISICO'S	OPLOSSINGEN
ZONE 1 Risico op beknelling bij het sluiten tussen de vloer en de onderrand van het deurpaneel	In de motorisatie ingebouwde obstakeldetectie. Controleer of de obstakeldetectie in overeenstemming is met bijlage A van de norm EN 12 453. Installeer bij een automatisch sluitend systeem foto-elektrische cellen.
ZONE 2 Risico op beknelling bij het sluiten tussen de latei en de bovenrand van het deurpaneel	In de motorisatie ingebouwde obstakeldetectie. Controleer of de obstakeldetectie in overeenstemming is met bijlage A van de norm EN 12 453.
ZONE 3 Risico op afsnijding en beknelling in de kieren tussen de panelen van de deur die in grootte variëren tussen 8 mm en 25 mm	Verwijder alle aangrijpingspunten en alle scherpe randen van het oppervlak van het deurpaneel Verwijder alle kieren ≥ 8 mm of ≤ 25 mm
ZONE 4 Risico op beknelling tussen de geleiderails en de rollen	Verwijder alle scherpe randen van de geleiderails Verwijder alle kieren ≥ 8 mm tussen de rails en de rollen
ZONE 5 Risico op beknelling tussen de secundaire randen en de aangrenzende vaste delen	In de motorisatie ingebouwde obstakeldetectie. Controleer of de obstakeldetectie in overeenstemming is met bijlage A van de norm EN 12 453.

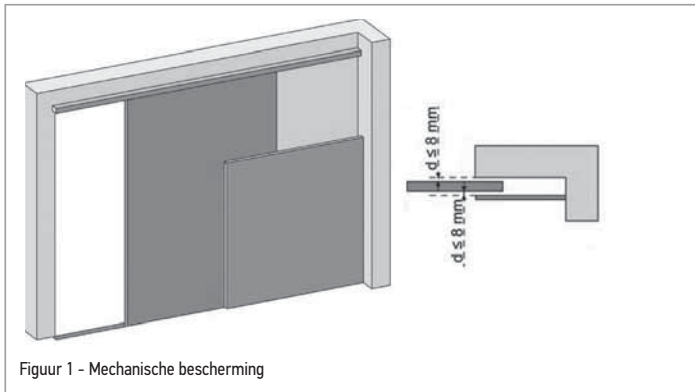
Risicopreventie - motorisatie van schuivende garagedeur voor gebruik in de woonomgeving



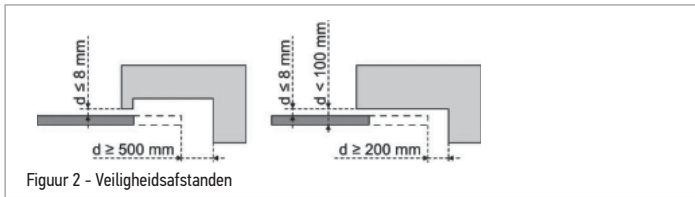
Risicozones: wat te doen om deze te vermijden ?

RISICO'S	OPLOSSINGEN
ZONE 1 Risico op beknelling bij het sluiten	In de motorisatie ingebouwde obstakeldetectie. Controleer of de obstakeldetectie in overeenstemming is met bijlage A van de norm EN 12 453. Installeer bij een automatisch sluitend systeem foto-elektrische cellen.
ZONE 2 Risico op beknelling tussen een aangrenzend vast deel	In de motorisatie ingebouwde obstakeldetectie. Controleer of de obstakeldetectie in overeenstemming is met bijlage A van de norm EN 12 453. Bescherming door een mechanische bescherming (zie fig. 1) of door veiligheidsafstanden (zie fig. 2)
ZONE 3 Risico op afsnijding en beknelling in de kieren tussen de panelen van de deur die in grootte variëren tussen 8 mm en 25 mm	Verwijder alle aangrijpingspunten en alle scherpe randen van het oppervlak van het deurpaneel Verwijder alle kieren ≥ 8 mm of ≤ 25 mm

RISICO'S	OPLOSSINGEN
ZONE 4 Risico op beknelling tussen de geleiderails en de rollen	Verwijder alle scherpe randen van de geleiderails Verwijder alle kieren ≥ 8 mm tussen de rails en de rollen



Figuur 1 - Mechanische bescherming



Figuur 2 - Veiligheidsafstanden

1.5. Elektrische installatie

⚠ GEVAAR

De installatie van de elektrische voeding moet plaatsvinden in overeenstemming met de geldende normen in het land van installatie van de motorisatie en worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

De elektrische leiding mag uitsluitend gebruikt worden voor de motorisatie en moet voorzien zijn van een beveiliging door:

- een smeltveiligheid of een automatische zekering van 10 A,
- en door een aardlekschakelaar (30 mA).

Er moet een omnipolaire uitschakeling van de voeding aanwezig zijn.

De installatie van een overspanningsbeveiliging wordt geadviseerd (maximum restspanning 2 kV).

Ligging van de kabels

De ingegraven kabels moeten in een beschermhuls liggen met voldoende diameter om de kabel van de motor en de kabels van de toebehoren erdoor te leiden.

Gebruik voor niet-ingegraven kabels een kabelgoot die bestand is tegen erover rijdende voertuigen (ref. 2400484).

1.6. Veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de installatie

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder, voor het installeren van de motorisatie, alle overbodige touwen of kettingen en schakel elk vergrendelingsstelsel (grendel) dat niet nodig is voor een gemotoriseerde werking, uit.

⚠ GEVAAR

Sluit de motorisatie niet aan op een voedingsbron voordat de installatie helemaal klaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Het is streng verboden enig onderdeel van deze set te wijzigen of een onderdeel toe te voegen dat niet in deze handleiding wordt voorgeschreven.

Verlies de bewegende deur niet uit het oog en houd iedereen op afstand tot de installatie klaar is.

Gebruik geen kleefmiddelen om de motorisatie te bevestigen. Installeer de handmatige ontkoppeling aan de binnenkant op een hoogte van minder dan 1,8 m.

Bevestig de sticker van het handbediende ontkoppeling bij het bedieningsorgaan.

⚠ WAARSCHUWING

Pas op als u de handbediende ontkoppeling gebruikt, want een geopende deur kan snel naar beneden vallen door zwakke of gebroken veren of als de deur niet goed in balans is.

⚠ LET OP

Installeer vaste bedieningsorganen op een hoogte van ten minste 1,5 m en in het zicht van de deur maar buiten het bereik van de bewegende delen.

Controleer na de installatie dat:

- het mechanisme correct is ingesteld
- de handmatige ontkoppeling correct werkt
- de richting van de motorisatie omkeert als de deur een voorwerp ontmoet van 50 mm hoog dat op de vloer ligt.

Kledingvoorzorgen

Draag geen sieraden (armband, ketting of andere) tijdens de installatie.

Draag bij het werken, boren en lassen speciale brillen en geschikte beschermingen (handschoenen, gehoorbeschermers, enz.).

1.7. Wetgeving

Somfy verklaart dat het product dat behandeld wordt en bestemd is om te worden gebruikt volgens de aanwijzingen in dit document, in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van de Europese richtlijnen voor toepassing binnen de Europese Unie en in het bijzonder met de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU.

De complete tekst van de EG-conformiteitsverklaring staat ter beschikking op de website: www.somfy.com/ce.

Philippe Geoffroy, Verantwoordelijke reglementering, Cluses

1.8. Assistentie

Het is mogelijk dat u op problemen stuit bij de installatie van uw motorisatie of dat u hierbij bepaalde vragen hebt.

Aarzel niet contact op te nemen met ons. Onze specialisten staan voor u klaar om u antwoord te geven.

Internet: www.somfy.com






2. PRODUCTBESCHRIJVING








2.1. Samenstelling - Fig. 1




Nr.	Aantal	Omschrijving
1	1	Motorkop
2	1	Motorkopkap
3	1	Kap ingebouwde verlichting
4	1	Gaffel van de bovenlatei
5	1	Gaffel van de deur
6	2	Bevestigingsbeugel plafond
7	2	Bevestigingsbeugel motorkop
8	1	Handmatige ontkoppeling
9	1	Verbindingsarm
10	1	Aanslag eindeloop
11	4	Kettingsteun
12	1	Aansluitsnoer
13	4	Bout H M8x16
14	4	Flensbout H M8x12
15	6	Moer HU8
16	2	As
17	2	Borgringen
19	4	Zelftappende schroef Ø 4x8
20	2	Schroef voor kunststof Ø 3,5x12
21a	1	Ondeelbare rail
21b	1	2-delige rail
21b1	1	Mof
21b2	4	Zelftappende schroef Ø 4x8
22	2	Zelfborgende moer HM8
23a+24a	2+1	Hoekstuk + Tussenstuk
23b	1	Hoekstuk
25	2	Afstandsbediening*

* Het model en het aantal van de afstandsbedieningen kunnen per pakket verschillen.

2.2. Beschrijving van de printplaat - Fig. 2

	Uit		Knippert langzaam
	Brandt continu		Knippert snel
			Knippert zeer snel

Nr.	Omschrijving	Toelichting
1	POWER-led	 : Bij het opstarten voor de eerste keer, geen zelfprogrammering uitgevoerd  : Zelfprogrammering in uitvoering  : Zelfprogrammering voltooid  : Storing in de elektronica (motortemperatuur, enz.)
2	PROG-led	 : Radio-ontvangst  : Validatie memoriseren van een radiobedieningspunt  : In afwachting van het memoriseren van een radiobedieningspunt
3	PROG-toets	Opslaan / wissen van radiobedieningspunten

Nr.	Omschrijving	Toelichting
4	SET-toets	0,5 sec. indrukken: openen of sluiten van het instellingenmenu 2 sec. indrukken: starten van de zelfprogrammering 7 sec. indrukken: wissen van de zelfprogrammering en de instellingen Onderbreken van de zelfprogrammering
5	Toets -	Voorafgaand aan de zelfprogrammering, de deur sluiten door knop ingedrukt te houden Onderbreken van de zelfprogrammering Tijdens het instellen de waarde van een parameter wijzigen
6	+toets	Voorafgaand aan de zelfprogrammering, de deur openen door knop ingedrukt te houden Onderbreken van de zelfprogrammering Tijdens het instellen de waarde van een parameter wijzigen
7	Instel-leds	P0: Werkingsmodus P1: Snelheid van de garagedeur P2: Vertragingzone P3: Gevoeligheid van de obstakeldetectie P4: Foto-elektrische cellen Px: Deurtype
8	Afneembare klemmenstrook	230 V voeding
9	Afneembare klemmenstrook	Hulpuitgang
10	Afneembare klemmenstrook	Foto-elektrische cellen
11	Afneembare klemmenstrook	Oranje licht
12	Ingang voeding laagspanning 9,6 V	Compatibele batterijen 9,6V
13	Afneembare klemmenstrook	Bedraad bedieningspunt, foto-elektrische cellen, loopdeurcontact
14	Afneembare klemmenstrook	Aparte antenne
15	Led foto-elektrische cellen	○: Normale werking  : Bezig met detecteren Zelftest in uitvoering Permanente fout
16	Wordt niet gebruikt	
17	Loopdeurcontact-led	 : Loopdeurcontact open
18	Draadbediening-led	 : Opdracht geactiveerd
19	Ingebouwde verlichting	

2.3. Toepassingsgebied - Fig. 3

Deze motorisatie is uitsluitend bestemd voor het aandrijven van garagedeuren voor gebruik in de woonomgeving van het type:

A: kanteldeur die uitsteekt

B: paneeldeur

C: zijdeur

2.4. Afmetingen motor - Fig. 4

Verklaring

Totale lengte:L

Nuttige slag:C

Bevestiging:F

Rail:R

3. INSTALLATIE

Let op



Als de garagedeur de enige toegang tot de garage vormt, monteert u dan een ontkoppelingmechanisme aan de buitenkant (ref. 9012961 of ref. 9012962).

De plaats voor de bevestiging van de motorisatie moet veilig en gemakkelijk met de hand ontkoppelen van het product mogelijk maken.

3.1. Installatiehoogte - Fig. 5

Meet de afstand "D" tussen het hoogste punt van de deur en het plafond.

- Indien "D" ligt tussen 35 en 200 mm, bevestig dan het geheel rechtstreeks aan het plafond.
- Indien "D" groter is dan 200 mm, bevestig dan het geheel zodat de hoogte "H" ligt tussen 10 en 245 mm.

3.2. Installatiestappen - Fig. 6 tot 16

3.2.1. Bevestiging van de kram van de bovenlatei en van de kram van de deur (Fig. 6)



Voor hoge deuren kan de slag van de motor worden vergroot door de kram van de bovenlatei met een verschil van max. 200 mm t.o.v. de latei aan het plafond te bevestigen.

3.2.2. Assemblage van de 2-delige rail - Fig. 7

1) 2) 3) Vouw de 2 delen van de rail uit.



Let op

Controleer of de ketting of de riem niet gekruist is.

4) Assembleer de 2 delen van de rail met behulp van de mof.

5) Bevestig het geheel met behulp van de 4 bevestigingsschroeven.



Gebruik bij een gelijmd plafond niet de bevestigingsschroeven van de mof.



Let op

De bevestigingsschroeven mogen niet in de rail komen (niet doorboren).

6) Zet de moer vaster om de ketting of de riem te spannen. Het geplette rubber moet tussen 18 en 20 mm meten.

3.2.3. Assemblage van de rail aan de motorkop - Fig. 8



Voor hoge deuren kan de slag van de motor worden vergroot door de motorkop 90° gedraaid te monteren.

3.2.4. Bevestiging aan de kram van de bovenlatei (Fig. 9)

3.2.5. Bevestiging aan het plafond

Gelijmd plafond - Fig. 10

Rechtstreekse bevestiging aan het plafond door middel van de rail.



Het is mogelijk om bevestigingspunten toe te voegen ter hoogte van de motorkop.

Zwevend plafond - Fig. 11

Twee mogelijkheden:

- bevestiging ter hoogte van de motorkop (Fig. 11 - **a**)
- bevestiging bij de rail (Fig. 11 - **b**)

Voor een instelbare tussenbevestiging langs de rail, of een bevestiging met een afmeting h tussen 250 mm en 550 mm, gebruikt u de plafondbevestigingsset ref.: 9014462 (Fig. 11 - **i**).

3.2.6. Bevestiging van de arm aan de deur en aan de wagen (Fig. 12)

Let op



Als de handgreep voor de ont koppeling zich op een hoogte van meer dan 1,80 m bevindt, moet het touw worden verlengd om hem voor elke gebruiker bereikbaar te maken.

- 1) Ontkoppel de wagen met behulp van de handmatige ont koppeling.
- 2) Breng de wagen naar de deur.
- 3) Bevestig de arm aan de kram van de deur en aan de wagen.

3.2.7. Instelling en bevestiging van de openingsstopper - Fig. 13

1) Ontkoppel de wagen met behulp van de handmatige ont koppeling en zet de deur in de geopende stand.

Let op



Controleer hierbij of het touw van het ont koppelsysteem daarna niet kan vasthaken aan een uitstekend deel van de auto (bijvoorbeeld een imperial).

Open de deur zo ver mogelijk, maar plaats hem zo dat hij niet tot de aanslagen komt.

2) Schuif de aanslag (10) in de rail en laat deze dan 90° draaien.

3) Plaats de aanslag tegen de wagen.

4) Draai de bevestigingsschroef voorzichtig vast.

Let op



Draai de bevestigingsschroef niet helemaal aan. Door te hard aandraaien kan de schroef beschadigen en kan de aanslag los komen te zitten.

3.2.8. Montage van de kettingsteunen (Fig. 14)



Uitsluitend in geval van rails met een ketting. Deze steunen verminderen het geluid van de ketting in de rail.

Plaats elk van de steunen in het eerste gat aan de buitenkant van de eindpunten.

Zorg dat de steun zo ver ingedruwd is dat de centreernok buiten de rail uitsteekt.

3.2.9. Controle van de spanning van de ketting of de riem - Fig. 15

De rails worden geleverd met een vooraf ingestelde en gecontroleerde spanning. Stel, indien nodig, deze spanning af.



Let op

Het rubber of de spanveer mag nooit helemaal ingedrukt zijn tijdens de werking.

4. SNEL IN BEDRIJF STELLEN

4.1. De spanning inschakelen op de installatie - Fig. 16

Gevaar

! Sluit de voedingskabel aan op een stopcontact dat hiervoor bedoeld is en dat conform de elektrische eisen is.

Sluit de motorisatie aan op het lichtnet en schakel de spanning in op de installatie.

De ingebouwde verlichting knippert 3 keer en de "POWER"-led knippert langzaam.

4.2. Programmeren van de Keygo io afstandsbedieningen voor de werking met totaal openen - Fig. 17

i Bij de uitvoering van deze procedure voor een kanaal dat al geprogrammeerd is, wordt het kanaal gewist.

- 1) Druk 2 seconden op de toets "PROG".
De ingebouwde verlichting en de "PROG"-led branden permanent.
- 2) Druk tegelijk op de toetsen linksbuiten en rechtsbuiten van de afstandsbediening totdat de led knippert.
- 3) Druk op de toets van de afstandsbediening die het totaal openen van de deur aanstuurt.
De ingebouwde verlichting en de "PROG"-led knipperen 5 seconden.
De afstandsbediening is geprogrammeerd.

4.3. Instellen van het type deur - Fig. 18

De parameter Px (deurtype) is standaard ingesteld op paneeldeur.

Px	Deurtype
Waarden	1: Paneel 2: Zij 3: Kantel

Als de motorisatie op een kanteldeur of een zijdeur is geïnstalleerd, verandering dan de waarde van de parameter Px zoals beschreven in hoofdstuk 7.1 Gebruik van de programmeringsinterface - Fig. 30.

4.4. Zelfprogrammering van de slag van de deur

Met de zelfprogrammering kan de snelheid, het maximale koppel en de vertragingzones van de deur worden afgesteld.

Let op

- De zelfprogrammering is een verplichte stap bij het in bedrijf stellen van de motorisatie.
- Tijdens de zelfprogrammering is de obstakeldetectiefunctie niet actief. Verwijder elk voorwerp of obstakel en zorg dat er niemand dichtbij komt of in de actiestraal van de motorisatie komt.
- Tijdens de zelfprogrammering kan het zelfprogrammeren worden onderbroken door het indrukken van de toets "SET", "+" of "-".
- Tijdens de zelfprogrammering zijn de veiligheidsingangen actief.
- Tijdens de zelfprogrammering zijn de radiobedieningen niet actief.

i De vertragingzones tijdens het sluiten en openen zijn standaard ongeveer 20 cm.
In de vertragingzone mag de deur geen stroeve punten ondervinden.

Let op

Controleer aan het einde van de installatie altijd of de obstakeldetectie voldoet aan de vereisten van bijlage A van de norm EN 12 453.

4.4.1. Zelfprogrammering paneeldeur of kanteldeur - Fig. 19 A

- 1) Druk 2 seconden op de toets "SET".
De led "POWER" knippert snel.
- 2) Bedien de motor met de toets "+" of "-" zodat de aandrijfpencil zich aan de wagen koppelt en de deur in gesloten stand brengt.
- 3) Stel de gesloten positie bij met de toets "+" of "-".
- 4) Druk op "SET" om de zelfprogrammering te starten.
 - De deur gaat langzaam open.
 - De deur sluit met nominale snelheid en vervolgens met gereduceerde snelheid tot aan de gesloten positie (tot een maximale kracht van 400 N).
 - De deur gaat open met nominale snelheid en vervolgens met gereduceerde snelheid tot aan de geopende positie.
 - De deur sluit met nominale snelheid en vervolgens met gereduceerde snelheid tot aan de gesloten positie (tot een maximale kracht van 400 N).
Het inleren is voltooid. De led "POWER" brandt continu.

4.4.2. Zelfprogrammering zijdeur - Fig. 19B

i De positie van de deur op het einde van de zelfprogrammering kan afwijken van de beginpositie.

De draairichting van de motor controleren

- 1) Druk 2 seconden op de toets "SET".
De led "POWER" knippert snel.
- 2) Bedien de motor met de toets "+" of "-" zodat de aandrijfpencil zich aan de wagen koppelt en de deur in gesloten stand brengt.
- 3) Druk op de toets "+" of houd deze ingedrukt om de deur te openen.
Als de deur dicht gaat, tegelijkertijd de toetsen "+" en "-" indrukken. De draairichting is dan omgekeerd.

De zelfprogrammering starten

- 4) Stel de gesloten positie bij met de toets "+" of "-".
- 5) Druk op "SET" om de zelfprogrammering te starten.
 - De deur gaat langzaam open.
 - De deur sluit met nominale snelheid en vervolgens met gereduceerde snelheid tot aan de gesloten positie.
 - De deur gaat open met nominale snelheid en vervolgens met gereduceerde snelheid tot aan de geopende positie.
 - De deur sluit met nominale snelheid en vervolgens met gereduceerde snelheid tot aan de gesloten positie.
Het inleren is voltooid. De led "POWER" brandt continu.

5. TEST VAN DE WERKING

5.1. Werking met totaal openen - Fig. 20

5.2. Werking van de obstakeldetectie

- Obstakeldetectie bij het sluiten = stoppen + weer totaal openen.
- Obstakeldetectie bij het openen = stoppen + terugtrekken.

5.3. Werking van de foto-elektrische cellen

- Bedekking van de cellen bij het openen = er wordt geen rekening gehouden met de staat van de cellen, de deur gaat door met zijn beweging.
- Bedekking van de cellen bij het sluiten = stoppen + weer totaal openen.

5.4. Werking van het loopdeurcontact

- Activering van het loopdeurcontact bij het sluiten = stoppen
- Activering van het loopdeurcontact bij het openen = stoppen

5.5. Bijzondere functies

Zie gebruikersboekje.

5.6. Voorlichting van de gebruikers

Informeer altijd alle gebruikers over het veilig gebruiken van deze gemotoriseerde deur (standaard gebruik en ontgrendelingsprincipe) en over de verplichte periodieke controles.

6. AANSLUITEN VAN DE RANDORGANEN



Waarschuwing

Bij deze werkzaamheden moet de spanning zijn uitgeschakeld.

6.1. Algemeen bedradingschema - Fig. 21

Klemmen	Aansluiting	Toelichting
1	L	230 V voeding
2	N	
3	Aux	Verlicht gebied
4		Spanningsvrij contact
		230V - 500 W max
		• hetzij 5 compacte fluorescentie- of ledlampen
		• hetzij 2 voedingseenheden voor laagspannings ledlampen
		• hetzij 1 halogeenverlichting van max. 500 W
5	Flits	Uitgang oranje licht
6		24 V - 15 W
7	☒	Voeding 24 V accessoires
8	+	
9	Tx	Voeding van zender met fotocel voor zelftest
10	Batt	Accu
11		Compatibele batterij 9,6V
12	Start	Ingang commando Totaal openen
13		Gemeenschappelijk
14	Stop	Contact van het hek
15		Spanningsvrij contact NO
16		Wordt niet gebruikt
17		Gemeenschappelijk
18	Cel	Veiligheidsingang cellen
		Spanningsvrij contact NO
19	Ant	Antennemassa
20		Antennekern

6.2. Beschrijving van de verschillende randapparatuur

6.2.1. Foto-elektrische cellen - Fig. 22

Voer de volgende werkzaamheden uit:



Let op

Voer deze werkzaamheden altijd in de juiste volgorde uit.

- 1) Verwijder de brug tussen de klemmen 17 en 18.
- 2) Sluit de cellen aan

Fig. 22A - zonder zelftest

Fig. 22B - BUS

Fig. 22C - met zelftest

Hiermee kan een automatische test van de werking van de foto-elektrische cellen uitgevoerd worden bij elke beweging van de deur.

- 3) Programmeer de parameter P4.

zonder zelftest: "P4" = 1

BUS: "P4" = 2

met zelftest: "P4" = 3



Waarschuwing

De installatie van foto-elektrische cellen MET ZELFTEST P4 = 3 is verplicht als:

- het automatisch systeem op afstand wordt bediend buiten het zicht van de deur,
- het automatisch sluiten is geactiveerd ("P0" = 2 of 3).

- 4) In het geval van BUS-cellen, herprogrammeer de motorisatie.

6.2.2. Foto-elektrische cel Reflex - Fig. 23

Programmeer de parameter "P4" = 1.

6.2.3. Oranje licht - Fig. 24

6.2.4. Videofoon - Fig. 25

6.2.5. Antenne - Fig. 26

Sluit de antennekabel aan op de klemmen 19 (afscherming) en 20 (kern).

6.2.6. Loopdeurcontact - Fig. 27

6.2.7. Accu 9,6 V - Fig. 28

Vertraagde werking: lage en constante snelheid (geen vertraging op eindpunt), accessoires 24 V inactief (inclusief cellen).

Zelfstandigheid: 3 cycli / 24 u

6.2.8. Zoneverlichting - Fig. 29

Verbind, voor een verlichting van Klasse I, de aardingsdraad met de aardingsklem van de grondplaat.



Let op

In geval van losrukken, moet de aardingsdraad altijd langer zijn dan de fase draad en de nulleider.

De verlichtingsuitgang moet worden beschermd door een vertraagde zekering van 5A (niet meegeleverd).

Uitgangsvermogen van de verlichting:

- hetzij 5 compacte fluorescentie- of ledlampen
- hetzij 2 voedingseenheden voor laagspannings ledlampen
- hetzij 1 halogeenverlichting van max. 500 W

7. GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

7.1. Gebruik van de programmeringsinterface - Fig. 30







- 1) Druk gedurende 0,5 seconde op de toets "SET" om de instelmodus te openen.
De ingebouwde verlichting begint te branden en de P0-led knippert 1 keer.
- 2) Druk op de toets "+" of "-" om de waarde van de instelling te veranderen.
De led knippert x keer om de geselecteerde waarde aan te geven.
- 3) Druk gedurende 0,5 seconde op de toets "SET" om de instelling te bevestigen en naar de volgende instelling te gaan.
Als de parameter Px is geselecteerd, wordt door een druk van 0,5 s op de toets "SET" de instelmodus verlaten.
- 4) Druk 2 seconden op de toets "SET" om een waarde te bevestigen en de instelmodus te verlaten.
De ingebouwde verlichting en de instel-leds worden gedoofd.

7.2. Betekenis van de verschillende parameters

(Vetgedrukte tekst = standaard waarden)

P0	Werkingsmodus
Waarden	1: sequentieel 2: sequentieel + korte tijdsduur voor sluiten (60 sec.) 3: sequentieel + lange tijdsduur voor sluiten (120 sec.) + blokkering cellen (2 sec.)
Toelichting	P0 = 1: Elke druk op de toets van de afstandsbediening zet de motor in beweging (beginstand: deur gesloten) volgens de volgende cyclus: openen, stop, sluiten, stop, openen... P0 = 2: Deze werking is alleen toegestaan indien de foto-elektrische cellen geïnstalleerd zijn en P4= 3. In sequentiële werking met korte tijdsduur voor sluiting: <ul style="list-style-type: none"> • de deur sluit automatisch na de geprogrammeerde vertraging van 60 seconden, • een druk op de toets van de afstandsbediening onderbreekt de beweging die bezig is en de tijdsduur van het sluiten (de deur blijft open). P0 = 3: Deze werking is alleen toegestaan indien de foto-elektrische cellen geïnstalleerd zijn en P4= 3. In sequentiële werking met lange + blokkerende cellen tijdsduur voor sluiting: <ul style="list-style-type: none"> • de deur sluit automatisch na de geprogrammeerde vertraging van 120 seconden. • een druk op de toets van de afstandsbediening onderbreekt de beweging die bezig is en de tijdsduur van het sluiten (de deur blijft open). • na het openen van de deur wordt bij een beweging voor de cellen (sluitveiligheid) de deur gesloten na een korte tijdsduur (2 s vast). Als er niets voor de cellen beweegt, dan wordt de deur automatisch gesloten na de geprogrammeerde vertraging van 120 seconden. Als er een obstakel aanwezig is in de detectiezone van de cellen, dan sluit de deur niet. Deze sluit pas als het obstakel verwijderd is.

P1	Sluitsnelheid van de deur
Waarden	1: Langzaam 2: Standaard 3: Snel
Toelichting	Als de instelling is gewijzigd wordt geadviseerd een nieuwe zelfprogrammering uit te voeren. Waarschuwing  Na een verandering van de parameter, moet de installateur verplicht controleren of de obstakel-detectie werkt conform bijlage A van de norm EN 12 453. Het niet naleven van dit voorschrift kan ernstig letsel veroorzaken aan personen, bijvoorbeeld verplettering door de deur.

P2	Vertragsingszone bij sluiten
Waarden	1: Zonder 2: Kort (ongeveer 20 cm) 3: Lang
Toelichting	Als de instelling is gewijzigd wordt geadviseerd een nieuwe zelfprogrammering uit te voeren. Waarschuwing  Na een verandering van de parameter, moet de installateur verplicht controleren of de obstakel-detectie werkt conform bijlage A van de norm EN 12 453. Het niet naleven van dit voorschrift kan ernstig letsel veroorzaken aan personen, bijvoorbeeld verplettering door de deur.
P3	Gevoeligheid van de obstakeldetectie
Waarden	1: Zeer zwak 2: Zwak 3: Standaard 4: Maximaal
Toelichting	Als de instelling is gewijzigd wordt geadviseerd een nieuwe zelfprogrammering uit te voeren. Waarschuwing  Na een verandering van de parameter, moet de installateur verplicht controleren of de obstakel-detectie werkt conform bijlage A van de norm EN 12 453. Het niet naleven van dit voorschrift kan ernstig letsel veroorzaken aan personen, bijvoorbeeld verplettering door de deur.
P4	Foto-elektrische cellen
Waarden	1: Actief 2: BUS 3: Actief met zelftest door voedingsomschakeling 4: Niet-actief
Toelichting	 Let op Verwijder de brug tussen de klemmen 17 en 18 en sluit de cellen aan alvorens parameter P4 te wijzigen. 1: veiligheidssysteem zonder zelftest, elke 6 maanden moet de werking van het systeem getest worden. 2: toepassing cellen bus.  Let op Als bij het bevestigen van P4=2 de leds P4 en foto-elektrische cellen knipperen, is er een kortsluiting op de veiligheidsingang cellen en wordt de parameter niet gewijzigd. Verwijder de brug tussen de klemmen 17 en 18 en controleer de aansluiting van de cellen (zie 6.2.1 Foto-elektrische cellen - Fig. 22), stel parameter P4 opnieuw in en voer de zelfprogrammering opnieuw uit. 3: de zelftest van het systeem vindt elke werkingscyclus plaats door voedingsomschakeling. Waarschuwing  De installatie van foto-elektrische cellen MET ZELFTEST P4 = 3 is verplicht als: • het automatisch systeem op afstand wordt bediend buiten het zicht van de deur, • het automatisch sluiten is geactiveerd ("P0" = 2 of 3). 4: er wordt geen rekening gehouden met de veiligheidsingang. Waarschuwing  Als P4 = 4, is bediening in de automatische modus van de motorisatie verboden en is de visuele bediening van de motorisatie verplicht.

Px	Deurtype
Waarden	1: Paneel 2: Zij 3: Kantel
	 Let op <i>Als de instelling is gewijzigd na de zelfprogrammering, gaat de motorisatie terug naar de niet-ingestelde modus. Het is nodig een nieuwe zelfprogrammering te starten.</i>

8. PROGRAMMEREN VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN

8.1. Programmeren van de Keygo io afstandsbedieningen

8.1.1. Met de programmeringsinterface

- 1) Druk 2 seconden op de toets "PROG".
De ingebouwde verlichting en de "PROG"-led branden permanent.
-  Met een nieuwe druk op "PROG" kan de volgende functie (gedeeltelijk openen, commando AUX uitgang 230 V, commando ingebouwde verlichting) in het geheugen worden opgeslagen.
- 2) Druk kort en tegelijk op de toetsen rechtsbuiten en linksbuiten van de afstandsbediening.
- 3) Druk kort op de gekozen toets voor het besturen van de functie (totale opening, gedeeltelijke opening, besturing AUX uitgang 230 V, besturing ingebouwde verlichting).

Commando totaal openen - Fig. 17

Commando gedeeltelijk openen - Fig. 31

Commando AUX uitgang 230 V - Fig. 32

Commando ingebouwde verlichting - Fig. 33

8.1.2. Door kopiëren van een reeds geprogrammeerde Keygo io afstandsbediening - Fig. 34

Hiermee wordt de programmering van een reeds geprogrammeerde toets van de afstandsbediening gekopieerd.

- 1) Druk tegelijk op de toetsen rechtsbuiten en linksbuiten van de reeds geprogrammeerde afstandsbediening tot de led knippert.
- 2) Druk gedurende 2 seconden op de te kopiëren toets van de reeds geprogrammeerde afstandsbediening.
- 3) Druk kort en tegelijk op de toetsen rechtsbuiten en linksbuiten van de nieuwe afstandsbediening.
- 4) Druk kort op de gekozen toets voor het besturen van de motorisatie op de nieuwe afstandsbediening.

Verklaring van de figuur:

Keygo io A = reeds geprogrammeerde "bron" afstandsbediening

Keygo io B = te programmeren "doel" afstandsbediening

8.2. Programmeren van afstandsbedieningen met 3 toetsen

8.2.1. A met de programmeringsinterface - Fig. 35

- 1) Druk 2 seconden op de toets "PROG".
De ingebouwde verlichting en de "PROG"-led branden permanent.
-  Met een nieuwe druk op "PROG" kan de volgende functie (gedeeltelijk openen, commando AUX uitgang 230 V, commando ingebouwde verlichting) in het geheugen worden opgeslagen.
- 2) Druk op "PROG" aan de achterkant van de afstandsbediening met 3 toetsen om de functie op te slaan.
De ingebouwde verlichting en de "PROG"-led knipperen 5 seconden.

8.2.2. Door kopiëren van een reeds geprogrammeerde eenrichtings io afstandsbediening met 3 toetsen - Fig. 36

Verklaring van de figuur:

A = reeds geprogrammeerde "bron" afstandsbediening

B = te programmeren "doel" afstandsbediening

8.2.3. Functie van de toetsen van afstandsbedieningen met 3 toetsen

Functie	^	my	v
Openen Totaal	Totaal openen	Stop	Totaal sluiten
Openen Gedeelte-lijk	Totaal openen	Als de deur sluit of opent → gedeeltelijk openen Anders → stop	Totaal sluiten
Aux 230V	Aux-uitgang ON		Aux-uitgang OFF
Inge- bouwde verlich- ting	ON		OFF

9. PROGRAMMEREN OP EEN LICHTONTVANGER IO

Met deze functie kan een verlichting op afstand die op de ontvanger is aangesloten automatisch worden ingeschakeld wanneer de garagedeur beweegt.

- 3) Zet de lichtontvanger in de programmeerstand (raadpleeg de handleiding van de ontvanger).
- 4) Druk kort op de toets "PROG".
De ingebouwde verlichting en de P0-led knipperen 1 keer.
De met de lichtontvanger verbonden verlichting gaat aan en dan weer uit.

10. WISSEN VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN EN VAN ALLE AFSTELLINGEN

10.1. Wissen van de geprogrammeerde afstandsbedieningen - Fig. 37

Druk gedurende 7 seconden op de toets "PROG" totdat de led "PROG" knippert.

Wist alle geprogrammeerde afstandsbedieningen.

10.2. Wissen van alle afstellingen - Fig. 38

Druk gedurende 7 seconden op de toets "SET" totdat de led "POWER" snel knippert.

De zelfprogrammering wordt gewist en de standaard waarden van alle parameters worden hersteld.

11. VERGRENDELEN VAN DE PROGRAMMEERTOETSEN - FIG. 39

Waarschuwing

Het toetsenbord moet altijd vergrendeld zijn om de veiligheid van de gebruikers te garanderen.






Het niet naleven van dit voorschrift kan ernstig letsel veroorzaken aan personen, bijvoorbeeld verplettering door de deur.

Druk tegelijk op de toetsen "SET", "+", "-".

De programmeringen (zelfprogrammering, instellingen) zijn vergrendeld. De instel-leds gaan branden als de programmeringstoets wordt ingedrukt. Herhaal deze stappen om opnieuw naar de programmering te gaan.

12. DIAGNOSE EN OPLOSSING





12.1. Staat van de leds

	Uit		Knippert langzaam
	Brandt continu		Knippert snel
			Knippert zeer snel



12.2. Diagnose

Betekenis	Oplossing
-----------	-----------


POWER-led

	Bij het opstarten voor de eerste keer, geen zelfprogrammering uitgevoerd	Voer de snelle inbedrijfstelling van de motorisatie uit.
	Zelfprogrammering in uitvoering	Wacht tot de zelfprogrammering is voltooid
	Storing in de elektronica	
	Motor temperatuur	Schakel de voeding uit, wacht ongeveer 5 minuten, schakel de voeding weer in.
	Andere storing	Neem contact op met de technische helpdesk van Somfy.
	Zelfprogrammering voltooid	



Led foto-elektrische cellen

	Normale werking	
	Bezig met detecteren	Na de detectie dooft de led.
	Zelftest in uitvoering	Na de zelfprogrammering dooft de led.
	Permanente fout	Controleer het op een lijn staan van de cellen en de bedrading van de cellen Na 3 minuten kan met de ingang draadbediening (klemmen 12 en 13) de deur worden bediend als dodemansknop.



Leds foto-elektrische cellen + led P4

	Kortsluiting op veiligheidsingang cellen	Als bij het bevestigen van P4=2 de leds P4 en foto-elektrische cellen knipperen, is er een kortsluiting op de veiligheidsingang cellen en wordt de parameter niet gewijzigd. Controleer of de brug tussen de klemmen 17 en 18 is verwijderd en controleer de aansluiting van de cellen (zie 6.2.1 Foto-elektrische cellen - Fig. 22). Stel P4 opnieuw in en voer een zelfprogrammering uit.
--	--	---

Loopdeurcontact-led

	Normale werking	
	Bezig met detecteren	Na de detectie (loopdeur geopend) dooft de led.
	Zelftest in uitvoering	Na de zelfprogrammering dooft de led.
	Permanente fout	Controleer het sluiten van de loopdeur, de bedrading van het loopdeurcontact.


Draadbediening-led

	Geen draadbediening geactiveerd	
	Draadbediening geactiveerd	Controleer of het bedieningspunt niet mechanisch is geblokkeerd. Als het bedieningspunt niet is geblokkeerd, koppel dan het bedieningspunt los. Als controleer de bedrading als de led dooft.



Leds (nrs. 13 tot 16)

	Kortsluiting op de bedrade ingang van de aangesloten randapparatuur	Controleer de werking van de aangesloten randapparatuur en de bedrading. Als de leds nog knipperen, schakel de voeding uit, verwijder de groene klemmenstrook, wacht 30 s en schakel de voeding weer in: als de 4 leds niet meer knipperen, controleer de bedrading van de cellen en de op de bedrade ingangen aangesloten randapparatuur. Als de leds nog knipperen, schakel de voeding uit, verwijder de zwarte klemmenstrook (7-8-9), wacht 30 s en schakel de voeding weer in: als de 4 leds niet meer knipperen, controleer de bedrading van alle op deze voeding aangesloten randapparatuur. Als de leds nog knipperen, schakel de voeding uit, verwijder de oranje klemmenstrook (5-6), wacht 30 s en schakel de voeding weer in: als de 4 leds niet meer knipperen, controleer de bedrading van het oranje licht en plaats de klemmenstrook terug. Start een beweging om te controleren of er geen kortsluiting meer is. Als de 4 leds blijven branden, neem dan contact op met de technische helpdesk van Somfy.
---	---	---

Instel-leds

	Vergrendelen/ontgrendelen van de programmeertoetsen	Als alle instel-leds knipperen na het indrukken van de programmeertoets, dan is het toetsenbord vergrendeld. Ontgrendel het (zie hoofdstuk 11 Vergrendelen van de programmeertoetsen - Fig. 39)
---	---	---

PROG-led

	Geen radio-ontvangst bij een druk op een toets van de afstandsbediening	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de toets van de afstandsbediening goed is geprogrammeerd. Controleer of de afstandsbediening is voorzien van de io-homecontrol radiotechnologie. Controleer de batterijen van de afstandsbediening.
	Ontvangst van een draadloos commando maar geen reactie van de motor	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de andere leds om te zien of er een andere storing aanwezig is. Het commando is niet operationeel vanuit deze positie. De toets is geprogrammeerd voor een andere functie dan het openen/sluiten van de garagedeur (bijvoorbeeld het besturen van de aux-uitgang)

12.3. Storing in veiligheidsvoorzieningen

In geval van defecte foto-elektrische cellen kan men na 3 minuten met een sleutelcontact tussen aansluitklemmen 12 en 13 de deur in "dodeman modus" plaatsen.

12.4. Afstellingen Set&Go



Let op

Met de Set&Go tool zijn mogelijk extra afstellingen uitgevoerd; deze zijn niet toegankelijk met de motorinterface. Deze afstellingen worden niet beschreven in deze handleiding.

13. TECHNISCHE GEGEVENS

ALGEMENE GEGEVENS	
Netvoeding	220-230 V - 50/60 Hz
Maximaal verbruikt vermogen	600 W (met verlichting op afstand 500 W)
Programmeringsinterface	4 toetsen - 12 leds
Temperatuur gebruiksomstandigheden	- 20 ° C / + 60 ° C - IP 20
Radiofrequentie))) 868 - 870 MHz < 25 mW
Max. aantal programmeerbare kanalen:	Commando totaal/gedeeltelijk openen: 30
Eenrichtingsbedieningspunten (Keygo io, Situo io, ...)	Commando hulpuitgang: 4 Commando ingebouwde verlichting: 4

AANSLUITINGEN		
Programmeerbare veiligheidsingang	Type Compatibiliteit	Spanningsvrij contact: NC Foto-elektrische cellen TX/RX - Bus-cellen - Reflecterende cel
Ingang bedrade bediening		Spanningsvrij contact: NO
Uitgang verlichting op afstand		Spanningsvrij contact 230 V - max. 500 W <ul style="list-style-type: none"> • hetzij 5 compacte fluorescentie- of ledlampen • hetzij 2 voedingseenheden voor laagspannings ledlampen • hetzij 1 halogeenverlichting van max. 500 W
Uitgang oranje licht		24 V - 15 W
Gestuurde uitgang 24 V-voeding		Ja: mogelijk voor zelftest foto-elektrische cellen TX/RX
Uitgang voeding accessoires		24 V - max. 400 mA
Ingang aparte antenne		Ja: compatibele antenne io (Ref. 9013953)
Ingang noodaccu		Ja: compatibele batterij 9,6V (Ref. 9001001) Autonomie: 24 uur; 3 cycli afhankelijk van de deur Oplaadtijd: 48 u

WERKING	
Modus geforceerde werking	Door het indrukken van de toetsen "+" en "-", voor de zelfprogrammering
Onafhankelijke besturing van de buitenverlichting	Ja
Tijdsduur van de verlichting (na beweging)	60 s
Automatische sluitingsmodus	Ja: korte of lange vertraging voor sluiten
Waarschuwing oranje licht	2 seconden in sequentiële werking met vertraging voor sluiting
Commando gedeeltelijk openen	Ja
Geleidelijk in beweging komen	Ja
Vertragingzone bij sluiten	Programmeerbaar: 3 mogelijke waarden

SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 01/2020
Images not contractually binding

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES

FRANCE

www.somfy.com

somfy®



5154713A

