

# ELIXO OPTIMO 24V RTS

**FR** Manuel d'installation

**DE** Installationsanleitung

D811917\_02\_02-10-2012



# SOMMAIRE

<b>GÉNÉRALITÉS</b>	<b>2</b>
<b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</b>	<b>2</b>
Mise en garde	2
Consignes de sécurité relatives à l'installation	2
Ajout d'une motorisation sur un portail existant	3
<b>DESCRIPTION DU PRODUIT</b>	<b>3</b>
Domaine d'application	3
Composition du kit standard	3
Description de la motorisation	4
Encombrement général du moteur	4
Vue générale d'une installation type	4
<b>INSTALLATION</b>	<b>5</b>
Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel	5
Déverrouillage de la motorisation	5
Installation des butées au sol	5
Installation de la motorisation	5
<b>MISE EN SERVICE RAPIDE</b>	<b>8</b>
Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale seule	8
Auto-apprentissage	8
<b>ESSAI DE FONCTIONNEMENT</b>	<b>9</b>
Fonctionnement en ouverture totale seule	9
Fonctionnement de la détection d'obstacle	9
Fonctionnement des cellules photoélectriques	9
Fonctionnements particuliers	9
<b>PLAN DE CÂBLAGE GÉNÉRAL</b>	<b>10</b>
<b>RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES</b>	<b>10</b>
<b>PARAMÉTRAGE AVANCÉ</b>	<b>13</b>
Programmation fonctionnement des télécommandes en ouverture piétonne ou totale	13
Programmation du mode automatique	14
<b>EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES</b>	<b>15</b>
<b>DIAGNOSTIC</b>	<b>15</b>
Description du fonctionnement des voyants	15
Le moteur ne répond pas aux actions de la télécommande	15
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>16</b>

# GÉNÉRALITÉS

Ce produit installé selon les présentes instructions permet une mise en place conforme aux normes EN 12453 et EN 13241-1.

Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation du produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes.

Nous, Somfy, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (Elixo Optimo 24V RTS).

Produit utilisable dans l'Union Européenne, en Suisse et en Norvège.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### Mise en garde

Toujours lire cette notice d'installation et les consignes de sécurité jointes avant de commencer l'installation de ce produit Somfy.

Cette notice décrit l'installation, la mise en service et le mode d'utilisation de ce produit. Suivre toutes les instructions de cette notice car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Toute utilisation hors du domaine d'application défini par Somfy est non conforme. Elle entraînerait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, l'exclusion de la responsabilité et de la garantie Somfy.

Ce produit Somfy doit être installé par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat auquel cette notice est destinée.

L'installateur doit, par ailleurs, se conformer aux normes et à la législation en vigueur dans le pays d'installation et informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance du produit. La responsabilité de l'installation d'automatisation et de son fonctionnement «selon les normes» incombe à l'installateur.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

### Consignes de sécurité relatives à l'installation



**Somfy décline toute responsabilité en matière de sécurité et de bon fonctionnement de la motorisation si des composants d'autres producteurs sont utilisés.**

**Ne pas apporter de modifications aux composants de la motorisation si elles ne sont pas expressément autorisées par Somfy.**

**Informez l'utilisateur sur le fonctionnement des systèmes de commande et sur l'exécution de l'ouverture manuelle en cas d'urgence.**

**Une installation non-conforme aux spécifications de ce manuel ou une utilisation impropre du produit peuvent provoquer des lésions aux personnes et aux animaux ou des dommages matériels.**

#### Lieu d'installation

- Avant de procéder à l'installation, s'assurer que l'emplacement d'installation est conforme aux prescriptions des normes en vigueur. En particulier, la position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du portail d'une façon facile et sûre.
- Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation.
- S'assurer qu'il n'existe pas de zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre le portail et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture du portail.
- Ne pas installer le produit dans une atmosphère explosive.
- Préserver une zone de dégagement de 500 mm à l'arrière du portail lorsqu'il est complètement ouvert.

#### Installation

- Avant de procéder à l'installation, s'assurer que la structure du portail est conforme aux prescriptions des normes en vigueur et en particulier :
  - Le rail de coulissement du portail doit être linéaire, horizontal, et les roues doivent être aptes à supporter le poids du portail.
  - Le portail doit pouvoir être déplacé facilement de façon manuelle sur toute sa course et aucune embardée latérale excessive ne doit se vérifier.
  - Le guidage supérieur doit permettre le jeu exact avec le portail afin d'assurer un mouvement régulier et silencieux.
  - Des butées d'arrêt au sol doivent être installées tant en ouverture, qu'en fermeture.
- Sur un portail barradé, si les barreaux sont espacés de plus de 40 mm les uns des autres, installer le dispositif de sécurité adéquat pour éviter le cisaillement.
- Garder le portail à vue pendant le mouvement.
- Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du vantail.
- Mettre les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants.
- Tout interrupteur sans verrouillage doit être installé en vue directe du portail, mais éloigné des parties mobiles. Il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.
- Vérifier que la motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon (à moins que la motorisation ne puisse pas fonctionner avec le portillon ouvert).

#### Pendant l'installation de la motorisation

- Enlever les bijoux (bracelet, chaîne ou autres).
- Pour les opérations de perçage et de soudure, porter des lunettes spéciales et des protections adéquates.
- Utiliser les outils appropriés.
- Ne pas se raccorder au secteur ou à une batterie de secours avant d'avoir terminé l'installation.
- Manipuler avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.

## Alimentation électrique

- Pour fonctionner, la motorisation doit être alimentée sous 230 V 50 Hz. La ligne électrique doit être :
  - exclusivement réservée à la motorisation,
  - d'une section minimale de 1,5 mm<sup>2</sup>,
  - équipée d'un interrupteur omnipolaire homologué avec ouverture des contacts d'au moins 3,5 mm, doté d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16 A) et d'un dispositif différentiel (30 mA),
  - installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur,
  - équipée d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maximum 2 kV),
- Vérifier si l'installation de terre est effectuée correctement: connecter toutes les parties métalliques de l'ensemble et tous les composants de l'installation dotés de borne de terre.
- Après l'installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé, que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

## Dispositifs de sécurité

- Le choix des accessoires de sécurité de l'installation doit être conforme aux normes applicables et réglementations en vigueur dans le pays d'installation. L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy se fait sous la seule et entière responsabilité de l'installateur.
- Installer tous les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, etc.) nécessaires à protéger la zone des dangers d'écrasement, d'entraînement, de cisaillement, selon et conformément aux directives et aux normes techniques applicables.

## Maintenance

- Vérifier régulièrement l'état du portail. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés. Vérifier le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de la motorisation.
- Avant d'intervenir sur l'installation, couper l'alimentation électrique.
- Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

## Ajout d'une motorisation sur un portail existant

Faire une mesure d'effort avec un appareil de mesure conforme aux exigences de la clause 5.1.1 de la norme EN 12445.

# DESCRIPTION DU PRODUIT

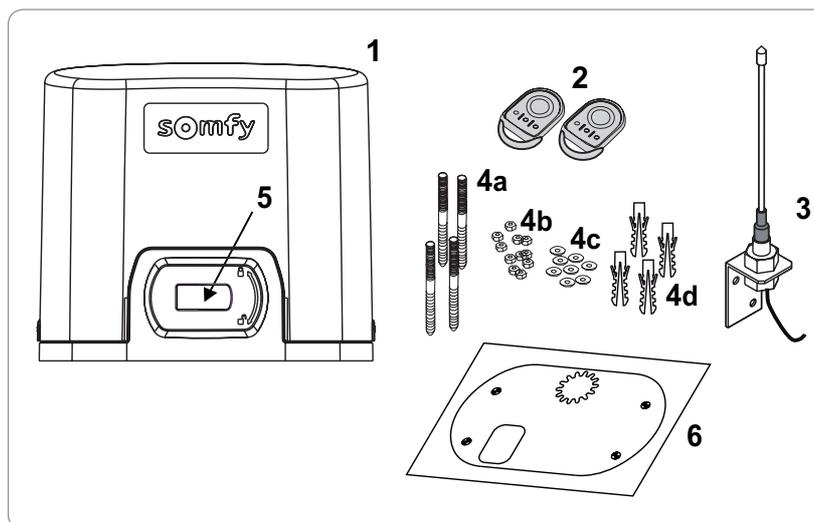
## Domaine d'application

L'Elixo Optimo RTS s'adapte à tous types de portails coulissants (PVC, bois, métal, etc.)

Poids maximum	300 kg
Hauteur maximum	2 m
Largeur maximum	6 m

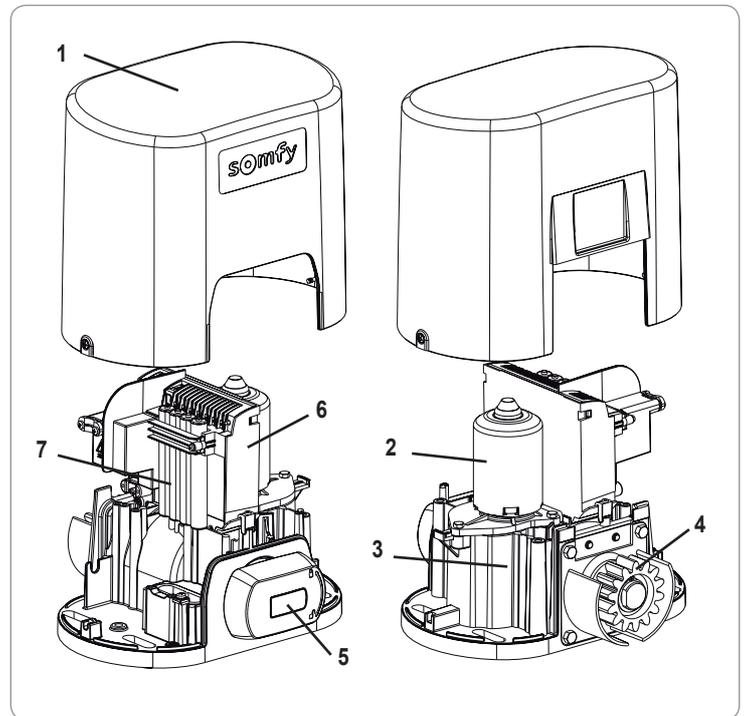
## Composition du kit standard

1	Moteur Elixo Optimo 24 V RTS	x 1
2	Télécommande Keygo RTS	x 2
3	Antenne déportée RTS	x 1
Kit de fixation au sol :		
4a	Tire-fond	x 4
4b	Écrou	x 8
4c	Rondelle	x 8
4d	Cheville	x 4
5	Ensemble poignée de déverrouillage manuel	x 1
6	Gabarit de perçage	x 1

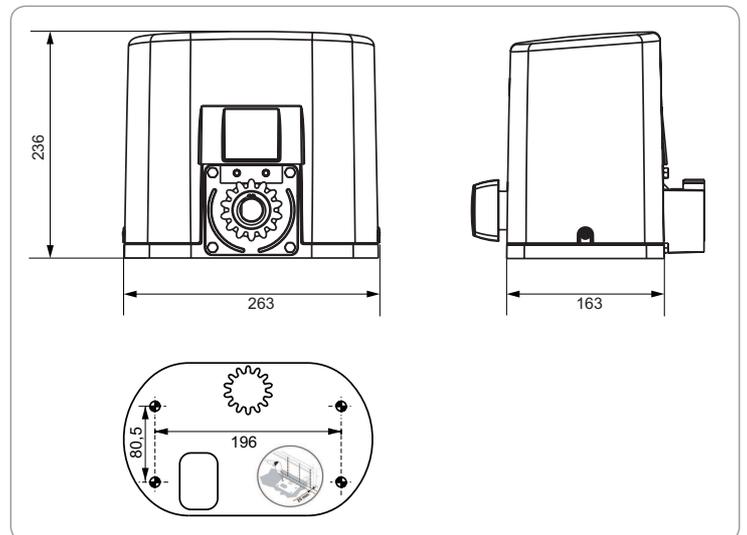


## Description de la motorisation

1	Capot
2	Moteur
3	Réducteur
4	Pignon
5	Mécanisme de déverrouillage manuel
6	Unité de commande
7	Batterie (en option, réf. 9001001)

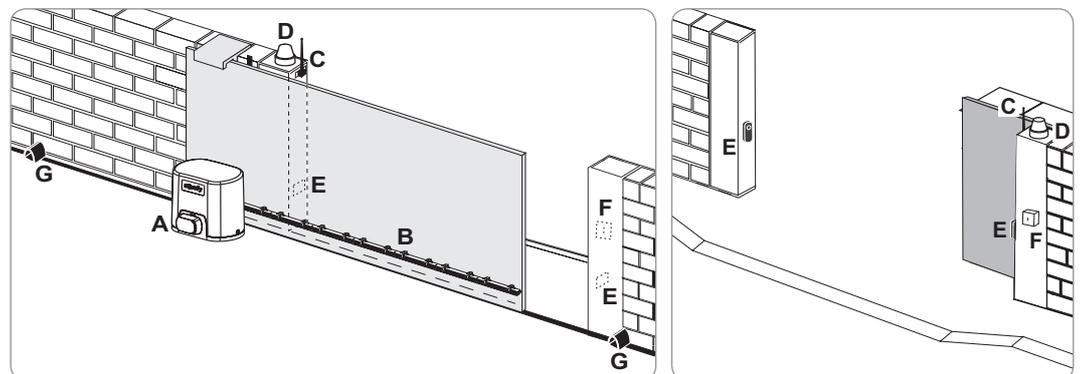


## Encombrement général du moteur



## Vue générale d'une installation type

A	Moteur
B	Crémaillère
C	Antenne
D	Feu orange
E	Jeu de cellules photoélectriques
F	Contact à clé
G	Butées d'arrêt au sol



# INSTALLATION



La motorisation doit être déverrouillée pendant son installation.

## Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel

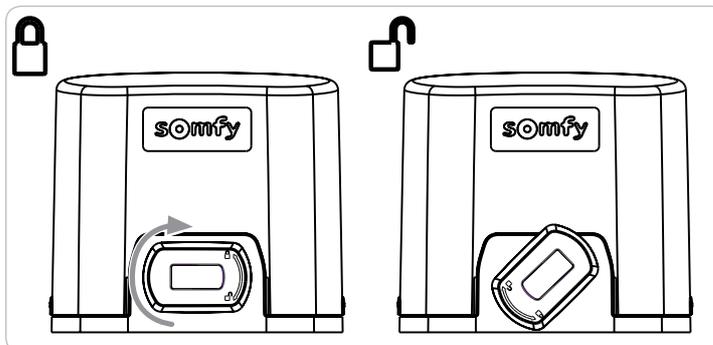
- [1]. Insérer la poignée de déverrouillage dans le logement spécial du moteur.
- [2]. Visser la poignée de déverrouillage.
- [3]. Mettre le cache-vis.

## Déverrouillage de la motorisation

Tourner la poignée de déverrouillage vers la droite .

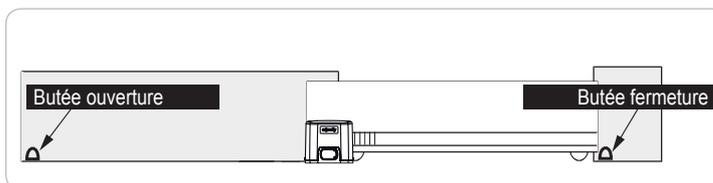


Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manoeuvres manuelles.



## Installation des butées au sol

Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol afin de délimiter la fin de course du portail.



## Installation de la motorisation

### Montage du système de fixation

La fixation du moteur est prévue pour une embase béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations adaptées.

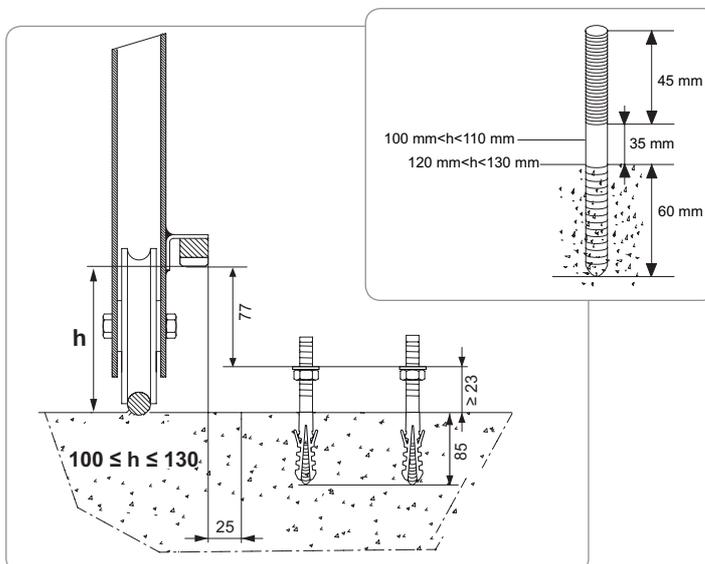
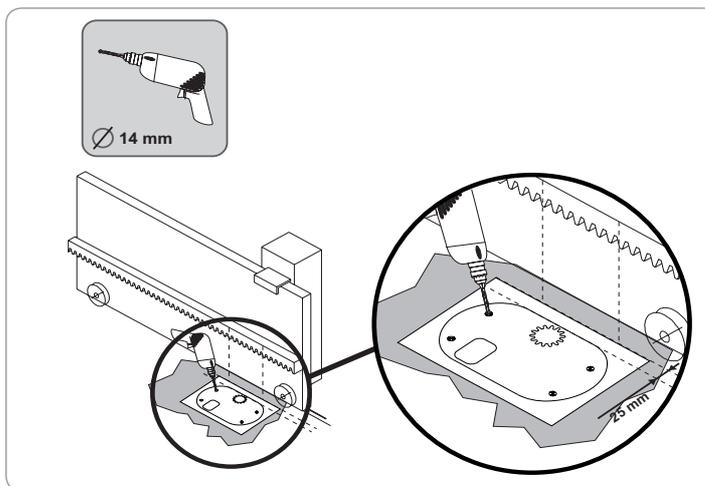
- [1]. Positionner le gabarit :
  - parallèlement au portail,
  - en orientant le symbole du pignon vers le portail,
  - en la décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, réaliser la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
  - de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.
- [2]. Marquer les emplacements des fixations au sol .
- [3]. Percer sur une profondeur de 85 mm.
- [4]. Enfoncer les chevilles.
- [5]. Visser les tire-fond sur :
  - la partie filetée pour une hauteur de crémaillère entre 120 et 130 mm,
  - la partie filetée + non filetée pour une hauteur de crémaillère entre 100 et 110 mm.
  - 85 mm pour un montage au sol\* sur une surface bétonnée plane.



Pour faciliter le vissage des tire-fond, utiliser 2 écrous pour faire "écrou contre écrou".

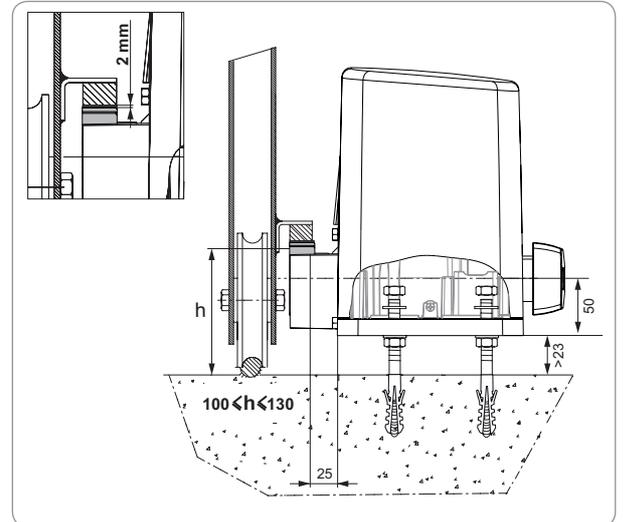
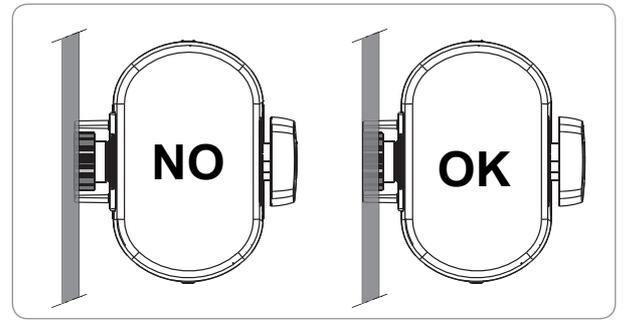
- [6]. Visser un écrou et une rondelle sur chaque tire-fond.

\* Dans le cas d'un montage au sol, après la fixation du moteur, monter une crémaillère avec des trous de fixation oblongs pour permettre le réglage du jeu crémaillère-pignon.



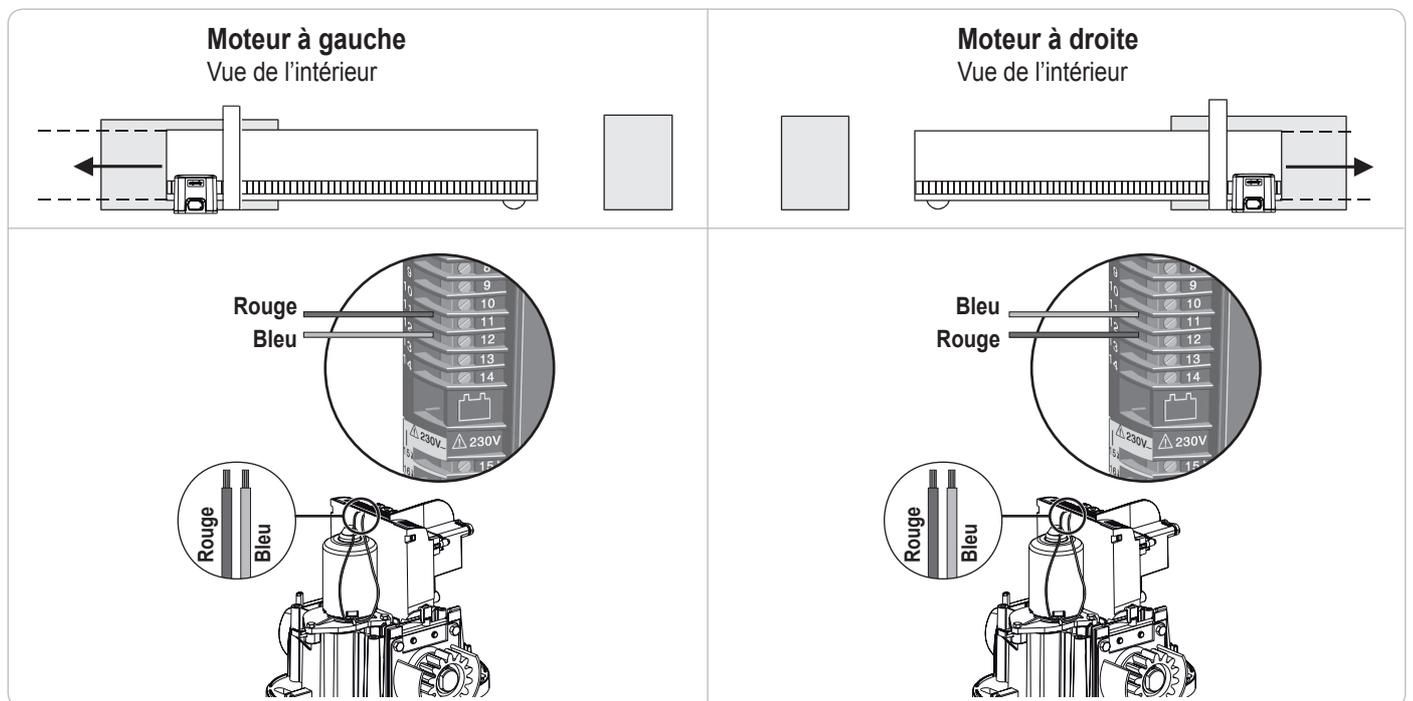
## Fixation du moteur

- [1]. Positionner le moteur sur les tire-fond, l'enfoncer puis le pousser vers le portail.
- [2]. S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.
- [3]. Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm. Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère ; le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.
- [4]. Vérifier que :
  - les écrous de réglage sont tous en contact avec le fond du moteur,
  - le moteur est bien de niveau,
  - le portail coulisse correctement,
  - le jeu crémaillère-pignon ne varie pas de trop sur toute la course du portail.
- [5]. Visser une rondelle puis un écrou sur chaque tire-fond pour fixer le moteur.



## Raccordement du moteur

Le moteur est toujours branché entre les bornes 11 et 12.



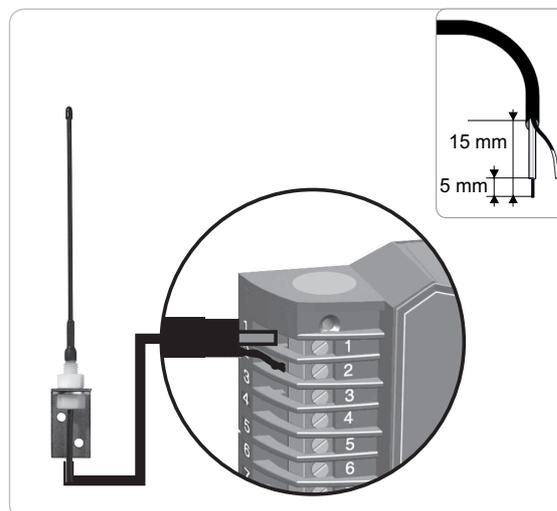
## Raccordement de l'antenne

Enlever le brin d'antenne fourni.

Raccorder l'antenne déportée au bornier du moteur :

- âme sur la borne 1
- tresse sur la borne 2

Ne jamais recouper le fil d'antenne.



FR

## Raccordement à l'alimentation

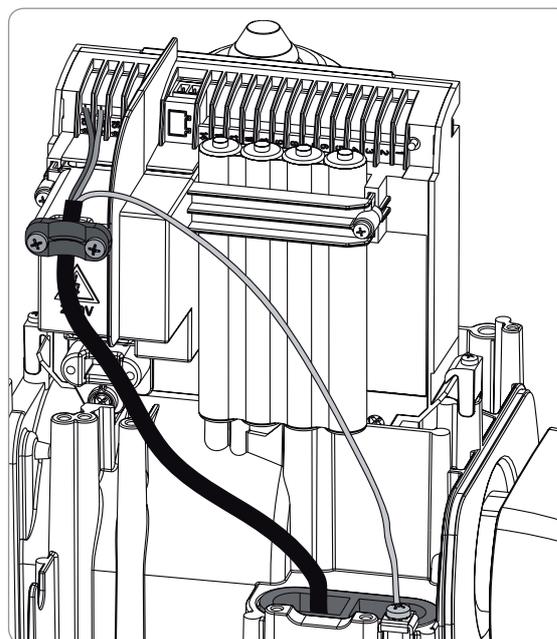
Raccorder la phase (L) sur la borne 18 du moteur.

Raccorder le neutre (N) sur la borne 17 du moteur.

Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur.

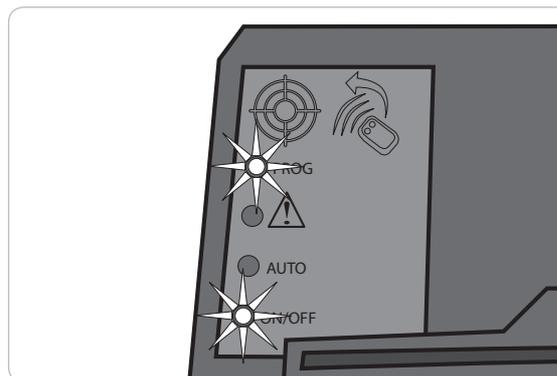


**Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.**



**Mettre l'installation sous tension avant de commencer la mise en service.**

Les voyants ON/OFF et PROG sont allumés et les voyants DANGER et AUTO sont éteints.

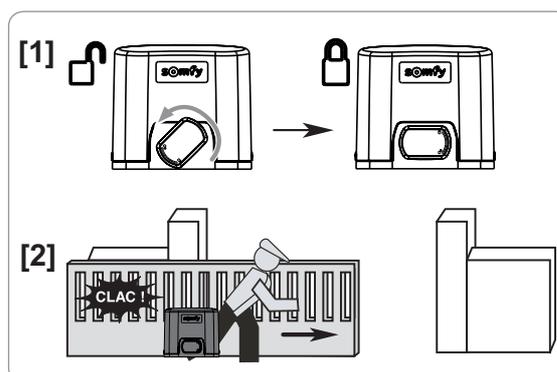


## Avant de commencer la mise en service rapide

- [1]. Vérifier la propreté du rail.
- [2]. Manoeuvrer le portail manuellement pour le mettre en position intermédiaire.

## Verrouillage de la motorisation

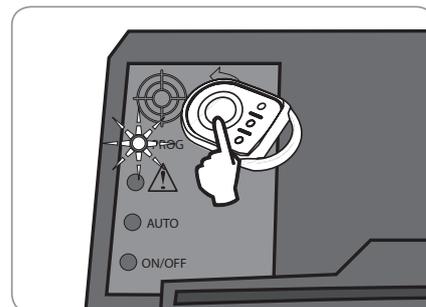
- [1]. Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche .
- [2]. Manoeuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller.



## MISE EN SERVICE RAPIDE

### Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale seule

- [1]. Poser la télécommande sur la cible gravée sur l'électronique du moteur.
- [2]. Maintenir la touche à mémoriser jusqu'à ce que le voyant PROG clignote lentement.  
Le voyant Danger s'éclaire pendant l'appui.
- [3]. Relâcher la touche : elle est mémorisée.



- Au delà de 16 émetteurs, la mémorisation échoue. Supprimer toutes les télécommandes et recommencer la mémorisation.
- Toute mémorisation de nouvelle télécommande annule la programmation précédente de la course du portail. Recommencer l'auto-apprentissage (voir ci-dessous).

### Auto-apprentissage

L'auto-apprentissage permet d'ajuster les couples nécessaires à la commande du portail et les courses d'ouverture et de fermeture du portail.



- L'auto-apprentissage de la course du portail est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.
- Le portail doit être en position intermédiaire avant de lancer l'auto-apprentissage.
- Pendant l'auto-apprentissage, la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- Pour effectuer un arrêt d'urgence pendant l'auto-apprentissage, utiliser une télécommande mémorisée.
- Le cycle d'auto-apprentissage du portail doit commencer par une ouverture. Si le premier mouvement est une fermeture, il est impératif de vérifier et si besoin modifier le sens de câblage du moteur (voir «Raccordement du moteur» page 6).

### Lancer l'auto-apprentissage

- [1]. Faire un appui long sur la touche mémorisée de la télécommande.  
Le portail s'ouvre à vitesse lente.  
Si le portail se ferme, vérifier le câblage du moteur comme indiqué page 6.
- [2]. Une fois le portail ouvert, faire un appui long sur la touche mémorisée de la télécommande.  
Le portail se ferme.
- [3]. Une fois le portail fermé, faire un appui long sur la touche mémorisée de la télécommande.  
Le portail s'ouvre à vitesse lente.
- [4]. Une fois le portail ouvert, faire un appui long sur la touche mémorisée de la télécommande.  
Le portail se ferme.

A la fin de de l'auto-apprentissage, le voyant PROG s'éteint.

Ce cycle doit être complet (2 ouvertures/fermetures totales non interrompues). S'il est interrompu, le processus est simplement reporté et reprendra à la prochaine ouverture commandée.

### Vérification du bon paramétrage

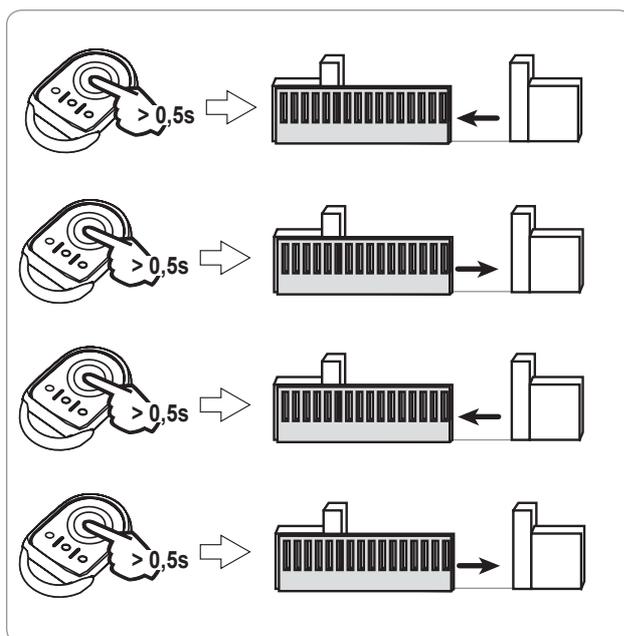
- [1]. Faire un appui long sur la touche mémorisée de la télécommande.
- [2]. Faire un nouvel appui long sur la touche mémorisée de la télécommande pour que le portail s'arrête en milieu de course.
- [3]. Couper l'alimentation du secteur 5 secondes minimum.
- [4]. Remettre l'alimentation du secteur.
- [5]. Faire un nouvel appui long sur la touche mémorisée de la télécommande.

### Le portail DOIT partir dans le sens ouverture.

Si le portail ne s'ouvre pas correctement :

- vérifier le raccordement du moteur (voir page 6) et inverser les bornes si nécessaire.

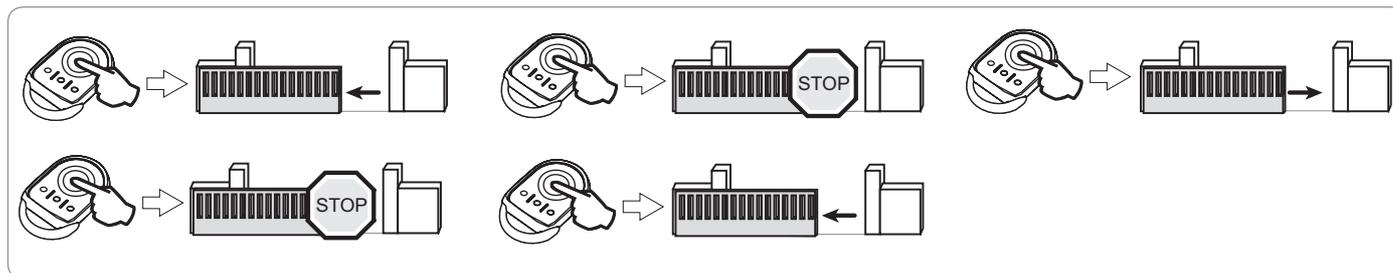
**Après avoir inversé le câblage, il est nécessaire de recommencer la procédure d'auto-apprentissage.**



## ESSAI DE FONCTIONNEMENT

### Fonctionnement en ouverture totale seule

En ouverture totale seule, un appui bref ou long sur la télécommande entraîne l'ouverture totale du portail.



### Fonctionnement de la détection d'obstacle

Détection d'obstacle à l'ouverture = arrêt. Un appui sur une touche de la télécommande entraîne la fermeture du portail.

Détection d'obstacle à la fermeture = arrêt + réouverture totale (dans la zone de ralentissement = arrêt + retrait).

### Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules portail fermé / ouvert = aucun mouvement du portail n'est possible.

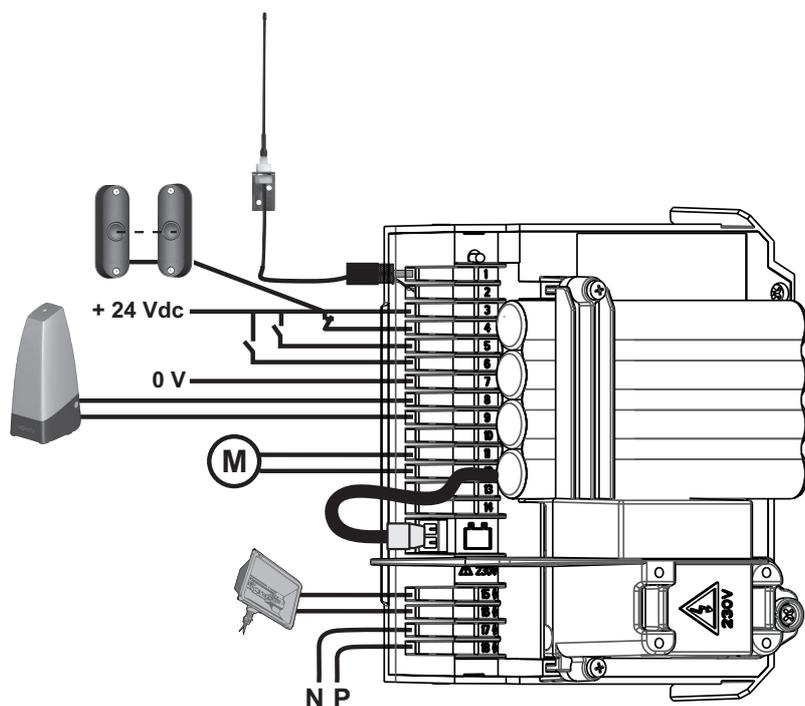
Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules pas pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

### Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

## PLAN DE CÂBLAGE GÉNÉRAL



Bornes	Raccordement
1 + 2	Antenne
3 + 4	Jeu de cellules
3 + 5	Commande pour l'ouverture totale
3 + 6	Commande pour l'ouverture piétonne
3 + 7	Alimentation 24 V accessoires
8 + 9	Sortie feu orange 24 V - 15 W
8 + 10	Gâche électrique
11 + 12	Moteur
13 + 14	Non utilisées
15 + 16	Eclairage de zone (500 W max en 230 V)
17 + 18	Câble alimentation secteur 230 V

## RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

**Cellules photoélectriques (Fig. 1a sous 230V et Fig.1b sous alimentation solaire)**

Avant de brancher les cellules, enlevez le fil (shunt), placé entre les bornes 3 et 4 du boîtier électronique.

**!** *Si suppression des cellules photoélectriques, il est impératif de faire le pont entre les bornes 3 et 4.*

**Feu orange (Fig. 2)**

Il commence à clignoter 2 secondes avant la mise en mouvement du portail.

**Batterie 9,6 V (Fig. 3)**

**!** *Ne pas faire passer le câble de la batterie par dessus l'alimentation secteur.*

Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).

- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur portail en parfait état.
- Temps de charge optimum avant utilisation de la batterie : 48 heures de charge.
- Durée de vie de la batterie : 3 ans.

**Kit solaire (Fig. 4)**

Ajuster la longueur du câble qui relie l'armoire de commande au boîtier batterie, il doit être le plus court possible pour éviter les chutes de tension.

**Nota :** Rabouter les fils de même couleur pour éviter les inversions de polarité.

**Contact à clé (Fig. 5)**

**Clavier à code filaire (Fig. 6)**

**!** *Ne fonctionne pas sous alimentation solaire.*

**Interphone (Fig. 7)**

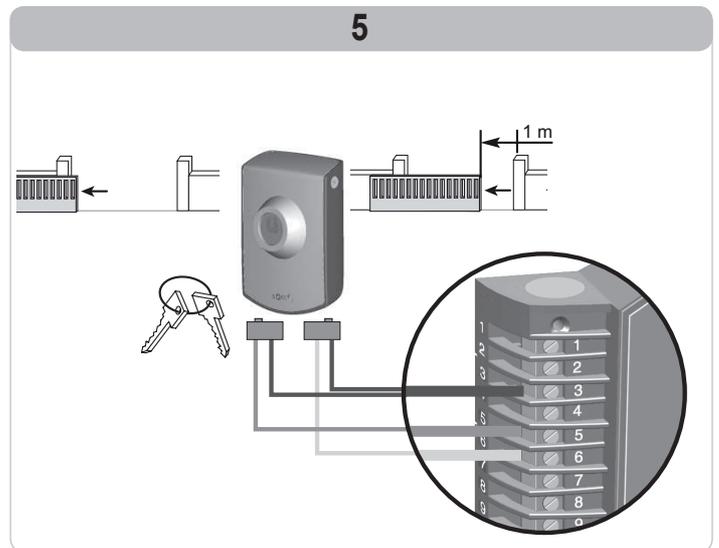
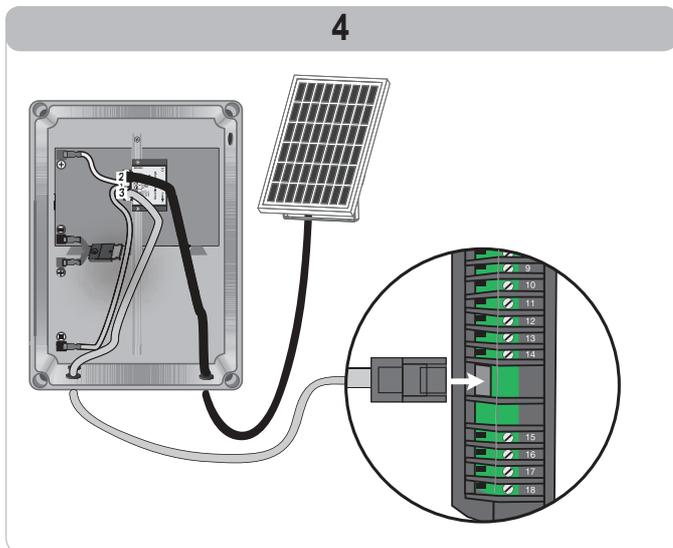
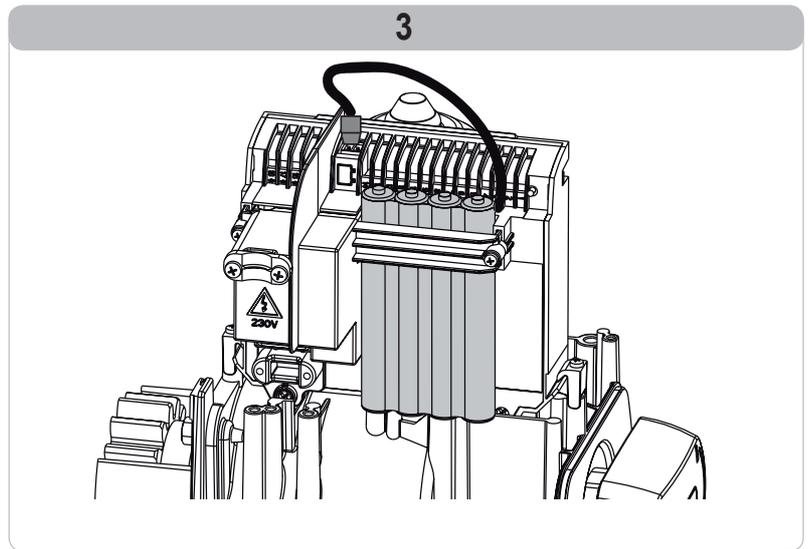
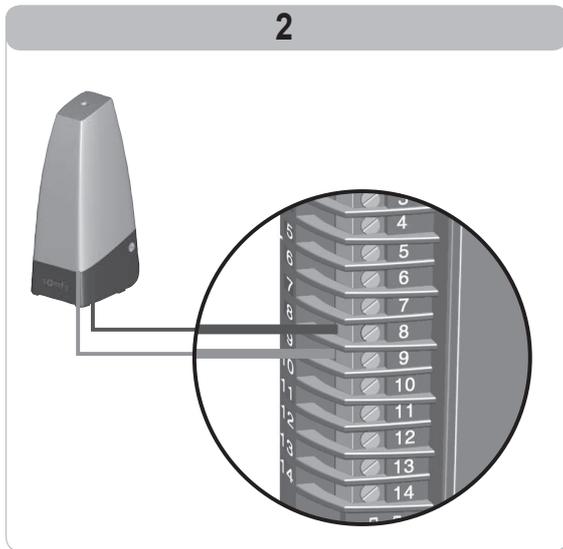
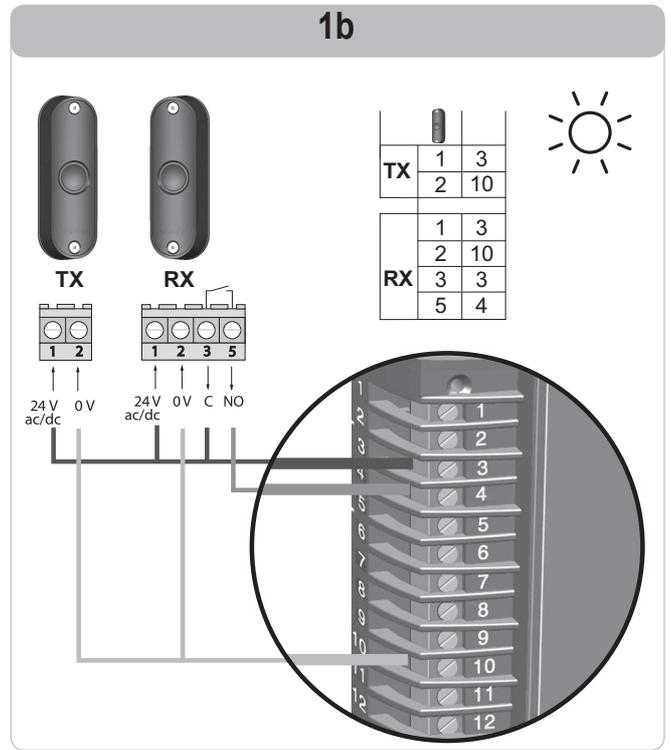
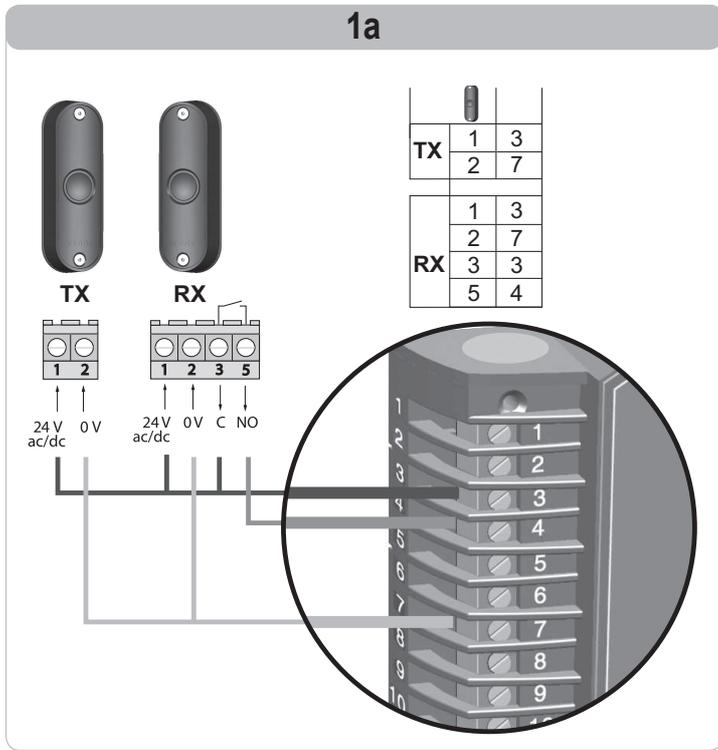
**!** *Ne fonctionne pas sous alimentation solaire.*

**Eclairage de zone (Fig. 8a sous 230V et Fig. 8b sous alimentation solaire)**

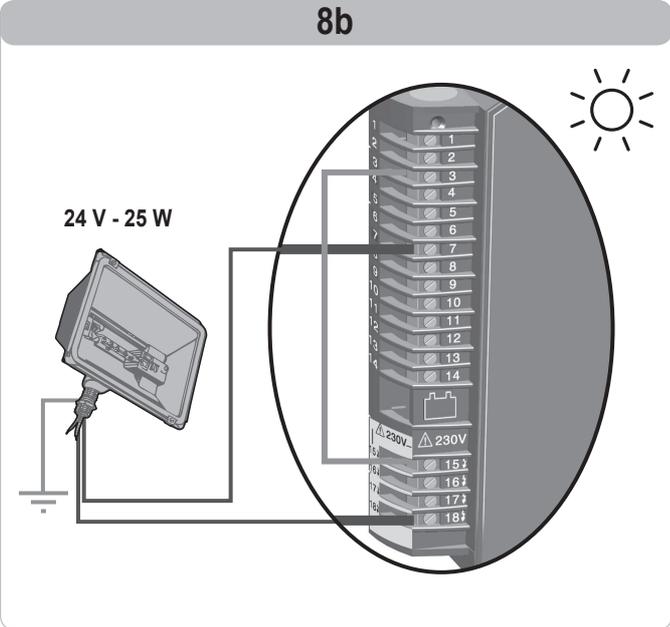
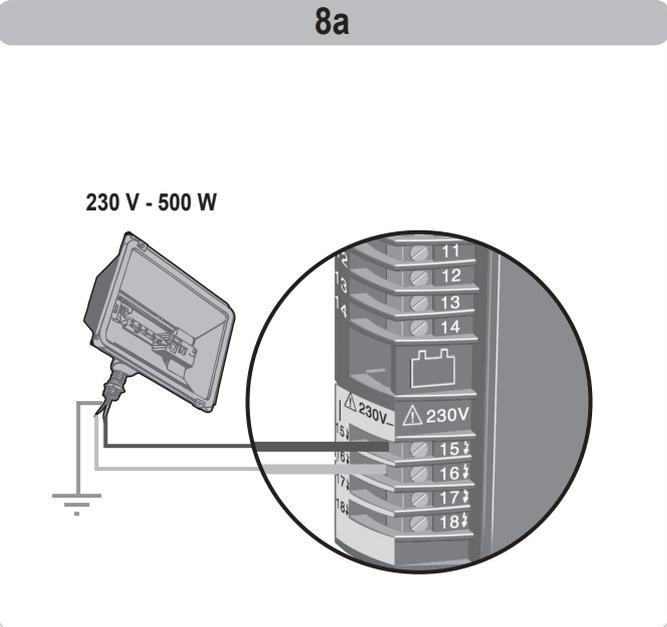
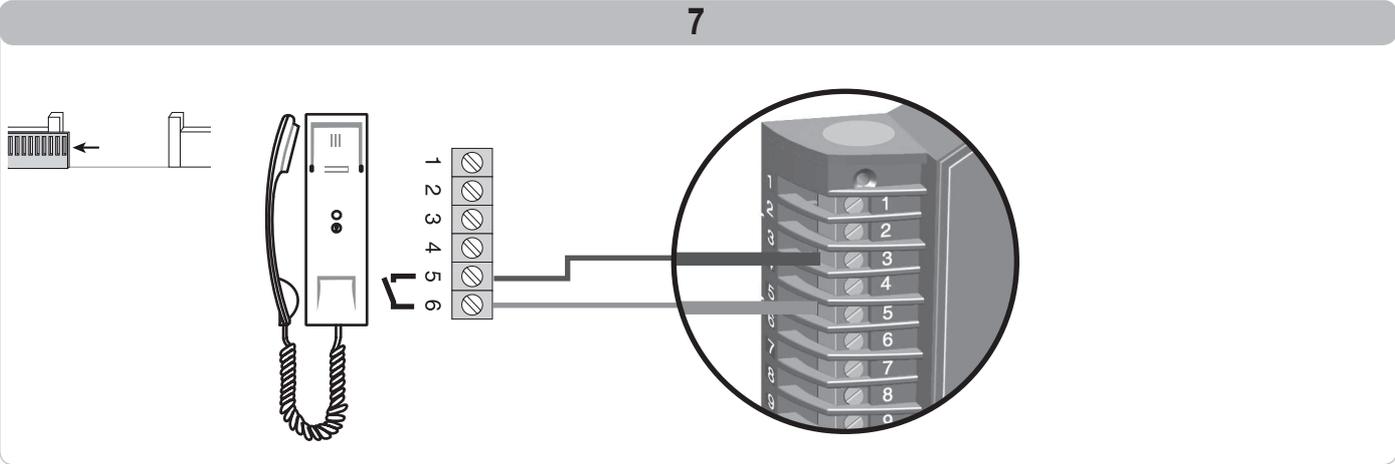
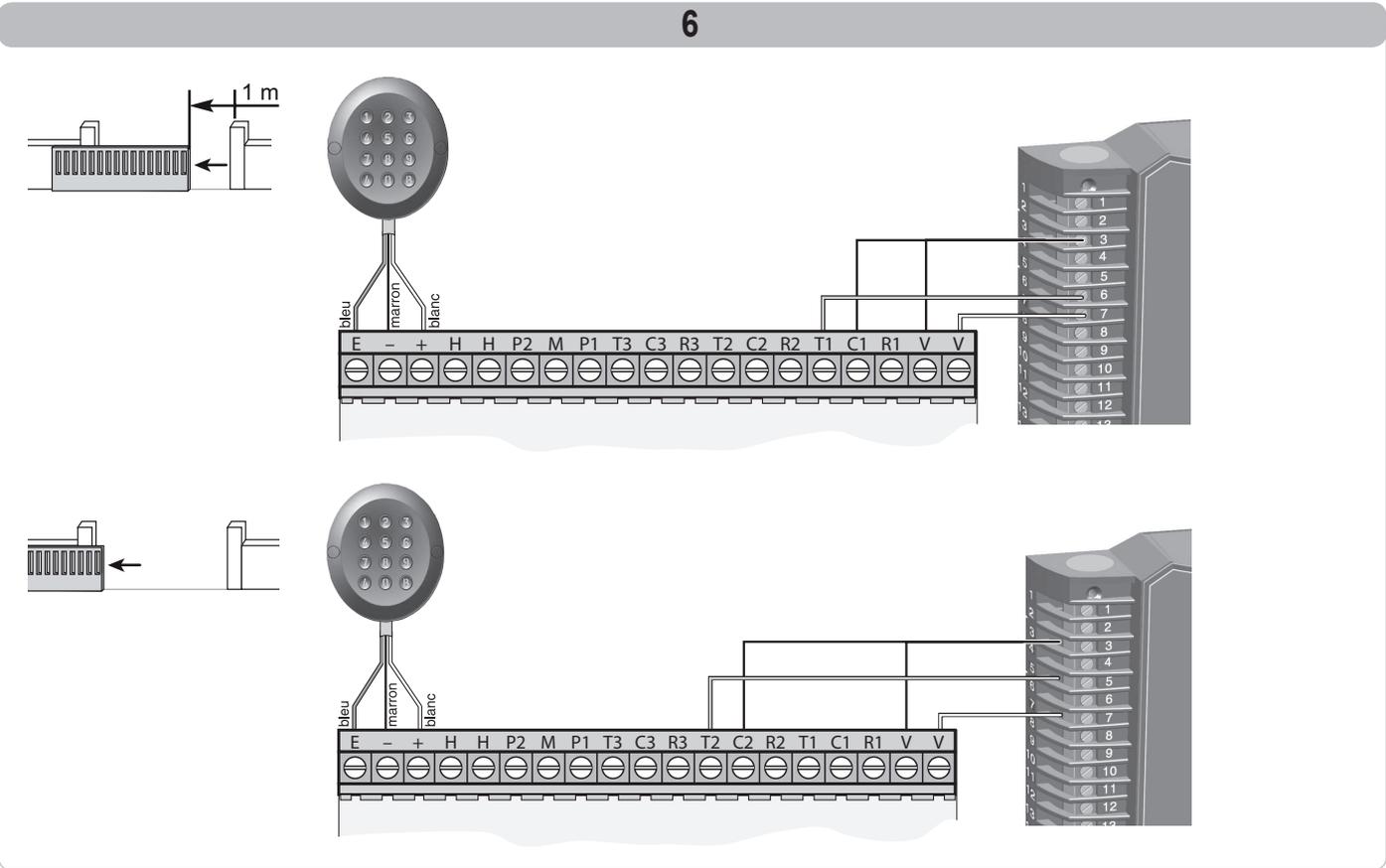
Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.

**!** *Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.*

Plusieurs éclairages peuvent être raccordés sans dépasser une puissance totale de 500 W.



FR

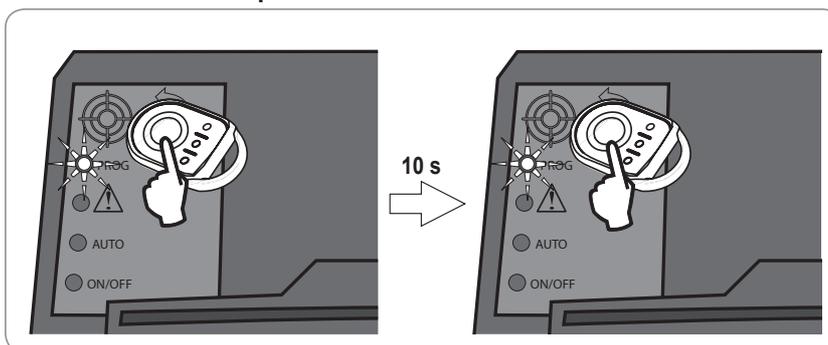


## PARAMÉTRAGE AVANCÉ

### Programmation fonctionnement des télécommandes en ouverture piétonne ou totale

#### Mémoriser les télécommandes pour le fonctionnement en ouverture piétonne ou totale

- [1]. Poser la télécommande sur la cible gravée sur l'électronique du moteur.
- [2]. Maintenir la touche à mémoriser jusqu'à ce que le voyant PROG clignote lentement.  
Le voyant Danger s'éclaire pendant l'appui.
- [3]. Relâcher la touche.
- [4]. Appuyer à nouveau (avant 10 secondes) sur la touche à mémoriser jusqu'à ce que le voyant PROG clignote lentement.  
Le voyant Danger s'éclaire pendant l'appui.
- [5]. Relâcher la touche : elle est mémorisée.  
A la fin de la mémorisation, seuls les voyants PROG et ON/OFF sont allumés, l'électronique étant en attente de mémorisation de la course du portail.
- [6]. Lancer un auto-apprentissage (voir page 8).



-  - Au delà de 16 émetteurs, la mémorisation échoue. Supprimez toutes les télécommandes et recommencer la mémorisation.  
- Toute mémorisation de nouvelle télécommande annule la programmation précédente de la course du portail. Recommencez l'auto-apprentissage (voir page 8).

#### Changer le mode de fonctionnement des télécommandes mémorisées

Pour passer une télécommande du mode «ouverture totale seule» au mode «ouverture piétonne ou totale», il suffit d'effectuer la procédure «mémoriser les télécommandes pour le fonctionnement en ouverture piétonne ou totale» ci-dessus. La dernière mémorisation efface le précédent mode mémorisé.

Pour passer une télécommande du mode «ouverture piétonne ou totale» au mode «ouverture totale seule», il suffit d'effectuer la procédure «mémoriser les télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale seule» décrite page 8. La dernière mémorisation efface le précédent mode mémorisé.

## Programmation du mode automatique

Après ouverture, le portail se referme automatiquement après une durée à définir au préalable.



**Le mode automatique ne sera opérationnel que si un jeu de cellules photoélectriques est raccordé au moteur.**

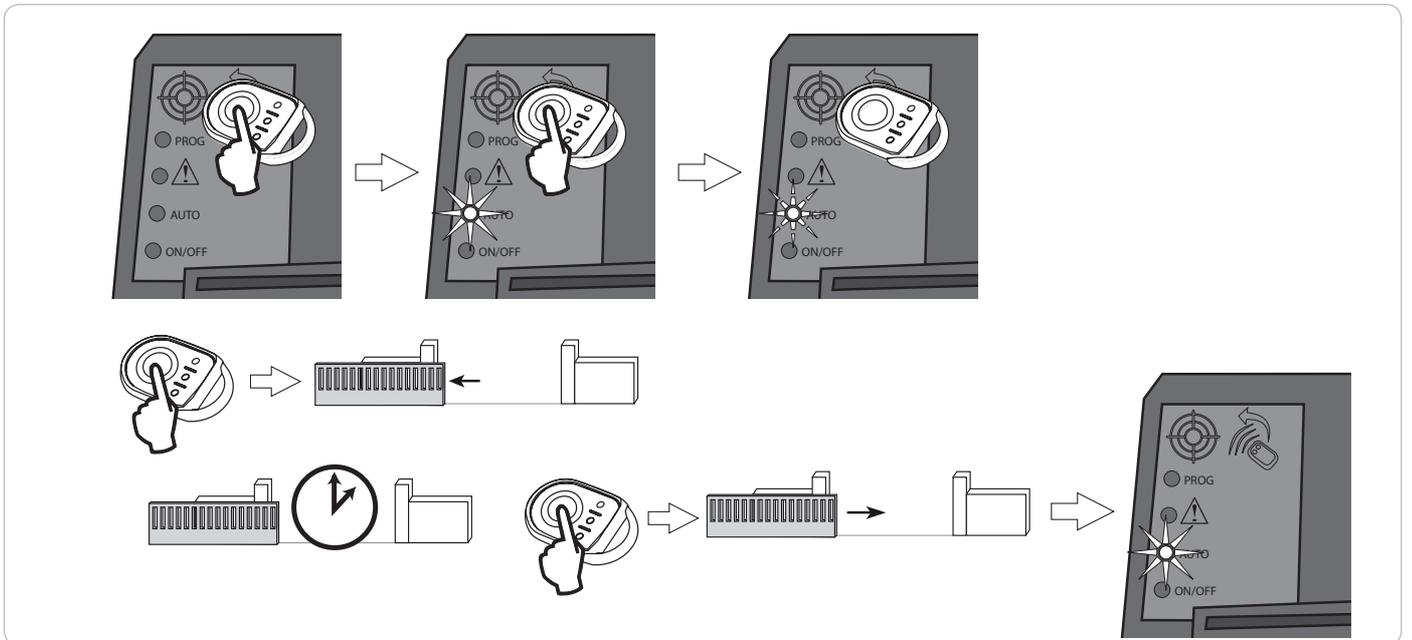
### Précautions d'emploi

Pour l'utilisation de votre portail en mode automatique, la norme EN 12 453 exige l'installation des accessoires suivants :

- un jeu de cellules photoélectriques (voir page 11),
- un feu orange (voir page 11),
- un feu d'éclairage de zone (voir page 12).

### Programmer le mode automatique

- [1]. Poser une télécommande sur la cible gravée sur l'électronique du moteur.  
Le voyant AUTO est éteint.
- [2]. Appuyer sur une touche de la télécommande jusqu'à ce que le voyant AUTO s'allume. Relâchez.  
Le voyant AUTO clignote.
- [3]. Lancer une ouverture avec la télécommande.  
Le portail s'ouvre à vitesse nominale.
- [4]. Une fois le portail complètement ouvert :  
- Attendre le temps de la temporisation de fermeture souhaitée.  
- Lancer un ordre de fermeture par un nouvel appui sur la télécommande.  
Le portail se ferme.  
Le voyant AUTO reste allumé en permanence.



### Déprogrammer le mode automatique

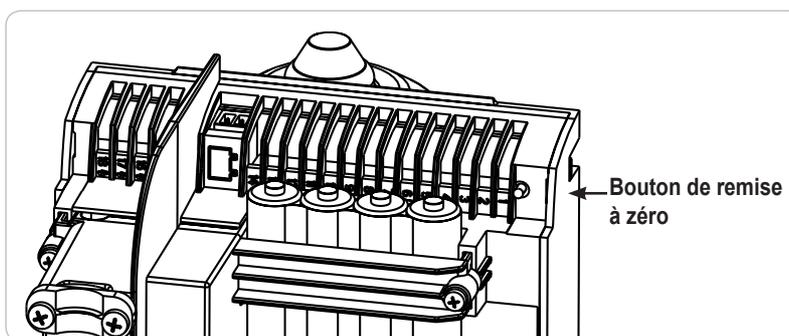
Pour revenir au mode séquentiel (le voyant AUTO est allumé) :

- [1]. Poser la télécommande sur la cible gravée sur l'électronique du moteur.  
Le voyant AUTO est allumé
- [2]. Appuyer sur une touche de la télécommande jusqu'à ce que le voyant AUTO s'éteigne.  
Le mode séquentiel est actif.

# EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées, course du portail, mode de fonctionnement programmé.

- [1]. Appuyer 7 secondes sur le bouton de remise à zéro.  
Pendant l'appui, les quatre voyants s'allument.
- [2]. Relacher le bouton de remise à zéro.  
Les quatre voyants s'éteignent pendant 2 secondes  
Le voyant ON/OFF se rallume.  
Le voyant PROG se rallume.



## DIAGNOSTIC

### Description du fonctionnement des voyants

Voyant	État	Signification
ON/OFF	Éteint	Unité de commande éteinte
	Allumé fixe	Unité de commande allumée
	Clignote lentement	Portail lourd
	Clignote rapidement	Thermique moteur ou court-circuit sur sortie moteur
AUTO	Éteint	Mode séquentiel
	Allumé fixe	Mode séquentiel + temporisation de fermeture
	Clignote lentement	Mémorisation de la temporisation de fermeture
Danger ⚠	Éteint	Aucune entrée active
	Allumé fixe	Cellule ou commande extérieure activée ou émission radio en cours
PROG	Éteint	Fonctionnement nominal
	Allumé fixe	Apprentissage
	Clignote lentement	Détecteur de proximité activé

### Le moteur ne répond pas aux actions de la télécommande

**Le voyant ON/OFF ne s'allume pas à la mise sous tension.**

- Vérifier l'alimentation secteur.
- Vérifier le câble d'alimentation.

**Le voyant DANGER reste allumé en permanence.**

- Vérifier l'alignement des cellules.
- Vérifier l'alimentation des cellules.
- Vérifier la présence des cellules en mode automatique.
- Vérifier que la tension de l'éclairage de zone correspond à l'alimentation (230V ou 24V en solaire)

**Le voyant ON/OFF clignote lentement.**

- Défaut puissance : contacter Somfy.
- Charge trop forte : trop de vent ou portail trop lourd.

**Le voyant ON/OFF clignote rapidement**

- Surchauffe du moteur, attendre qu'il refroidisse.
- Court-circuit sur sortie(s) moteur(s) : contacter Somfy.

**Le moteur ne démarre pas ou part dans le mauvais sens.**

- Vérifier le raccordement sur l'électronique.
- Vérifier la position de la manette de verrouillage du moteur.
- Vérifier le câblage du moteur, inverser si nécessaire (voir page 6).

**La portée des télécommandes est réduite.**

- Vérifier la pile de la télécommande.
- Environnement perturbé (pylône électrique, murs ferrailés...),
- Vérifier l'antenne déportée.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FR

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Alimentation secteur		230 V - 50 Hz
Tension du moteur		24 V ---
Puissance maxi consommée	Veille-fonctionnement	4,5 W - 600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44
Fréquence radio Somfy		RTS 433,42 MHz
Nombre de canaux mémorisables		16

## CONNEXIONS

Entrée cellules photoélectriques		Oui
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie éclairage déporté, contact alimenté		500 W maximum en 230 V 24 V - 25 W maximum en solaire
Sortie feu orange		24 V - 15 W
Sortie alimentation accessoires		24 V -200 mA
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472)
Entrée batterie de secours	Autonomie	Oui : compatible batterie 9,6V (Réf. 9001001) 24 heures ; 5 à 10 cycles suivant portail Temps de charge : 48 h

## FONCTIONNEMENT

Détection d'obstacle automatique		Conforme à la norme EN 12 453
Mode fermeture automatique		Oui
Préavis feu orange		Oui : durée fixe 2 s
Commande ouverture partielle		Oui
Vitesse d'ouverture *		15 cm/s
Vitesse d'accostage en fermeture		Oui
Nombre de manoeuvres/jour en moyenne		20 cycles/jour

\* Le temps d'ouverture est variable en fonction des caractéristiques du portail.

## Somfy

50 avenue du Nouveau Monde  
BP 152 - 74307 Cluses Cedex  
France

[www.somfy.com](http://www.somfy.com)

## Somfy Worldwide

### Argentina : Somfy Argentina

+55 11 (0) 4737-37000

### Australia : Somfy PTY LTD

+61 (0) 2 9638 0744

### Austria : Somfy GesmbH

+43(0) 662 / 62 53 08 - 0

### Belgium : Somfy Belux

+32 (0)2 712 07 70

### Brasil : Somfy Brasil STDA

+55 11 (0) 6161 6613

### Canada : Somfy ULC

+1 (0) 905 564 6446

### China : Somfy China Co. Ltd

+8621 (0) 6280 9660

### Cyprus : Somfy Middle East

+357 (0) 25 34 55 40

### Czech Republic : Somfy Spol s.r.o.

(+420) 296 372 486-7

### Denmark : Somfy Nordic AB Denmark

+45 65 32 57 93

### Finland : Somfy Nordic AB Finland

+358 (0) 957 13 02 30

### France : Somfy France

+33 (0) 820 374 374

### Germany : Somfy GmbH

+49 (0) 7472 9300

### Greece : Somfy Hellas

+30 210 614 67 68

### Hong Kong : Somfy Co. Ltd

+852 (0) 2523 6339

### Hungary : Somfy Kft

+36 1814 5120

### India : Somfy India PVT Ltd

+91 (0) 11 51 65 91 76

### Indonesia : Somfy IndonesiaEra

+62 (0) 21 719 3620

### Iran : Somfy Iran

0098-217-7951036

### Israel : Sisa Home Automation Ltd

+972 (0) 3 952 55 54

### Italy : Somfy Italia s.r.l

+39-024 84 71 84

### Japan : Somfy KK

+81 (0)45-475-0732

+81 (0)45-475-0922

### Jordan : Somfy Jordan

+962-6-5821615

### Kingdom of Saudi Arabia : Somfy Saoudi

Riyadh : +966 1 47 23 203

Jeddah : +966 2 69 83 353

### Kuwait : Somfy Kuwait

00965 4348906

### Lebanon : Somfy Middle East

+961(0) 1 391 224

### Malaysia : Somfy Malaysia

+60 (0) 3 228 74743

### Mexico : Somfy Mexico SA de CV

+52(0) 55 5576 3421

### Morocco : Somfy Maroc

+212-22951153

### Netherlands : Somfy BV

+31 (0) 23 55 44 900

### Norway : Somfy Norway

+47 67 97 85 05

### Poland : Somfy SP Z.O.O

+48 (0) 22 509 53 00

### Portugal : Somfy Portugal

+351 229 396 840

### Romania : Somfy SRL

+40 - (0)368 - 444 081

### Russia : Somfy LLC

+7 095 781 47 72

### Singapore : Somfy PTE LTD

+65 (0) 638 33 855

### Slovak Republic : Somfy Spol s.r.o.

(+421) 33 77 18 638

### South Korea : Somfy JOO

+82 (0) 2 594 4333

### Spain : Somfy Espana SA

+34 (0) 934 800 900

### Sweden : Somfy Nordic AB

+46 (0) 40 165900

### Switzerland : Somfy A.G.

+41 (0) 44 838 40 30

### Syria : Somfy Syria

+963-9-55580700

### Taiwan : Somfy Taiwan

+886 (0) 2 8509 8934

### Thailand : Somfy Thailand

+66 (0) 2714 3170

### Turkey : Somfy Turkey

+90 (0) 216 651 30 15

### United Arab Emirates : Somfy Gulf

+971 (0) 4 88 32 808

### United Kingdom : Somfy LTD

+44 (0) 113 391 3030

### United States : Somfy Systems Inc

+1 (0) 609 395 1300

