

*Notice
d'installation*



*Coffret de commande
M2550*

Pour moteur monophasé



Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SIMINOR.

Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Ce produit est destiné à une utilisation domestique, collectif et industriel.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Déclaration de Conformité

Par la présente SIMINOR déclare que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité est mise à disposition sur l'adresse internet www.siminor.fr Rubrique CE.

Produit utilisable en UE et (CH).

Garantie

La garantie porte sur une période de 12 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de SIMINOR, soit réparé, soit remplacé.

Conseils importants

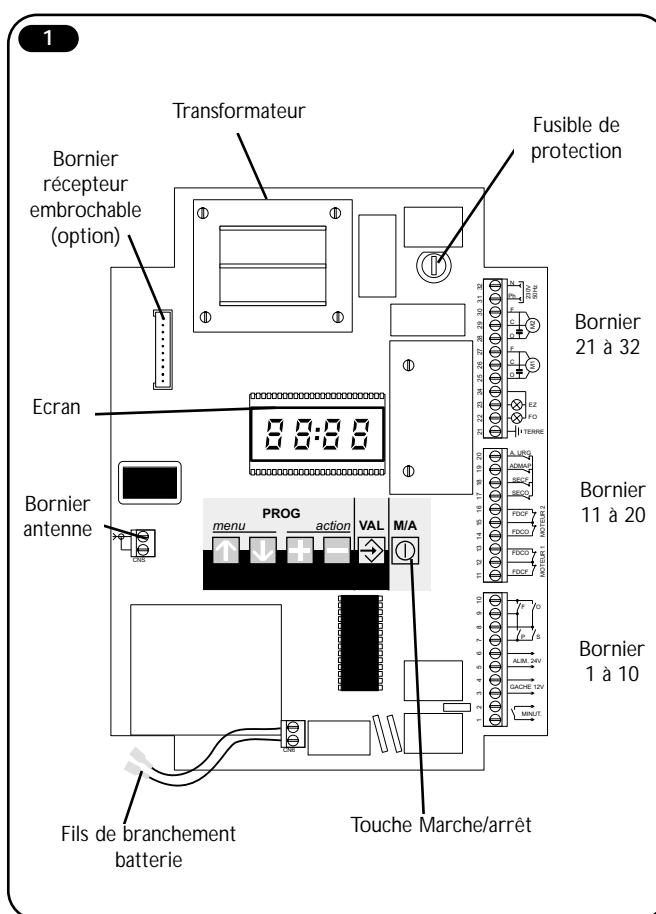
- ⚠ Ne jamais intervenir sur votre armoire sous tension.
- ⚠ Éviter les projections directes d'eau.
- ⚠ Respecter les normes électriques en vigueur.
- ⚠ Suivant le type de fonctionnement, certains accessoires de sécurité (cellules, barres palpeuses) et de signalisation (feux orange clignotant, éclairage de zone) peuvent être obligatoires pour que l'installation soit conforme à la norme NFP 25-362.
- ⚠ SIMINOR ne pourra être tenu responsable en cas d'une détérioration due à une mauvaise installation de l'ouvre-portail.

Généralités

Etudié pour commander un ou deux moteurs monophasés.
Variation de vitesse pour un accostage lent.
Réglage du couple indépendant par moteur.
Programmation effectuée par clavier et menu déroulant.
Visualisation des états du système par afficheur LCD.

Composition

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Coffret gris clair 270 x 200 x 100	1
2	Fusible 5 x 20-5 Amp	1
3	Borniers débroschables	3



Caractéristiques

Alimentation	220/240 Vac monophasé
Alimentation des accessoires	24 Vac
Puissance transformateur	30 VA
Température de fonctionnement	-10°C à +50°C
Système de contrôle surcharge	24 Vac

Type de moteurs utilisés

Un ou deux moteurs monophasés équipés de condensateur à démarrage permanent d'une puissance maxi de 600 watts par moteur.

- ⚠ Pour tous les autres moteurs monophasés non équipés de condensateur à démarrage permanent, régler le couple au maximum.

Types de commandes

Commande ouverture ou impulsionnelle, contact "NO",
- Bornes 8 - 10.

Commande fermeture, contact "NO",
- Bornes 9 - 10.

Commande stop, contact "NO"
- Bornes 7 - 8.

Commande ouverture partielle, contact "NO",
- Bornes 7-9

Commande par système de radiocommande en option (bornier récepteur embrochable).

Sécurités

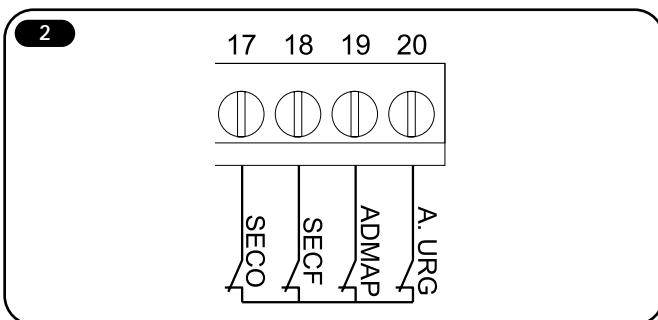
•Arrêt d'urgence.

Provoque l'arrêt total de la porte.

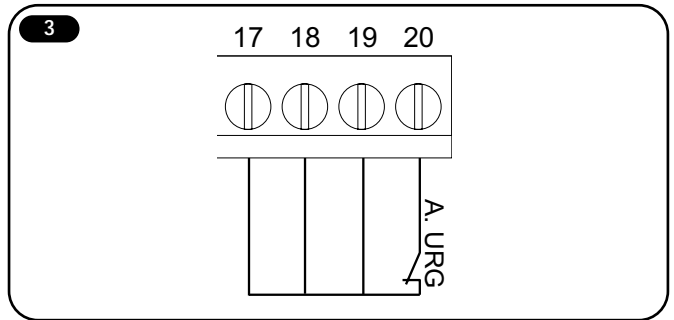
Le contact d'arrêt d'urgence coupe le commun (borne 20, contact "NF") des bornes 17, 18, et 19.

•Plusieurs possibilités de branchement.

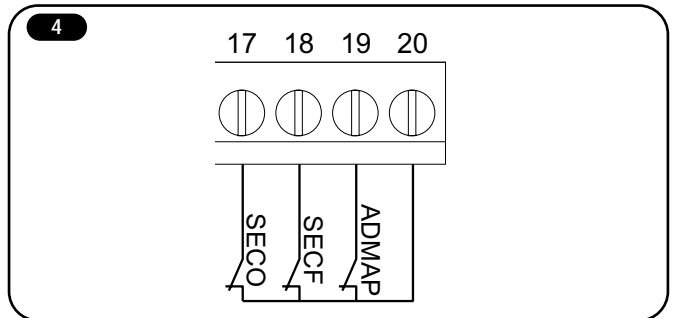
- Avec l'arrêt d'urgence et les sécurités (figure 2).



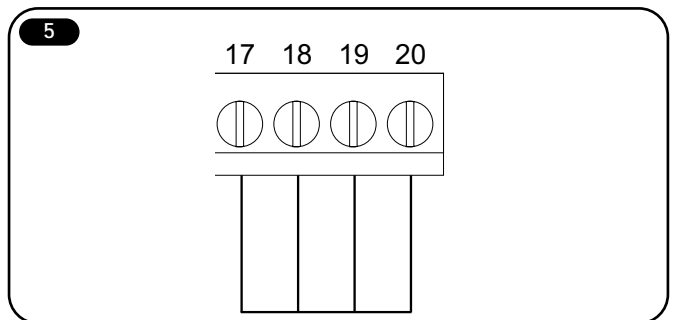
- Avec l'arrêt d'urgence et sans les sécurités (figure 3).



- Sans l'arrêt d'urgence et avec les sécurités (figure 4).



- Sans l'arrêt d'urgence et sans les sécurités (figure 5).



•Protection de l'A.D.M.A.P.

Aire dangereuse de mouvement accessible au public.

En cas de détection avant l'ouverture de la porte, le mouvement est interdit.

En cas de détection à la fermeture il y a arrêt puis réouverture complète.

Contact "NF", bornes 20-19. **Shunter si non utilisées.**

•Sécurité à la fermeture.

En cas de détection à la fermeture il y a arrêt puis ouverture totale.

Contact "NF", bornes 20-18. **Shunter si non utilisées.**

● **Sécurité à l'ouverture**

En cas de détection à l'ouverture il y a arrêt puis fermeture partielle.

Contact "NF", bornes 20-17. *Shunter si non utilisées.*

● **Fin de course**

Fin de course ouverture moteur M1.

Contact "NF", bornes 12-13. *Shunter si non utilisées.*

Fin de course ouverture moteur M2.

Contact "NF", bornes 14-15. *Shunter si non utilisées.*

Fin de course fermeture moteur M1.

Contact "NF", bornes 11-12. *Shunter si non utilisées.*

Fin de course fermeture moteur M2.

Contact "NF", bornes 15-16. *Shunter si non utilisées.*

Signalisations

● **Eclairage de zone**

Allumé pendant le cycle de la porte.

Contact alimenté 230 Vac P = 150W.

Bornes 23-24.

● **Feu orange**

Allumé pendant le mouvement de la porte.

Sortie 230 Vac clignotante P = 150 W.

Bornes 22-24.

Sorties auxiliaires

Contact "NO" (sec) minuterie.

- Bornes 1-2.

Contact gâche ou ventouse "NF" ou "NO"

- Alimenté en 12 Vdc, 3 Amp

- Bornes 3-4.

Modes de fonctionnement

● **Automatique**

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture. La porte se referme automatiquement après l'écoulement de la temporisation de refermeture.

● **Séquentiel, semi-automatique.**

Porte fermée, une impulsion de commande provoque l'ouverture et une impulsion de commande provoque la fermeture.

En cours de déplacement de la porte à chaque impulsion de commande il y a arrêt et réinversion du mouvement.

● **Blocage**

Lorsque la porte est ouverte, le passage devant les cellules basses provoque la refermeture de la porte. Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé la porte se ferme après l'écoulement de la temporisation de refermeture automatique.

● **Mouvement partiel**

Dans le cas de deux vantaux la commande d'ouverture partielle actionne un seul vantail.

● **Trois boutons**

Ce fonctionnement permet de réaliser une commande séparée pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt. Commande à 3 boutons.

● **Avec ou sans préavis**

● **Avec ou sans coup de bélier**

● **Avec ventouse ou gâche**

● **Avec ou sans décalage à l'ouverture**

● **Fonctionnement avec ou sans fin de course**

Pour une utilisation avec fin de course, les contacts doivent être de type "NF".

Pour un fonctionnement sans fin de course le temps d'ouverture et de fermeture de la porte est réglable. *Il faut shunter les entrées fin de course.*

● **Temps de fonctionnement moteur**

Possibilité de régler séparément le temps de fonctionnement des 2 moteurs (P7 pour M1 et P8 pour M2) permet, dans le cas d'angles d'ouverture différents, d'éviter de solliciter les moteurs inutilement. Le temps de fonctionnement moteur est identique à l'ouverture et à la fermeture

Réglage du couple

Les paramétrages **P5** et **P6** permettent de régler indépendamment le couple de chacun des moteurs.

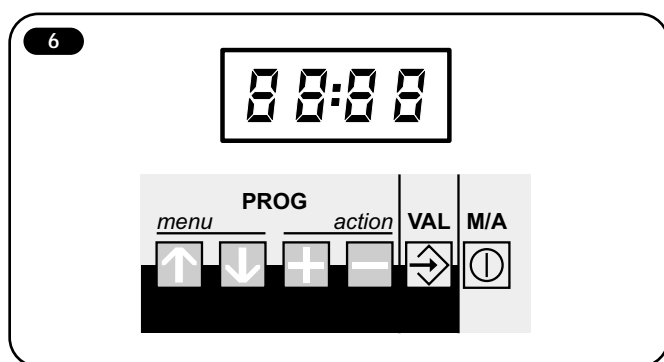
La plage de réglage est de "0" à "10". Le réglage effectué à "0" correspond au quart de la valeur maximum du couple moteur.

A chaque démarrage le couple maximum est donné au moteur pendant 1,5 secondes.

Les valeurs de "0" à "10" correspondent à des valeurs approximatives (en tension) de 80 à 240 volts.

Interface utilisateur

Description



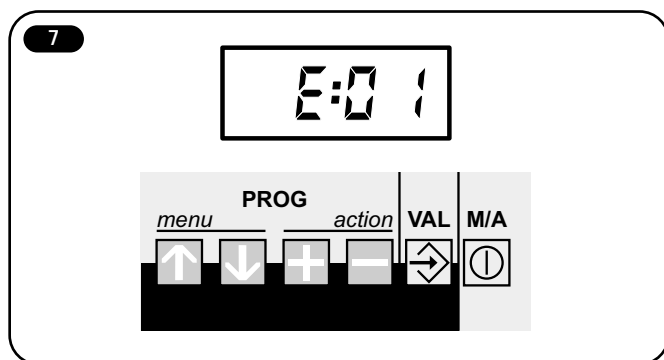
Ecran LCD à cristaux liquides.

Clavier six touches (figure 6).

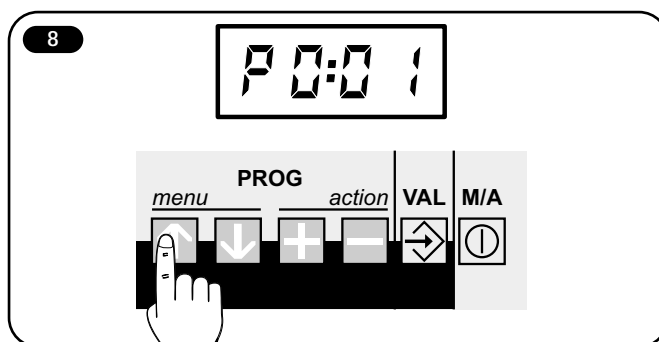
- 2 touches "Menu".
- 2 touches "Action".
- 1 touche "Validation"
- 1 touche "Marche/arrêt"

Configuration des paramètres


L'état du système est affiché à l'écran. les différents paramètres sont accessibles et réglables par le clavier (figure 7).

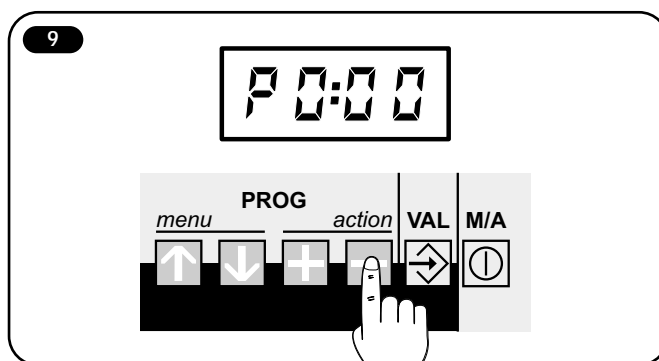


Pour visualiser les paramètres utiliser les flèches haut et bas du clavier. Les paramètres s'affichent à l'écran avec leur valeur (figure 8).



La valeur d'un paramètres est modifiable: utiliser les touches + et - du clavier (figure 9).

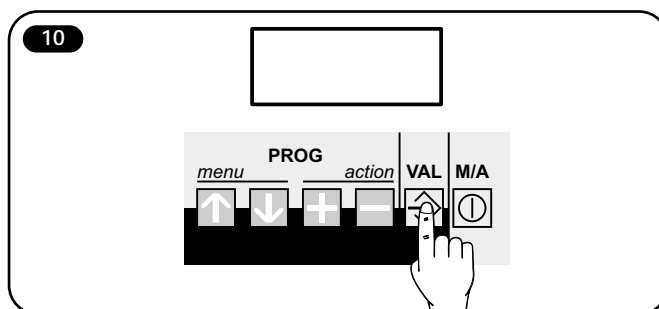
 **Conseil SIMINOR:**
Il est recommandé de modifier les valeurs des paramètres lorsque la porte est à l'arrêt et fermée.



Pour que la valeur modifiée soit effective il faut appuyer sur la touche VAL (validation) (figure 10).

Lorsque vous appuyez sur cette touche l'écran s'éteint ce qui confirme la prise en compte du paramètre modifié.

Si un paramètre est modifié sans que la validation soit demandée la modification n'est pas prise en mémoire.



Affichage

•Paramétrage

P 0:00	Mode de marche: automatique.
P 0:01	Mode de marche: blocage.
P 0:02	Mode de marche: séquentiel.
P 0:03	Mode de marche: 3 boutons.
P 1:00	Sans préavis.
P 1:01	Avec préavis.
P 2:00	Sans coup de bélier.
P 2:01	Avec coup de bélier.
P 3:00	Gâche.
P 3:01	Sans décalage à l'ouverture.
P 4:01	Avec décalage à l'ouverture.
P 5:00	Couple moteur M1 (0 à 10).
P 6:00	Couple moteur M2 (0 à 10).
P 7:00	Temps de fonctionnement moteur M1 (0 à 255s).
P 8:00	Temps de fonctionnement moteur M2 (0 à 255s).
P 9:00	Temps de décalage à la fermeture (0 à 255s).
P A:00	Temps de refermeture (0 à 255s).

•Etapes

E:01	Attente commande
E:02	Ouverture porte en cours.
E:03	Attente refermeture.
E:04	Fermeture porte en cours.
E:10	A.D.M.A.P. occultée.
E:11	Sécurité à l'ouverture enclenchée.
E:12	Sécurité à la fermeture enclenchée.
E:13	arrêt d'urgence enclenché.
E:14	Surcharge sur 24V intensité dépassée.
E:20	Commande permanente validée.

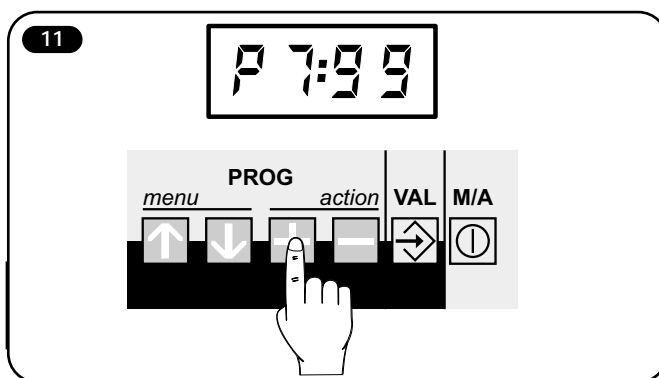


Conseil SIMINOR:

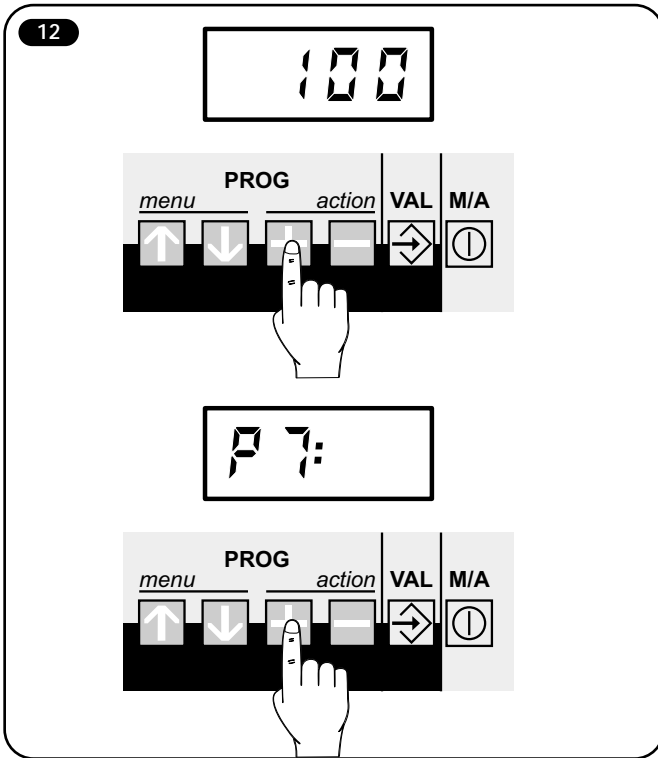
Le rappel des paramètres et des étapes est collé à l'intérieur du couvercle du coffret.

•Affichage en alternance

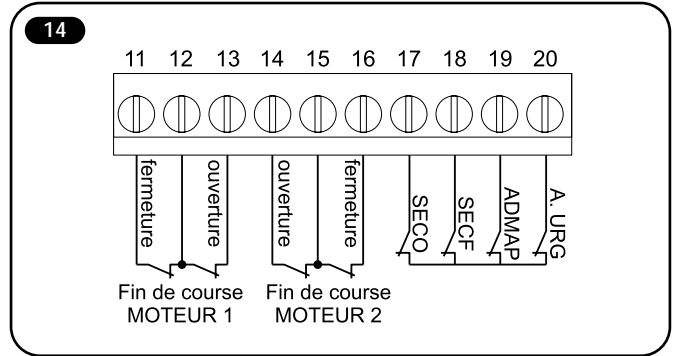
Lorsque l'on programme les temps de fonctionnement P6, P7, P8 et P9 inférieur à 99s l'affichage est en direct (figure 11).



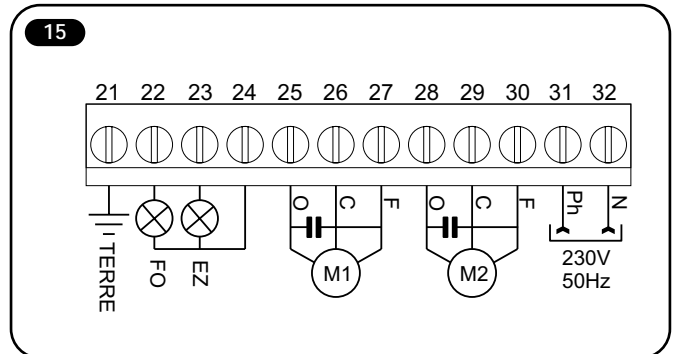
Lorsque les temps sont supérieurs à 99S l'afficheur clignote. Il affiche en alternance le paramètre et le temps de fonctionnement désiré (figure 12).



• **Bornes de 11 à 20 (figure 14).**



• **Bornes de 21 à 32 (figure 15).**



Borniers

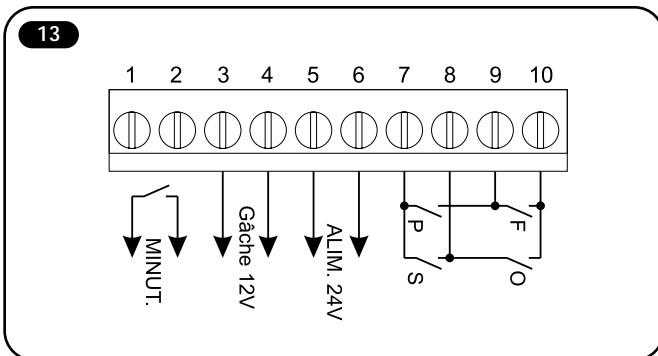
• **Bornes de 1 à 10 (figure 13).**

Bornes 7, 8, 9 et 10 : voir paragraphe "Type de commande" page 5.

Borne 3 : sortie gâche 12 Vdc, borne +.

Borne 4 : Sortie gâche 12 Vdc, borne -.

Borne 5-6 : Sortie alimentation accessoires 24 Vac.



Aide au câblage

• **Pour 2 moteurs**

Câblé le moteur devant s'ouvrir le premier sur les bornes 24, 26 et 27 du moteur M1.

• **Pour un moteur seul sans ouverture partielle**

Câbler sur les bornes 24, 26 et 27 du moteur M1. Fonctionnement avec ou sans fin de courses

LES REGLAGE

Il sont identiques à ceux de deux moteurs.

Précision :

- Régler le temps de fonctionnement et le temps de décalage du moteur M2 à "0" (P4, P9 et P8).
- Le moteur M2 n'étant pas utilisé, il faut shunter ses fins de course.

• **Pour un moteur seul avec ouverture partielle**

Câbler sur les bornes 24, 26 et 27 du moteur M1.

Raccorder les bornes 28, 29 et 30 du moteur M2 en parallèle sur les bornes du moteur M1 (figure 16).

Régler le temps de décalage du moteur M2 sur "0" (P4 et P9).

Si l'installation ne comporte pas de fins de course

- Shunter les fins de course des moteurs M1 et M2.
- Programmer le temps d'ouverture totale sur le moteur M2 (P8).
- Programmer le temps d'ouverture partielle sur le moteur M1 (P7).

Utiliser les commandes d'ouverture partielle et totale.

Si l'installation comporte deux fins de course (figure 17).

- Câbler le fin de course ouverture sur les bornes 14 et 15.
- Câbler le fin de course fermeture sur les bornes 15 et 16.
- Raccorder la borne 12 à la borne 15.
- Programmer le temps d'ouverture partielle sur le moteur M1 (P7).
- Programmer le temps de fonctionnement moteur M2 (P8) supérieur au temps de déplacement du portail.

Utiliser les commandes d'ouverture partielle et totale.

Si l'installation comporte trois fins de course (figure 18)

- Câbler le fin de course ouverture sur les bornes 14 et 15.
- Câbler le fin de course fermeture sur les bornes 15 et 16.
- Câbler le fin de course ouverture partielle sur les bornes 12 et 15.
- Programmer le temps de fonctionnement moteur M1 et M2 (P7 et P8) supérieur au temps de déplacement du portail.

Utiliser les commandes d'ouverture partielle et totale.

Option

Récepteur SIMINOR 433 2 fonctions.

- 1 fonction ouverture totale.
- 1 fonction ouverture partielle.

