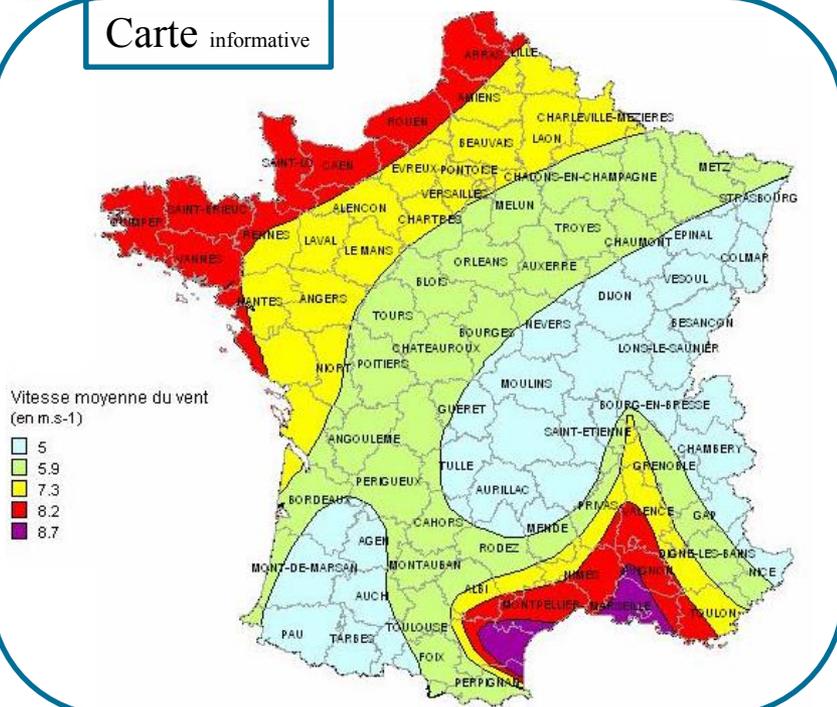


Carte informative



Formule

$$V_{max} < \sqrt{\frac{7000}{H \times L}}$$

- **V_{max}** = vitesse maxi de vent (en rafale) en Km/h avec une limite à 85km/h.
- **H** = Hauteur de panneau en m.
- **L** = Largeur d'un vantail en m. Dans le cas de vantaux liés il faut prendre en compte la largeur totale des 2 panneaux

S (m ²) = HxL	0,2 à 0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2	2,3
V _{max} (Km/h)	85	83	79	76	73	70	68	66	64	62	60	59	55
V _{max} (m/s)	23,6	23,1	21,9	21,1	20,3	19,4	18,9	18,3	17,8	17,2	16,7	16,4	15,3

- Ces valeurs présentent la résistance de la sortie d'axe du moteur. En fonction de la géométrie de pose des volets (principalement cote X et L1), le bras peut faire office de fusible à des valeurs inférieures afin de protéger la sortie d'axe moteur. De plus le système de détection d'obstacle qui est calibré normativement pour ne pas dépassé 150N, se mettra en route pour des vitesses de vent très inférieur et interdira le mouvement demandé.
- Ces valeurs sont données en considérant que les vantaux restent en place sur leurs gonds lors des rafales de vent.
- Ces valeurs représentent des valeurs maximales de vent correspondant à des **rafales** (et non à un vent moyen) sur les vantaux présents sur la façade au vent.

Abaque