

Levixo 30/50 230V RTS

CS Instalační příručka

DE Montageanleitung

EL Εγχειρίδιο εγκατάστασης

PL Instrukcja montażu

IT Manuale di installazione

ES Manual de instalación





ΜΕΤΑΦΡΑΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Οδηγίες ασφαλείας	2	4. Γρήγορη έναρξη λειτουργίας	6
1.1. Προειδοποίηση - Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	2	4.1. Απομνημόνευση των τηλεχειριστηρίων	6
1.2. Εισαγωγή	2	4.2. Έλεγχοι που πρέπει να γίνουν πριν από οποιαδήποτε χρήση	7
1.3. Προκαταρκτικοί έλεγχοι	3	5. Χρήση	7
1.4. Ηλεκτρική εγκατάσταση	3	5.1. Τυπική χρήση των τηλεχειριστηρίων - Σχ. 18	7
1.5. Προφυλάξεις κατά το χειρισμό	3	5.2. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα της μπάρας - Σχ. 19	7
1.6. Προφυλάξεις ως προς την επιλογή ενδυμάτων	3	5.3. Λειτουργία φωτοηλεκτρικών κυττάρων	7
1.7. Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με την εγκατάσταση	3	5.4. Λειτουργία της μπάρας ανίχνευσης	7
1.8. Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με τη χρήση	3	5.5. Εκπαίδευση των χρηστών	7
1.9. Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με τη συντήρηση	4	6. Σύνδεση των περιφερειακών εξαρτημάτων	7
1.10. Όσον αφορά στις μπαταρίες	4	6.1. Γενικό σχέδιο καλωδίωσης - Σχ. 20	7
1.11. Ανακύκλωση και απόρριψη	4	6.2. Περιγραφή των διαφόρων περιφερειακών εξαρτημάτων	7
1.12. Συμμόρφωση	4	7. Ρύθμιση πρόσθετων παραμέτρων	7
1.13. Υποστήριξη	4	7.1. Φορά περιστροφής του μοτέρ - Dipswitch 3	7
2. Περιγραφή του προϊόντος	4	7.2. Βοηθητική έξοδος - Dipswitch 4	7
2.1. Πεδίο εφαρμογής	4	7.3. Χρονοκαυστέρηση φωτισμού - Dipswitch 5	8
2.2. Απαιτήσεις χώρου - Σχ. 1	4	7.4. Τρόποι λειτουργίας ενσύρματων εισόδων - Dipswitch 6	8
2.3. Περιεχόμενα της συσκευασίας	4	7.5. Τρόποι λειτουργίας - Dipswitch 7 έως 9	8
2.4. Τυπική εγκατάσταση - Σχ. 2	4	7.6. Αυτοέλεγχος μπάρας ανίχνευσης - Dipswitch 10	8
2.5. Περιγραφή της ηλεκτρονικής πλακέτας - Σχ. 3	5	7.7. Προειδοποίηση πορτοκαλί φωτός - Dipswitch 11	8
3. Εγκατάσταση	5	7.8. Αυτοέλεγχος φωτοκυττάρων κατά το κλείσιμο - Dipswitch 12	8
3.1. Προετοιμασία των θεμελιώσεων	5	7.9. Ρύθμιση της χρονοκαυστέρησης κλεισίματος - Σχ. 30	8
3.2. Στερέωση του κιβωτίου - Σχ. 6	5	8. Προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων	9
3.3. Αναγνώριση φοράς τοποθέτησης της μπαταρίας - Σχ. 7	5	8.1. Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίων 2 ή 4 πλήκτρων για έλεγχο της βοηθητικής εξόδου - Σχ. 31	9
3.4. Τοποθέτηση στη δεξιά πλευρά (αντιστροφή της εργοστασιακής τοποθέτησης) - Σχ. 8	5	8.2. Διαγραφή τηλεχειριστηρίων - Σχ. 32	9
3.5. Τοποθέτηση της μπάρας - Σχ. 9	6	9. Επίλυση προβλημάτων μπάρας ανίχνευσης	9
3.6. Εγκατάσταση λαστικένιου άκρου (προαιρετικού) - Σχ. 11	6	10. Τεχνικά χαρακτηριστικά	9
3.7. Ρύθμιση των τερματικών διακοπών	6		
3.8. Εξισορρόπηση της μπάρας - Σχ. 14	6		
3.9. Σύνδεση στην τροφοδοσία - Σχ. 15	6		

ΓΕΝΙΚΑ

Οδηγίες ασφαλείας

-  **Κίνδυνος**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που προκαλεί άμεσα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
-  **Προειδοποίηση**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
-  **Προφύλαξη**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.
-  **Προσοχή**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν ή να το καταστρέψει.

1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο μηχανισμός πρέπει να εγκαθίσταται και να ρυθμίζεται από επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία τίθεται σε λειτουργία.

Η μη τήρηση των οδηγιών αυτών ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς, για παράδειγμα λόγω σύνθλιψης από την μπαταρία.

1.1. Προειδοποίηση - Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για λόγους ασφαλείας, είναι σημαντικό να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες, διότι τυχόν εσφαλμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.

Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να εκπαιδεύσει οπωσδήποτε όλους τους χρήστες, ώστε να διασφαλιστεί ο χειρισμός του μηχανισμού με απόλυτη ασφάλεια.

Το εγχειρίδιο πρέπει να παραδίδεται στον τελικό χρήστη. Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να εξηγήσει με σαφήνεια στον τελικό χρήστη ότι η εγκατάσταση, η ρύθμιση και η συντήρηση του μηχανισμού πρέπει να πραγματοποιούνται από επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών.

1.2. Εισαγωγή

1.2.1. Σημαντικές πληροφορίες

Το παρόν προϊόν είναι μια μηχανοκίνητη μπαταρία για οικιακή και συλλογική χρήση, όπως καθορίζεται στο πρότυπο EN 12453 με το οποίο συμμορφώνεται. Οι οδηγίες αυτές αποσκοπούν κυρίως στην ικανοποίηση των απαιτήσεων του εν λόγω προτύπου και, επομένως, στην εξασφάλιση της ασφάλειας αγαθών και προσώπων.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση αυτού του προϊόντος πέραν του πεδίου εφαρμογής που περιγράφεται στο παρόν έγγραφο (ανατρέξτε στην παράγραφο «Πεδίο εφαρμογής» του εγχειριδίου εγκατάστασης).

Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αξεσουάρ ή εξαρτήματος που δεν συνιστάται από την Somfy, διαφορετικά δεν παρέχονται εγγυήσεις για την ανθρώπινη ασφάλεια.

Η μη τήρηση των οδηγιών που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο συνεπάγεται τον αποκλεισμό οποιασδήποτε ευθύνης και εγγύησης εκ μέρους της SOMFY.

Σε περίπτωση αμφιβολίας κατά την εγκατάσταση του μηχανισμού ή αν επιθυμείτε συμπληρωματικές πληροφορίες, συμβουλευτείτε τον ιστότοπο www.somfy.com.

Οι οδηγίες αυτές ενδέχεται να αλλάξουν σε περίπτωση εξέλιξης των προτύπων ή του μηχανισμού.

1.3. Προκαταρκτικοί έλεγχοι**1.3.1. Περιβάλλον εγκατάστασης****⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην ρίχνετε νερό στο μηχανισμό.

Μην εγκαθιστάτε το μηχανισμό σε εκρηκτικό περιβάλλον.

Βεβαιωθείτε ότι το εύρος τιμών θερμοκρασίας που επισημαίνεται στο μηχανισμό είναι κατάλληλο για το χώρο εγκατάστασης.

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε επέμβαση στα ελατήρια της μπαριέρας δημιουργούν πιθανούς κινδύνους.

1.3.2. Προδιαγραφές της μπαριέρας που πρόκειται να εφοδιαστεί με ηλεκτροκίνηση

Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι τα τμήματα της μπαριέρας δεν προεξέχουν στο πεζοδρόμιο ή στο δημόσιο δρόμο.

1.4. Ηλεκτρική εγκατάσταση**⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Η εγκατάσταση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας πρέπει να συμμορφώνεται με τα πρότυπα που ισχύουν στη χώρα που εγκαθίσταται ο μηχανισμός και να υλοποιείται από εξειδικευμένο προσωπικό. Η ηλεκτρική γραμμή πρέπει να προορίζεται αποκλειστικά για το μηχανισμό και να εξοπλίζεται με προστασία αποτελούμενη από:

- μια ασφάλεια ή έναν ασφαλειοδιακόπτη 10 A,
- και μια διάταξη προστασίας ρεύματος διαρροής (30 mA).

Πρέπει να προβλεφθεί διάταξη ολοπολικής αποσύνδεσης της τροφοδοσίας. Οι διακόπτες που έχουν προβλεφθεί για την ολοπολική διακοπή των σταθερών συσκευών πρέπει να συνδέονται απευθείας στους ακροδέκτες τροφοδοσίας και να έχουν επαρκή απόσταση διαχωρισμού των επαφών σε όλους τους πόλους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης αποσύνδεση στις συνθήκες κατηγορίας υπέρτασης III.

Τα καλώδια χαμηλής τάσης που είναι εκτεθειμένα στην κακοκαιρία πρέπει να είναι τύπου H07RN-F τουλάχιστον.

Συνιστάται η τοποθέτηση αλεξικέραυνου (μέγιστης υπολειπόμενης τάσης 2 kV το ανώτατο).

Διέλευση των καλωδίων

Τα ενταφιασμένα καλώδια πρέπει να εξοπλίζονται με προστατευτικό περίβλημα με επαρκή διάμετρο για να διέρχεται το καλώδιο του μοτέρ και τα καλώδια των πρόσθετων εξαρτημάτων.

Στην περίπτωση μη ενταφιασμένων καλωδίων, χρησιμοποιήστε ένα κανάλι καλωδίων που αντέχει κατά τη διέλευση οχημάτων (κωδ. 2400484).

1.5. Προφυλάξεις κατά το χειρισμό

Χρησιμοποιείτε κατάλληλα μέσα χειρισμού (σχήμα, διαστάσεις και βάρος του φορτίου), για παράδειγμα δίτροχο καρτσάκι μεταφοράς.

1.6. Προφυλάξεις ως προς την επιλογή ενδυμάτων

Βγάλτε όλα τα κοσμήματα που φοράτε (βραχιόλι, αλυσίδα ή άλλα) κατά την εγκατάσταση.

Για οποιονδήποτε χειρισμό και τις εργασίες διάνοιξης οπών και συγκόλλησης χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό (ειδικά γυαλιά, γάντια, ωτασπίδες κτλ.).

1.7. Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με την εγκατάσταση**⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Μην συνδέετε το μηχανισμό σε πηγή τροφοδοσίας πριν ολοκληρώσετε την εγκατάσταση.

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η εγκατάσταση ενεργοποιημένης μπάρας ανίχνευσης με αυτοέλεγχο είναι υποχρεωτική, έτσι ώστε να καθίσταται εφικτή η συμμόρφωση της εγκατάστασης.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διασφαλίστε ότι δεν είναι προσβάσιμες οι επικίνδυνες περιοχές (σύνθλιψη, διάτμηση, σφήνωση) ανάμεσα στο τμήμα που παίρνει κίνηση και τα γύρω σταθερά μέρη λόγω της κίνησης ανοίγματος του τμήματος που παίρνει κίνηση ή φροντίστε για τη σηματοδότηση αυτών στην εγκατάσταση.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εγκαθιστάτε την μπάρα μόνο αν απαγορεύεται η πρόσβαση σε πεζούς.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται ρητά η τροποποίηση κάποιου από τα εξαρτήματα που περιλαμβάνονται σε αυτήν τη συσκευασία ή η χρήση πρόσθετου εξαρτήματος που δεν συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο.

Επιτηρείτε την μπαριέρα όταν κινείται και διατηρείτε μακριά κάθε άτομο. Μην χρησιμοποιείτε κολλητικές ουσίες για να στερεώσετε το μηχανισμό.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χειροκίνητη απασφάλιση μπορεί να προκαλέσει ανεξέλεγκτη κίνηση της μπαριέρας.

Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι:

- ο μηχανισμός έχει ρυθμιστεί σωστά
- η διάταξη χειροκίνητης απασφάλισης λειτουργεί σωστά

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν λειτουργεί αυτόματα ή αν δίνονται εντολές χωρίς οπτική επαφή, πρέπει να εγκαταστήσετε οπωσδήποτε φωτοηλεκτρικά κύτταρα.

Ο μηχανισμός στην αυτόματη λειτουργία είναι αυτός που λειτουργεί προς μία κατεύθυνση τουλάχιστον χωρίς σκόπιμη ενεργοποίηση από το χρήστη.

Όταν η μπαριέρα λειτουργεί αυτόματα ή αν η μπαριέρα βλέπει σε δημόσιο δρόμο, ίσως απαιτείται η τοποθέτηση πορτοκαλί φωτός, σύμφωνα με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία τίθεται σε λειτουργία ο μηχανισμός.

1.8. Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με τη χρήση**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ο μηχανισμός αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω καθώς και από άτομα με μειωμένες φυσικές, αισθητήριες ή πνευματικές ικανότητες ή άτομα χωρίς πείρα ή γνώσεις, εφόσον επιτηρούνται σωστά ή τους έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με το χειρισμό του μηχανισμού με απόλυτη ασφάλεια και εφόσον έχουν κατανοήσει τους κινδύνους που διατρέχουν.

Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με το μηχανισμό.

Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια της μπαριέρας. Διατηρείτε τα τηλεχειριστήρια μακριά από παιδιά.

Ο καθαρισμός και η συντήρηση από το χρήστη δεν πρέπει να πραγματοποιούνται από παιδιά.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε πιθανός χρήστης πρέπει να εκπαιδευτεί οπωσδήποτε στο χειρισμό του μηχανισμού από το άτομο που πραγματοποίησε την εγκατάσταση εφαρμόζοντας όλες τις συστάσεις του παρόντος εγχειριδίου. Πρέπει να διασφαλιστεί ότι κανένα ανεκπαιδευτο άτομο δεν μπορεί να θέσει σε κίνηση την μπαριέρα.

Ο χρήστης οφείλει να επιτηρεί την μπαριέρα σε κάθε κίνηση που εκτελεί και να διατηρεί μακριά κάθε άτομο, έως ότου ανοίξει ή κλείσει τελείως η μπαριέρα.

Μην εμποδίζετε εσκεμμένα την κίνηση της μπαριέρας.

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Οποιαδήποτε αλλαγή στη ρύθμιση των παραμέτρων πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών.

Οποιαδήποτε τροποποίηση δεν ανταποκρίνεται σε αυτές τις οδηγίες διακυβεύει την ασφάλεια αγαθών και προσώπων.

Η στάθμη ηχητικής πίεσης του μηχανισμού είναι μικρότερη από ή ίση με 70 dB(A). Ο θόρυβος που παράγεται από την κατασκευή στην οποία θα συνδεθεί ο μηχανισμός δεν λαμβάνεται υπόψη.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, αποσυνδέστε το μηχανισμό από κάθε πηγή τροφοδοσίας και απασφαλίστε αμέσως το μηχανισμό για να είναι εφικτή η πρόσβαση.

Επικοινωνήστε αμέσως με επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών.

1.9. Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με τη συντήρηση

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο μηχανισμός πρέπει να αποσυνδέεται από κάθε πηγή τροφοδοσίας κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, της συντήρησης καθώς και κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων.

Αναθέτετε μία φορά το χρόνο τον έλεγχο του μηχανισμού σε εξειδικευμένο προσωπικό.

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν κάποιο καλώδιο τροφοδοσίας υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον τεχνικό εγκατάστασης, το τμήμα σέρβις μετά την πώληση ή από άτομα με παρόμοια εξειδίκευση, προς εξάλειψη κάθε κινδύνου.

1.10. Όσον αφορά στις μπαταρίες

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Διατηρείτε τις μπαταρίες/μπαταρίες κουμπιά/επαναφορτιζόμενες μπαταρίες μακριά από παιδιά. Φυλάξτε τες σε χώρο όπου δεν έχουν πρόσβαση. Υπάρχει κίνδυνος να τις καταπιούν παιδιά ή οικόσιτα ζώα. Θανατηφόρος κίνδυνος! Αν παρά ταύτα συμβεί κάτι τέτοιο, συμβουλευτείτε αμέσως γιατρό ή μεταβείτε σε νοσοκομείο. Μην βραχυκυκλώνετε τις μπαταρίες, μην τις ρίχνετε στη φωτιά και μην τις επαναφορτίζετε. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

1.11. Ανακύκλωση και απόρριψη



Μην πετάτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες των τηλεχειριστηρίων στα οικιακά απορρίμματα. Παραδώστε τες σε ανάλογο σημείο συλλογής για να ανακυκλωθούν.



Μην απορρίπτετε τον άχρηστο μηχανισμό μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Παραδώστε το μηχανισμό στον προμηθευτή του ή χρησιμοποιήστε τρόπους επιλεκτικής συλλογής που διατίθενται από το δήμο.

1.12. Συμμόρφωση

Η Somfy δηλώνει ότι το προϊόν που περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες, εφόσον χρησιμοποιείται σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες, συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων ευρωπαϊκών οδηγιών και, ειδικότερα, της οδηγίας 2006/42/EK για τα μηχανήματα και της οδηγίας 2014/53/EE για το ραδιοεξοπλισμό.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EK διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα: www.somfy.com/ce.

Antoine CREZE, Υπεύθυνος συμμόρφωσης με τη νομοθεσία, Cluses

1.13. Υποστήριξη

Ίσως συναντήσετε δυσκολίες στην εγκατάσταση του μηχανισμού ή μπορεί να σας δημιουργηθούν απορίες.

Μην διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας, οι ειδικοί μας είναι πρόθυμοι να απαντήσουν στις ερωτήσεις σας.

Internet: www.somfy.com

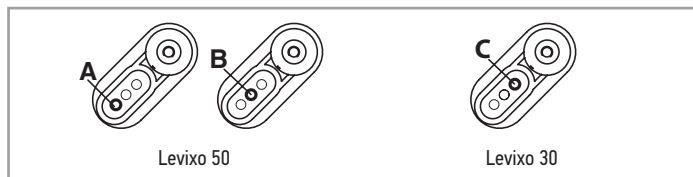
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

2.1. Πεδίο εφαρμογής

Αυτή η μηχανοκίνητη μπαριέρα προορίζεται για οικιακή και συλλογική χρήση.

Οφέλιμο μήκος της μπάρας

Προαιρετικά εξαρτήματα της μπάρας			
	Χωρίς λαστιχένιο άκρο	Με 1 λαστιχένιο άκρο (Κωδ. 9017045)	Με 2 λαστιχένια άκρα (Κωδ. 9017045) ή 1 μπάρα ανίχνευσης με φωτοκύτταρο (Κωδ. 1800124 + Κωδ. 9000011)
Levixο 50	A L ελάχ.	5 m	4,7 m
	L μέγ.	5 m	5 m
B	L ελάχ.	4,4 m	3,9 m
	L μέγ.	5 m	5 m
Levixο 30	C L ελάχ.	2,9 m	2,9 m
	L μέγ.	3 m	3 m



2.2. Απαιτήσεις χώρου - Σχ. 1

2.3. Περιεχόμενα της συσκευασίας

Όνομασία	Ποσότητα
Μοτέρ Levixο 230V 30/50	1
Κιτ στερέωσης μπάρας	1
Πίνακας ελέγχου Levixο 230V	1
Σετ βιδών	1
Κλειδί ξεκλειδώματος	2
Κλειδί ανοίγματος του κιβωτίου	1

2.4. Τυπική εγκατάσταση - Σχ. 2

Αρ.	Όνομασία	Καλώδιο (mm ²)
1	Μοτέρ Levixο 30/50	2 x 1,5 + T
2	Μπάρα	-
3	Στύλος στήριξης	-
4	Κολόνα για φωτοηλεκτρικό κύτταρο	2 x 0,75 + 4 x 0,75
5	Πορτοκαλί φως	2 x 0,75
6	Μαγνητικός βρόχος	καλώδιο που παρέχεται με το μαγνητικό βρόχο κωδ. 9020724
7	Μπάρα ανίχνευσης + φωτοκύτταρο	2 x 0,75

2.5. Περιγραφή της ηλεκτρονικής πλακέτας - Σχ. 3

	Σβηστό		Αναβοσβήνει αργά
	Ανάβει σταθερά		Αναβοσβήνει γρήγορα
			Αναβοσβήνει πολύ γρήγορα

Αρ.	Ονομασία	Σχόλια
1	Ενδεικτικό POWER	: Βλάβη στη μονάδα ηλεκτρονικών (θερμική προστασία μοτέρ...) : Μοτέρ με ρεύμα
2	Ενδεικτικό SET	Δεν χρησιμοποιείται
3	Πλήκτρο SET	Δεν χρησιμοποιείται
4	Ποτενσιόμετρο TIME	Ρύθμιση της χρονοκαθυστέρησης αυτόματου κλεισίματος
5	Dipswitch	1 - 2 Δεν χρησιμοποιούνται 3 Φορά περιστροφής του μοτέρ: εγκατάσταση στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά 4 Βοηθητική έξοδος: φωτισμός 5 Χρονοκαθυστέρηση φωτισμού 6 Τρόποι λειτουργίας ενσύρματων εισόδων 7 - 8 - 9 Τρόποι λειτουργίας του μηχανισμού 10 Αυτοέλεγχος μπάρας ανίχνευσης 11 Προειδοποίηση πορτοκαλί φωτός 12 Αυτοέλεγχος φωτοκυττάρων κατά το κλείσιμο
6	Ενδεικτικό PROG	: Λήψη ραδιοκυμάτων : Εν αναμονή απομνημόνευσης ενός ασύρματου χειριστήριου
7	Πλήκτρο PROG	Απομνημόνευση / διαγραφή των ασύρματων χειριστηρίων
8	Μπλοκ ακροδεκτών με δυνατότητα αποσύνδεσης	Ακροδέκτες 9 έως 20: Σύνδεση των πρόσθετων εξαρτημάτων Ακροδέκτες 21 έως 23: Σύνδεση των τερματικών διακοπών
9	Μπλοκ ακροδεκτών χωρίς δυνατότητα αποσύνδεσης (ακροδέκτες 24 και 25)	Σύνδεση της κεραίας
10	Ενδεικτικό Είσοδος μπάρας ανίχνευσης	: Βλάβη ή ενεργοποίηση της μπάρας ανίχνευσης
11	Ενδεικτικό Είσοδος Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο κλείσιμο	: Βλάβη ή κάλυψη των φωτοηλεκτρικών κυττάρων
12	Ενδεικτικό Είσοδος Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο άνοιγμα	: Βλάβη ή κάλυψη των φωτοηλεκτρικών κυττάρων
13	Ενδεικτικό Είσοδος εντολής Πλήρες	: Είσοδος ενεργοποιημένη
14	Ενδεικτικό Είσοδος εντολής Πεζών	: Είσοδος ενεργοποιημένη
15	Ασφάλεια 250 V 3, 15 AF	Προστασία του μοτέρ και του πορτοκαλί φωτός 230 V
16	Ασφάλεια 250 V, 100 mAΤ	Προστασία των εξόδων πρόσθετων εξαρτημάτων 24 V σε περίπτωση υπερφόρτωσης
17	Ασφάλεια 250 V, 315 mAΤ	Προστασία των εξόδων πρόσθετων εξαρτημάτων 24 V σε περίπτωση βραχυκυκλώματος
18	Μπλοκ ακροδεκτών χωρίς δυνατότητα αποσύνδεσης (ακροδέκτες 1 έως 3)	Σύνδεση της τροφοδοσίας 230 V
19	Μπλοκ ακροδεκτών με δυνατότητα αποσύνδεσης (ακροδέκτες 4 έως 6)	Σύνδεση του μοτέρ (πραγματοποιείται στο εργοστάσιο)

Αρ.	Ονομασία	Σχόλια
20	Μπλοκ ακροδεκτών με δυνατότητα αποσύνδεσης (ακροδέκτες 7 και 8)	Σύνδεση του πορτοκαλί φωτός

3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι το έδαφος είναι αλφαδιασμένο.

- Η μπαριέρα μπορεί να εγκατασταθεί απευθείας στο έδαφος ή με την παρεχόμενη πλάκα στερέωσης (ενδείκνυται για να διευκολυνθεί το αλφαδιάσμα). Η μπαριέρα παραδίδεται για τοποθέτηση στην αριστερή πλευρά. Η θύρα του κιβωτίου πρέπει να είναι προσανατολισμένη προς το εσωτερικό του κτιρίου.

3.1. Προετοιμασία των θεμελιώσεων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από οποιοδήποτε άνοιγμα της θύρας του κιβωτίου, λασκάρτε οπωσδήποτε το ελατήριο, φέρνοντας την μπάρα σε κατακόρυφη θέση.

3.1.1. Θεμελιώσεις με πλάκα έδρασης (προαιρετική) και θεμελίωση από σκυρόδεμα - Σχ. 4

- 1) Σκάψτε για να δημιουργήσετε τη θεμελίωση ανάλογα με τον τύπο του εδάφους.
- 2) Προβλέψτε πολλούς αγωγούς για τη διέλευση των ηλεκτρικών καλωδίων.
- 3) Τοποθετήστε τις 4 παρεχόμενες βίδες στην πλάκα έδρασης, στην τελική θέση με το σπείρωμα προς τα πάνω, και συγκολλήστε τις κεφαλές των 4 βιδών στη βάση. Προστατέψτε τις συγκολλήσεις με αντισκωριακό.
- 4) Τοποθετήστε την πλάκα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να προεξέχει περίπου 20 mm από το έδαφος.
- 5) Γεμίστε τη θεμελίωση από σκυρόδεμα ελέγχοντας τη θέση της πλάκας προς τις δύο κατευθύνσεις με ένα αλφάδι και αφήστε το τσιμέντο να πήξει.

3.1.2. Θεμελιώσεις χωρίς πλάκα έδρασης - Σχ. 5

- 1) Αποθέστε το κιβώτιο στο έδαφος.
 - 2) Σημαδέψτε τις οπές στερέωσης.
 - 3) Αφαιρέστε το κιβώτιο.
 - 4) Ανοίξτε τις οπές στερέωσης.
 - 5) Βάλτε ούπατ (δεν παρέχονται) στις οπές στερέωσης.
- Η επάνω επιφάνεια του κιβωτίου παρουσιάζει ελαφριά κλίση, για να μην λιμνάζει το νερό της βροχής. Χρησιμοποιήστε μια πλευρική επιφάνεια για να βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο είναι αλφαδιασμένο.

3.2. Στερέωση του κιβωτίου - Σχ. 6

Στερεώστε το κιβώτιο ασφαλιζοντάς το με τα παξιμάδια M12.

3.3. Αναγνώριση φοράς τοποθέτησης της μπαριέρας - Σχ. 7

Στο μέσον της διόδου και με το βλέμμα στραμμένο προς τα έξω:

- αν το κιβώτιο βρίσκεται στα αριστερά (Σχ. 7 **A**), ανατρέξτε απευθείας στην παράγραφο τοποθέτησης της μπάρας.
- αν το κιβώτιο βρίσκεται στα δεξιά (Σχ. 7 **B**), ανατρέξτε στην παράγραφο που ακολουθεί για να πραγματοποιήσετε τοποθέτηση στη δεξιά πλευρά.

3.4. Τοποθέτηση στη δεξιά πλευρά (αντιστροφή της εργασιακής τοποθέτησης) - Σχ. 8

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από οποιοδήποτε εργασία στο κιβώτιο, λασκάρτε οπωσδήποτε το ελατήριο, φέρνοντας την μπάρα σε κατακόρυφη θέση.

Κλειδώστε την μπάρα βάζοντας το κλειδί στη θέση κλειστού λουκέτου

- 1) Λασκάρτε τελείως τον τεντωτήρα ελατηρίου **1** με ένα κλειδί Ø19 για να μπορέσετε να αφαιρέσετε τη βίδα και το παξιμάδι **2** που τον κρατά στερεωμένο στον πυθμένα του κιβωτίου.
- 2) Αφαιρέστε το σφιγκτήρα **3** και χαλαρώστε τη βίδα **4** με ένα κλειδί Ø19 (με ελάχ. μήκος άξονα βιδώματος 40 mm), έτσι ώστε να είναι δυνατή η περιστροφή του μοχλού **5**.

- 3) Τραβήξτε και μετά περιστρέψτε το μοχλό 5 κατά 180°. Δυνατή είναι μόνο μία θέση στις 180°, θα νιώσετε την εγκοπή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- △ Προσέξτε να μην προξενήσετε ζημιές στις επαφές τερματικών διακοπών.

- 4) Σφίξτε τη βίδα 4 που ασφαλίζει το μοχλό χρησιμοποιώντας το δυναμομετρικό κλειδί ρυθμισμένο σε ροπή 80 Nm περίπου.

- 5) Γυρίστε το κλειδί ξεκλειδώματος 6 στη θέση χειροκίνητης λειτουργίας (ανοικτό λουκέτο 1).

- 6) Περιστρέψτε χειροκίνητα την πλάκα στήριξης της μπάρας 7 κατά 90° αριστερόστροφα.

- 7) Κλειδώστε την μπάρα γυρίζοντας το κλειδί ξεκλειδώματος 6 στη θέση κλειστού λουκέτου 2.

- 8) Μπλοκάρτε τον τεντωτήρα ελατηρίου 1 στη θέση (σημείο R) με τη βίδα και το παξιμάδι αυτόματης ασφάλισης 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- △ Προσέξτε να επανατοποθετήσετε σωστά το εξάρτημα 8 που βρίσκεται ανάμεσα στον τεντωτήρα ελατηρίου και το ελατήριο.

- 9) Ρυθμίστε τον τεντωτήρα ελατηρίου 1 μέχρι να τεντωθεί ελαφρώς το ελατήριο.

- 10) Μετακινήστε τον dipswitch N°3 στη θέση ON.

3.5. Τοποθέτηση της μπάρας - Σχ. 9

- 1) Τοποθετήστε την μπάρα στη θέση ανοίγματος, σε κατακόρυφη θέση.
2) Στερεώστε την μπάρα 4 χρησιμοποιώντας το σφιγκτήρα 1 με τις παρεχόμενες βίδες και ροδέλες 3 στο στήριγμα μπάρας 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- △ Η μπάρα θα πρέπει να τοποθετείται κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το διπλό προφίλ 5 να είναι στραμμένο προς τα κάτω. Ο σφιγκτήρας 1 πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένος με το στήριγμα μπάρας 2.

Η εξισορρόπηση ρυθμίζεται για το ονομαστικό μήκος ράβδου (3 m για το Levixo 30 / 5 m για το Levixo 50). Αν έχετε προσαρμόσει το μήκος της μπάρας, εξισορροπήστε την όπως επισημαίνεται στην παράγραφο "Εξισορρόπηση της μπάρας".

3.5.1. Μπάρα ανίχνευσης - Σχ. 10

ΠΡΟΣΟΧΗ

- △ Η εγκατάσταση ενεργητικής μπάρας ανίχνευσης με αυτοέλεγχο είναι υποχρεωτική, έτσι ώστε να καθίσταται εφικτή η συμμόρφωση της εγκατάστασης με τα ισχύοντα πρότυπα.

Μπάρα ανίχνευσης με φωτοκύτταρο (δεν παρέχεται στο kit):

OPTICAL CELLS LEVIXO - κωδ. 1800124

OPTICAL RUBBER PROFILE LEVIXO - κωδ. 9000011.

- 1) Για τη ρύθμιση της ευαισθησίας, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται με την μπάρα ανίχνευσης.
2) Μετακινήστε τον dipswitch N°10 στο ON.

3.6. Εγκατάσταση λαστιχένιου άκρου (προαιρετικού) - Σχ. 11

- 1) Τοποθετήστε το κάλυμμα C1 συρταρωτά κατά μήκος της μπάρας.
2) Κόψτε το λαστιχένιο άκρο προσθέτοντας 2/3 cm στο μήκος της μπάρας που θέλετε να προστατέψετε.
3) Σύρτε το λαστιχένιο άκρο στην προβλεπόμενη υποδοχή.
4) Τοποθετήστε το κάλυμμα C2.

3.7. Ρύθμιση των τερματικών διακοπών

Η μπαριέρα είναι εξοπλισμένη με ρυθμιζόμενες ηλεκτρικές επαφές τερματικών διακοπών και μηχανικό αναστολέα.

Πρέπει να διατηρείται σταθερό περιθώριο περιστροφής 1° περίπου ανάμεσα στην ηλεκτρική επαφή τερματικού διακόπτη και το μηχανικό αναστολέα, τόσο κατά το κλείσιμο όσο και κατά το άνοιγμα, προκειμένου να μην προκαλείται ζημιά στις επαφές τερματικών διακοπών.

3.7.1. Ρύθμιση των τερματικών διακοπών για τοποθέτηση στην αριστερή πλευρά - Σχ. 12

3.7.2. Ρύθμιση των τερματικών διακοπών για τοποθέτηση στη δεξιά πλευρά - Σχ. 13

3.8. Εξισορρόπηση της μπάρας - Σχ. 14

ΠΡΟΣΟΧΗ

- △ Πριν από οποιοδήποτε άνοιγμα της θύρας του κιβωτίου, λασκάρτε οπωσδήποτε το ελατήριο, φέρνοντας την μπάρα σε κατακόρυφη θέση

- Ξεκλειδώστε την μπάρα (θέση ανοικτού λουκέτου 1)
- Μετακινήστε την μπάρα μέχρι το σημείο εξισορρόπησης κρατώντας την.
- Ξεσφίξτε το κόντρα-παξιμάδι 1.
- Τεντώστε ή λασκάρτε το ελατήριο 2 έως ότου η μπάρα ισορροπήσει στις 45° περίπου:
 - αν η μπάρα τείνει να ανοίξει, λασκάρτε το ελατήριο επενεργώντας στη συνδετική ράβδο.
 - αν η μπάρα τείνει να κλείσει, τεντώστε το ελατήριο επενεργώντας στη συνδετική ράβδο.
- Σφίξτε το κόντρα-παξιμάδι 1.
- Κλειδώστε την μπάρα (θέση κλειστού λουκέτου 2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- △ Κατά το κλείσιμο της μπάρας, το ελατήριο εξισορρόπησης δεν πρέπει να «μαζεύεται» ποτέ (να συμπιέζεται πλήρως). Το ελάχιστο μήκος στο οποίο μπορεί να συμπιεστεί το ελατήριο μπορεί να ανέλθει στα 223 mm με την μπάρα στην οριζόντια θέση.

3.9. Σύνδεση στην τροφοδοσία - Σχ. 15

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μεριμνήστε για το σωστό διαχωρισμό της διόδου των καλωδίων χαμηλής τάσης (230 V) και πολύ χαμηλής τάσης ασφαλείας μέσω κατάλληλων στυπιοθλιπτών και δακτυλίων.
- Τα καλώδια χαμηλής τάσης (230 V) πρέπει να είναι απογυμνωμένα, αρμαθιασμένα και στερεωμένα όσο το δυνατόν πιο κοντά στους συνδετήρες, έτσι ώστε να μην μπορούν να έρθουν σε επαφή με τους ακροδέκτες 7 έως 25 σε περίπτωση που αποσυνδεθούν.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια χαμηλής τάσης παρουσιάζουν αντοχή σε εφελκυσμό 100 N. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν κινούνται όταν υποβάλλονται στον ανωτέρω εφελκυσμό.
- Το καλώδιο γείωσης πρέπει να έχει πάντοτε μεγαλύτερο μήκος από αυτό της φάσης και του ουδέτερου, έτσι ώστε να αποσυνδέεται τελευταίο σε περίπτωση απόσπασης.

- △ Για τη σύνδεση του μοτέρ στην τροφοδοσία χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο 3x1,5 mm² για εξωτερική χρήση (τύπου H07RN-F τουλάχιστον).

- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης στον ακροδέκτη 1 του μοτέρ.
- Συνδέστε τον ουδέτερο (N) στον ακροδέκτη 2 του μοτέρ.
- Συνδέστε τη φάση (L) στον ακροδέκτη 3 του μοτέρ.

Τροφοδοτήστε την εγκατάσταση με ρεύμα πριν από την έναρξη λειτουργίας.

4. ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

4.1. Απομνημόνευση των τηλεχειριστηρίων

4.1.1. Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου 2 ή 4 πλήκτρων - Σχ. 16

- Πιέστε για 2 δευτ. το πλήκτρο PROG της μονάδας ελέγχου. Το κόκκινο ενδεικτικό ανάβει σταθερά.
- Πιέστε το κανάλι του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να αντιστοιχίσετε στο μοτέρ εντός 2 λεπτών. Το κόκκινο ενδεικτικό αναβοσβήνει, το τηλεχειριστήριο απομνημονεύεται.

- △ Η εκτέλεση αυτής της διαδικασίας για ένα ήδη απομνημονευμένο κανάλι προκαλεί τη διαγραφή του.

4.1.2. Για να προσθέσετε ένα τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων - Σχ. 17

- Πιέστε για 2 δευτ. το πλήκτρο PROG της μονάδας ελέγχου. Το κόκκινο ενδεικτικό ανάβει σταθερά.
- Πιέστε το πλήκτρο PROG στο πίσω μέρος του Telis εντός 2 λεπτών. Το κόκκινο ενδεικτικό αναβοσβήνει, το τηλεχειριστήριο απομνημονεύεται.

4.1.3. Έξοδος από τη λειτουργία προγραμματισμού χωρίς κα- ταχώρηση τηλεχειριστηρίου

Πιέστε για 2 δευτ. το πλήκτρο PROG της μονάδας ελέγχου.

4.2. Έλεγχοι που πρέπει να γίνουν πριν από οποιαδήποτε χρήση

- Το μήκος της μπάρας αντιστοιχεί στο μήκος που αναφέρεται στον πίνακα "Οφέλιμο μήκος της μπάρας".
- Το ελατήριο είναι τεντωμένο ακόμα και όταν η μπάρα είναι σε κατακόρυφη θέση.
- Η μπάρα είναι εξισορροπημένη στις 45° περίπου.
- Το κόντρα παξιμάδι του ελατηρίου είναι καλά σφιγμένο.
- Η φορά ανοίγματος της μπαριέρας έχει ρυθμιστεί σωστά.

5. ΧΡΗΣΗ

5.1. Τυπική χρήση των τηλεχειριστηρίων - Σχ. 18

5.2. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα της μπάρας - Σχ. 19

ΠΡΟΣΟΧΗ

- ⚠ Η διαδικασία πρέπει να εκτελείται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.
Πριν ξεκλειδώσετε την μπάρα, φέρτε την σε κατακόρυφη θέση.

5.3. Λειτουργία φωτοηλεκτρικών κυττάρων

Ανάλογα με την καλωδίωση που πραγματοποιήθηκε, τα φωτοκύτταρα ενεργοποιούνται είτε κατά το κλείσιμο είτε κατά το άνοιγμα ως ακολούθως:

- Κάλυψη των φωτοκυττάρων κατά το κλείσιμο = η μπαριέρα σταματά και ανοίγει ξανά μέχρι τέρμα.
- Κάλυψη των φωτοκυττάρων κατά το άνοιγμα = η μπαριέρα σταματά.

5.4. Λειτουργία της μπάρας ανίχνευσης

Ανίχνευση εμποδίου κατά το άνοιγμα = σταμάτημα.

Ανίχνευση εμποδίου κατά το κλείσιμο = σταμάτημα + νέο άνοιγμα

5.5. Εκπαίδευση των χρηστών

Εκπαιδεύστε όλους τους χρήστες στη χρήση αυτής της μπαριέρας με απόλυτη ασφάλεια (τυπική χρήση και αρχή απασφάλισης) καθώς και στους υποχρεωτικούς περιοδικούς ελέγχους.

6. ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- ⚠ **Κίνδυνος**
Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στα περιφερειακά εξαρτήματα, διακόψτε την ηλεκτρική τροφοδοσία του μοτέρ.

6.1. Γενικό σχέδιο καλωδίωσης - Σχ. 20

Ακροδέκτες	Σύνδεση	Περιγραφή
1		Γείωση
2	L	Φάση
3	N	Ουδέτερος
4		
5	M	Μοτέρ
6		
7		Έξοδος πορτοκαλί φωτός ή φωτισμός περιοχής 230 V - 60 W το ανώτατο
8	Flash	Διαχείριση αναβοσβήσιματος από το πορτοκαλί φως
9		
10	Aux	Βοηθητική έξοδος (ξηρή επαφή)
		Επιλογή φωτισμού με τον dipswitch 4
11	Test	Έξοδος ελέγχου ασφαλείας
		Αυτοέλεγχος της μπάρας ανίχνευσης και των φωτοκυττάρων που ενεργοποιούνται κατά το κλείσιμο
12	24 V	Τροφοδοσία 24 V πρόσθετων εξαρτημάτων
13	0 V	315 mA μέγ. για το σύνολο των πρόσθετων εξαρτημάτων σε όλες τις εξόδους

Ακροδέκτες	Σύνδεση	Περιγραφή
14 SE	Ξηρή επαφή	Μπάρα ανίχνευσης Ενεργή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο
15	Κοινός	
16 Sec Cell - c	Ξηρή επαφή	Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο κλείσιμο
17 Sec Cell - o	Ξηρή επαφή	Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο άνοιγμα
18	Ξηρή επαφή	Είσοδος ΑΝΟΙΓΜΑ μόνο ή διαδοχικά
19	Κοινός	
20	Ξηρή επαφή	Είσοδος ΚΛΕΙΣΙΜΟ μόνο
21		
22 EOS		Τερματικός διακόπτης μοτέρ (συνδεδεμένος στο εργοστάσιο)
23		
24 Ant.	Πυρήνας	
25	Πλεξούδα	Κεραία

6.2. Περιγραφή των διαφόρων περιφερειακών εξαρτημάτων

6.2.1. Φωτοηλεκτρικά κύτταρα

Καλωδίωση σε «Είσοδος Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο κλείσιμο» - Σχ. 21

Χωρίς αυτοέλεγχο - Dipswitch 12 στο OFF (Σχ. 21A)

Με αυτοέλεγχο - Dipswitch 12 στο ON (Σχ. 21B)

Καλωδίωση σε «Είσοδος Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο άνοιγμα» - Σχ. 22

Dipswitch 12 στο OFF (ο αυτοέλεγχος δεν είναι διαθέσιμος στο άνοιγμα)

6.2.2. Ανακλαστικό φωτοηλεκτρικό κύτταρο

Καλωδίωση σε «Είσοδος Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο κλείσιμο» με αυτοέλεγχο - Σχ. 23

6.2.3. Πορτοκαλί φως 230 V - Σχ. 24

6.2.4. Βοηθητική επαφή - φωτισμός - Σχ. 25

Dipswitch 4 στο ON.

6.2.5. Διακόπτης με κλειδί - Σχ. 26

Δυνατότητα ρύθμισης με τον dipswitch 6.

6.2.6. Κεραία - Σχ. 27

6.2.7. Μονάδα led - Σχ. 28

Dipswitch 4 στο OFF.

6.2.8. Ανιχνευτής μεταλλικών αντικειμένων - Σχ. 29

7. ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

Η αλλαγή κατάστασης ενός dipswitch λαμβάνεται αμέσως υπόψη.

Η προεπιλεγμένη θέση των dipswitch επισημαίνεται με έντονη γραφή.

7.1. Φορά περιστροφής του μοτέρ - Dipswitch 3

DIP - SW 3	Ρύθμιση
OFF	Μπαριέρα εγκατεστημένη στην αριστερή πλευρά
ON	Μπαριέρα εγκατεστημένη στη δεξιά πλευρά

7.2. Βοηθητική έξοδος - Dipswitch 4

DIP - SW 4	Ρύθμιση
OFF	Φωτισμός ταυτόχρονα με την κίνηση
ON	Φωτισμός με χρονοκαθυστέρηση

7.3. Χρονοκαθυστέρηση φωτισμού - Dipswitch 5

DIP - SW 5	Ρύθμιση
OFF	30 δευτερόλεπτα
ON	120 δευτερόλεπτα

7.4. Τρόποι λειτουργίας ενσύρματων εισόδων - Dipswitch 6

DIP - SW 6	Ρύθμιση
OFF	Εντολή πάντα ανοικτή / πάντα κλειστή
ON	Διαδοχική εντολή / πάντα κλειστή

7.5. Τρόποι λειτουργίας - Dipswitch 7 έως 9

DIP - SW 7	DIP - SW 8	DIP - SW 9	Ρύθμιση
Διαδοχικός			

OFF OFF OFF Κάθε πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου προκαλεί την κίνηση του μοτέρ (αρχική θέση: κλειστή μπαριέρα) σύμφωνα με τον ακόλουθο κύκλο: άνοιγμα, σταμάτημα, κλείσιμο, σταμάτημα, άνοιγμα...

Διαδοχικός + χρονοκαθυστέρηση αυτόματου κλεισίματος

OFF OFF ON Η χρήση στον τρόπο λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος επιτρέπεται μόνο αν έχουν τοποθετηθεί φωτοηλεκτρικά κύτταρα με αυτοέλεγχο.
Στο διαδοχικό τρόπο λειτουργίας με χρονοκαθυστέρηση αυτόματου κλεισίματος:

- το κλείσιμο της μπαριέρας πραγματοποιείται αυτόματα μετά τη χρονοκαθυστέρηση που έχει προγραμματιστεί με το ποτενσιόμετρο TIME,
- το πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου διακόπτει την τρέχουσα κίνηση και τη χρονοκαθυστέρηση κλεισίματος (η μπαριέρα παραμένει ανοικτή).

Ημιαυτόματος

OFF ON OFF

- ένα πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου κατά το άνοιγμα προκαλεί το σταμάτημα της μπαριέρας,
- ένα πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου κατά το κλείσιμο προκαλεί εκ νέου άνοιγμα της μπαριέρας.

Αυτόματος

OFF ON ON Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, η τελική θέση της μπαριέρας θα είναι πάντοτε η κλειστή θέση. Η χρήση στον τρόπο λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος επιτρέπεται μόνο αν έχουν τοποθετηθεί φωτοηλεκτρικά κύτταρα με αυτοέλεγχο.

- το κλείσιμο της μπαριέρας πραγματοποιείται αυτόματα μετά τη χρονοκαθυστέρηση που έχει προγραμματιστεί με το ποτενσιόμετρο TIME,
- ένα πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου κατά το άνοιγμα δεν έχει καμία επίδραση,
- ένα πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου κατά το κλείσιμο προκαλεί εκ νέου άνοιγμα της μπαριέρας,
- ένα πάτημα του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου κατά τη χρονοκαθυστέρηση κλεισίματος ξεκινά τη χρονοκαθυστέρηση από την αρχή (η μπαριέρα θα κλείσει με το πέρας της νέας χρονοκαθυστέρησης).

Αν υπάρχει εμπόδιο στην περιοχή ανίχνευσης των φωτοκυττάρων, η μπαριέρα δεν κλείνει. Θα κλείσει αφότου απομακρυνθεί το εμπόδιο.

DIP - SW 7	DIP - SW 8	DIP - SW 9	Ρύθμιση
------------	------------	------------	---------

Αυτόματος + μπλοκάρισμα φωτοκύτταρου

ON OFF OFF Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, η τελική θέση της μπαριέρας θα είναι πάντοτε η κλειστή θέση. Η χρήση στον τρόπο λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος επιτρέπεται μόνο αν έχουν τοποθετηθεί φωτοηλεκτρικά κύτταρα με αυτοέλεγχο. Μετά το άνοιγμα της μπαριέρας, η διέλευση μπροστά από τα φωτοκύτταρα (αν η είσοδος ενεργοποιημένου φωτοκύτταρου στο κλείσιμο είναι ενεργοποιημένη) προκαλεί το κλείσιμο ύστερα από μικρή χρονοκαθυστέρηση (σταθερός χρόνος 2 δευτ.).

Αν δεν διέλθει κανείς μπροστά από τα φωτοκύτταρα, η μπαριέρα κλείνει αυτόματα μετά τη χρονοκαθυστέρηση κλεισίματος που έχει προγραμματιστεί με το ποτενσιόμετρο TIME.

Αν υπάρχει εμπόδιο στην περιοχή ανίχνευσης των φωτοκυττάρων, η μπαριέρα δεν κλείνει. Θα κλείσει αφότου απομακρυνθεί το εμπόδιο.

Ενσύρματη λειτουργία τύπου dead man

ON ON ON Ο έλεγχος της μπαριέρας πραγματοποιείται με παρατεταμένη ενεργοποίηση ενός ενσύρματου χειριστηρίου μόνο: το άνοιγμα στην είσοδο ελέγχει το ΑΝΟΙΓΜΑ (ανεξάρτητα από τη ρύθμιση του dipswitch 6), το κλείσιμο στην είσοδο ελέγχει το ΚΛΕΙΣΙΜΟ.

Τα ασύρματα χειριστήρια είναι ανενεργά.

Δεν υπάρχει περιοχική επιβράδυνσης στην ενσύρματη λειτουργία τύπου dead man.

7.6. Αυτοέλεγχος μπάρας ανίχνευσης - Dipswitch 10

DIP - SW 10	Ρύθμιση
OFF	Χωρίς αυτοέλεγχο
ON	Με αυτοέλεγχο

7.7. Προειδοποίηση πορτοκαλί φωτός - Dipswitch 11

DIP - SW 11	Ρύθμιση
OFF	Χωρίς προειδοποίηση
ON	Με προειδοποίηση 2 δευτ. πριν από την κίνηση

7.8. Αυτοέλεγχος φωτοκυττάρων κατά το κλείσιμο - Dipswitch 12

DIP - SW 12	Ρύθμιση
OFF	Χωρίς αυτοέλεγχο
ON	Με αυτοέλεγχο: ο αυτοέλεγχος είναι διαθέσιμος μόνο για το φωτοκύτταρο που είναι συνδεδεμένο στην είσοδο ενεργοποιημένου φωτοκύτταρου στο κλείσιμο.

7.9. Ρύθμιση της χρονοκαθυστέρησης κλεισίματος - Σχ. 30

Ρυθμίστε τη χρονοκαθυστέρηση κλεισίματος (μέχρι 120 δευτ.) με το ποτενσιόμετρο TIME όταν επιλεγεί ο τρόπος λειτουργίας «Διαδοχικός + χρονοκαθυστέρηση αυτόματου κλεισίματος», ο «Αυτόματος» τρόπος λειτουργίας ή ο τρόπος λειτουργίας «Αυτόματος + μπλοκάρισμα φωτοκύτταρου»:

- Περιστρέψτε το ποτενσιόμετρο προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη χρονοκαθυστέρηση.
- Περιστρέψτε το ποτενσιόμετρο προς τα αριστερά για να μειώσετε τη χρονοκαθυστέρηση.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

8.1. Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίων 2 ή 4 πλήκτρων για έλεγχο της βοηθητικής εξόδου - Σχ. 31

- 1) Πατήστε για 2 δευτ. το πλήκτρο PROG.
Το κόκκινο ενδεικτικό ανάβει σταθερά.
- 2) Πατήστε δεύτερη φορά το πλήκτρο PROG.
Το κόκκινο ενδεικτικό αναβοσβήνει αργά μία φορά για 0,5 δευτ.
- 3) Πατήστε τρίτη φορά το πλήκτρο PROG.
Το κόκκινο ενδεικτικό αναβοσβήνει πολύ αργά μία φορά για 2 δευτ.
- 4) Πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θα ελέγχει τη βοηθητική έξοδο.
Το κόκκινο ενδεικτικό αναβοσβήνει, το τηλεχειριστήριο απομνημονεύεται.

8.2. Διαγραφή τηλεχειριστηρίων - Σχ. 32

Πατήστε για 7 δευτ. το πλήκτρο PROG της μονάδας ελέγχου.

9. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΜΠΑΡΑΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ

- 1) Μετακινήστε τον dipswitch N°10 στο OFF.
- 2) Αποσυνδέστε την μπάρα ανίχνευσης και γεφυρώστε τους ακροδέκτες 14 και 15 της ηλεκτρονικής μονάδας του μοτέρ.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Ο μηχανισμός λειτουργεί χωρίς ασφάλεια.

Όταν ολοκληρωθεί η επίλυση προβλημάτων:

- 3) Καταργήστε τη γεφύρωση μεταξύ των ακροδεκτών 14 και 15 της ηλεκτρονικής μονάδας του μοτέρ.
- 4) Μετακινήστε τον dipswitch N°10 στο ON.
- 5) Ελέγξτε την μπάρα ανίχνευσης.

10. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μπαριέρα	
Τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου	220-230 VAC 50/60 Hz
Απορροφούμενη ισχύς	300 W
Μέγιστη ροπή	85 Nm (Levixo 30) / 250 Nm (Levixo 50)
Τερματικοί διακόπτες	Ηλεκτρικοί ενσωματωμένοι και ρυθμιζόμενοι
Ανίχνευση εμποδίου	Μπάρα ανίχνευσης ενεργή με αυτοέλεγχο
Ξεκλείδωμα	Ξεχωριστό κλειδί
Χρόνος ανοίγματος	4 δευτ. (Levixo 30) / 8 δευτ. (Levixo 50)
Μέγιστο μήκος της μπάρας	3 m χωρίς πρόσθετα εξαρτήματα (Levixo 30) / 5 m χωρίς πρόσθετα εξαρτήματα (Levixo 50)
Κλιματικές συνθήκες χρήσης	- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44
Χρήση - Μέγιστος αριθμός κύκλων	Ημι-εντατική - 960 κύκλοι/ημέρα για το Levixo 30 - 600 κύκλοι/ημέρα για το Levixo 50
Βάρος (χωρίς μπάρα)	35,6 kg
Μονάδα ελέγχου	
Ραδιοσυχνότητα Somfy	433,42 MHz < 10 mW
Αριθμός καναλιών που μπορούν να απομνημονευθούν	128
Είσοδος ασφαλείας με δυνατότητα παραμετροποίησης στο κλείσιμο	Τύπος Συμβατότητα Ξηρή επαφή: NC Φωτοηλεκτρικά κύτταρα TX/RX - Ανακλαστικό φωτοκύτταρο - Μπάρα ανίχνευσης
Είσοδος ενσύρματου ελέγχου	Ξηρή επαφή: NO
Έξοδος πορτοκαλί φωτός	220/230 V - 60 W μέγ. - 50/60 Hz
Έξοδος ελέγχου εισόδου ασφαλείας	Ναι: για εφικτό αυτοέλεγχο του φωτοκυττάρου στο κλείσιμο και της μπάρας ανίχνευσης
Έξοδος τροφοδοσίας πρόσθετων εξαρτημάτων	24 VAC - 315 mA μέγ.
Είσοδος εξωτερικής κεραίας	Ναι: συμβατή κεραία RTS (Κωδ. 2400472)
Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος	Ναι: προγραμματιζόμενη χρονοκαθυστέρηση νέου κλεισίματος από 0 έως 120 δευτ.
Προειδοποίηση πορτοκαλί φωτός	Προγραμματιζόμενη: χωρίς ή με προειδοποίηση (σταθερή διάρκεια 2 δευτ.)

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde
74300 CLUSES
FRANCE

www.somfy.com



D814010 09999 _01 03/08/2018



5144112A

