

OBSAH

OBECNÉ ZÁSADY	2
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	2
Varování	2
Bezpečnostní pokyny	2
POPIS PRODUKTU	2
Složení	2
Účel použití	2
BODY, KTERÉ JE NUTNO ZKONTROLOVAT PŘED MONTÁŽÍ	3
Předběžné kontroly	3
Bezpečnostní pokyny	3
MONTÁŽ	3
Výška montáže	3
Detail jednotlivých fází montáže	3
NAPROGRAMOVÁNÍ	5
Popis programovacích tlačítek	5
Nastavení koncových poloh a automatické načtení	5
Nastavení paměti dálkových ovladačů pro funkci „Úplné otevření“	5
FUNKČNÍ ZKOUŠKA	5
Použití dálkových ovladačů	5
Funkce při detekci překážky	5
Funkce integrovaného osvětlení	5
PŘIPOJENÍ PERIFERNÍCH ZAŘÍZENÍ	6
Popis jednotlivých periferních zařízení	6
Elektrické připojení jednotlivých periferních zařízení	6
NASTAVENÍ PARAMETRŮ	7
Celkové schéma nastavení parametrů	7
Význam jednotlivých parametrů	7
VYMAZÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ A VEŠKERÉHO NASTAVENÍ Z PAMĚTI	9
Odebrání dálkových ovladačů	9
Inicializace všech nastavení	9
ZAMKNUTÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK	9
NASAZENÍ KRYTŮ	9
DIAGNOSTIKA	9
Zobrazení funkčních kódů	9
Zobrazení programovacích kódů	9
Zobrazení chybových kódů a poruch	10
Přístup k datům uloženým v paměti	10
TECHNICKÉ ÚDAJE	11
Rozměry	11

OBEČNÉ ZÁSADY

Tento produkt splňuje požadavky normy „bezpečnost, zvláštní zásady pro motorové pohony svisle otevíraných garážových vrat pro soukromé použití“ (norma EN 60335-2.95). Tento produkt, je-li namontován v souladu s uvedenými instrukcemi a dle kontrolního listu instalace, umožňuje montáž odpovídající normám EN 13241-1 a EN 12453.

Cílem instrukcí uvedených v montážních a uživatelských příručkách produktu je vyhovět požadavkům na zabezpečení majetku, osob a výše zmíněných norem. V případě nedodržení těchto pokynů nenese Somfy žádnou zodpovědnost za případné škody, ke kterým by mohlo dojít. Produkt Dexxo Pro musí být namontován uvnitř garáže s integrovaným bezpečnostním systémem ovládání.

Společnost Somfy prohlašuje, že tento produkt splňuje základní požadavky a další příslušná opatření vyplývající ze směrnice 1999/5/ES. Prohlášení o shodě je k dispozici na internetové adrese www.somfy.com/ce (Dexxo Pro). Produkt určený k použití v Evropské unii a ve Švýcarsku.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Varování

Důležité bezpečnostní instrukce. Dodržujte všechny tyto instrukce, nesprávná montáž může totiž vést k vážným zraněním.

Bezpečnostní pokyny

Před montáží motorového pohonu sejměte všechny nepotřebné kabely nebo řetězy a vypněte veškerá vybavení, která nejsou nutná pro motorový pohon vrat.

Před montáží motorových pohonů zkontrolujte, zda je poháněná část v dobrém mechanickém stavu, zda je vyvážena a zda ji lze bezproblémově otevřít a zavřít.

Ovládací tlačítka umístěte nejméně 1,5 m od země tak, aby byla viditelná od vstupních vrat, ale v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se částí.

Zařízení pro ruční uvolnění umístěte nanejvýš 1,8 m od země.

V případě snímatelného manipulačního zařízení doporučujeme toto zařízení uložit do bezprostřední blízkosti vrat.

Štítek týkající se ručního mechanismu pro odblokování umístěte napevno v blízkosti manipulačního zařízení.

Výstražné štítky proti přivření umístěte napevno v blízkosti případných pevných ovládacích prvků tak, aby byly dobře viditelné pro uživatele.

Po dokončení montáže zkontrolujte, zda je mechanismus správně seřízen a zda motorový pohon mění směr, jakmile vrata narazí na překážku o výšce 50 mm nacházející se na zemi.

Po dokončení montáže zkontrolujte, zda části vrat nepřesahují do oblasti chodníku nebo veřejně přístupné cesty.

Po dokončení montáže zkontrolujte, zda motorový pohon zabrání pohybu nebo zastaví otevírání vrat, pokud jsou vrata zatížena zátěží o hmotnosti 20 kg upevněnou uprostřed spodního okraje vrat.

POPIS PRODUKTU

Složení obr. 1

Č.	Počet	Název	Č.	Počet	Název
1	1	Hlava motoru	15	6	Matice HU8
2	1	Kryt hlavy motoru	16	2	Čep
3	1	Kryt integrovaného osvětlení	17	2	Svorky
4	1	Závěs překladu	19	4	Samozávrtný šroub Ø 4 x 8
5	1	Závěs vrat	20	2	Šroub do plastu Ø 3,5 x 12
6	2	Nástropní upevňovací patka	21a	1	Jednodílná kolejnice
7	2	Upevňovací patka hlavy motoru	21b	1	2dílná kolejnice
8	1	Zařízení pro ruční odblokování	21b1	1	Pouzdro
9	1	Propojovací rameno	21b2	8	Samozávrtný šroub Ø 4 x 8
10	1	Doraz koncové polohy	22	2	Samojistící matice HM8
11	4	Přichytná čelist řetězu	23	2	Úhelník
12	1	Napájecí kabel	24	1	Rozpěrka
13	4	Šroub H M8 x 16	25	2	Dálkový ovladač KEYGO
14	4	Šroub a kruhová podložka H M8 x 12	26	1	Žárovka 24 V 21 W typ BA15s

Účel použití obr. 2

Typy vrat (obr. 2)

A: výklopná vrata s přesahem.

B: sekční vrata:

- v případě zvláštního horního profilu panelu použijte „upevňovací závěs pro sekční vrata“ obj. č.: 9009390.
- je-li celková plocha vrat větší než 10 m², použijte „adaptér pro sekční vrata“ obj. č.: 2400873.

C: boční vrata:

- pro montáž vrat k boční stěně použijte:
 - kolejnici s pohonem řemenem
 - „nastavitelné tažné rameno“ obj. č.: 9014481.
- pro montáž na strop použijte:
 - „kloubové rameno“ obj. č.: 9014482.

D: křídlové dveře. Použijte „sadu pro křídlové dveře“ obj. č.: 2400459.



E: pro částečně vychylující se vrata nebo vrata bez přesahu použijte:

- vysoce výkonnou kolejnici pohonu
- „sadu pro částečně vychylující se vrata a vrata bez přesahu“ obj. č.: 2400458.

U některých těchto vrat může být obtížné namontovat motorový pohon – nutno konzultovat s technickým oddělením SOMFY.

Rozměry vrat (obr. 3)

Pro maximální výšky vrat může být dráha motoru optimalizována:

- prostřednictvím montáže hlavy motoru o 90° (obr. 7- )
- upevněním závěsu překladu ke stropu s max. odstupem od překladu 200 mm (obr. 5- )
- zkrácením propojovacího ramene.

BODY, KTERÉ JE NUTNO ZKONTROLOVAT PŘED MONTÁŽÍ

Předběžné kontroly

Při ručním vedení musí být pohyb garážových vrat plynulý bez tuhých bodů. Zkontrolujte jejich správné mechanické zapojení (kladky, držáky atd.) a perfektní vyvážení (napnutí pružiny).



Jakýkoli zásah na pružinách vrat může znamenat nebezpečí (pád vrat).

Konstrukce vaší garáže (zdi, překlady, stěny, příčné trámy, kolejnice vrat atd.) musí umožňovat pevné upevnění zařízení Dexxo Pro. V případě potřeby je vyztužte.

Na zařízení nestříkejte vodu. Dexxo Pro nemontujte na místech, na kterých hrozí postříkání vodou.

Spodní část vrat musí být opatřena elastickým profilem, aby nedocházelo k tvrdému nárazu a aby byl zvýšen kontaktní povrch.

Jsou-li garážová vrata jediným přístupem do garáže, počítejte s nutností použití vnějšího zařízení pro jejich odblokování (zámek s klíčem pro vnější odemknutí (obj. č. 9012961) nebo vnějšího systému odblokování (obj. č. 9012962) a namontujte rezervní baterii (obj. č. 9001001).

Obsahují-li garážová vrata dveře, musí být vrata opatřena systémem zamezujícím jejich pohyb, jsou-li dveře otevřené (bezpečnostní sada dveří, obj. č. 2400657).

Ústí-li garážová vrata na veřejnou komunikaci, je nutno namontovat signalizační zařízení typu oranžového majáku (obj. č. 9015171).

Fungují-li garážová vrata v automatickém režimu, je nutné nainstalovat bezpečnostní zařízení typu fotobuněk (obj. č. 9014994 nebo obj. č. 9013647) a signalizaci typu oranžového majáku.

Zkontrolujte, zda vrata neobsahují nebezpečné přístupné části, a v případě potřeby je zakryjte.



Jsou-li vrata špatně vyvážena, může po jejich odemknutí dojít k nekontrolovanému pohybu.

Bezpečnostní pokyny

Během celé montáže je nutno dodržovat bezpečnostní pokyny:

- Před montáží si sundejte všechny ozdoby (náramky, řetízky atd.).
- Pro vrtání a svařování používejte speciální brýle a vhodné ochranné prostředky.
- Používejte vhodné nářadí.
- Při manipulaci s motorovým systémem postupujte opatrně, abyste zamezili veškerému riziku poranění.
- Nepřipojujte se k síťovému zdroji elektřiny nebo k rezervní baterii, dokud postup montáže nedokončíte.
- V žádném případě nepoužívejte vysokotlaké vodní čisticí zařízení.

MONTÁŽ

Výška montáže **obr. 4**


Změřte vzdálenost „D“ mezi nejvyšším bodem vrat a stropem.

Je-li vzdálenost „D“ 35 až 200 mm, upevněte sestavu přímo na strop.

Je-li vzdálenost „D“ delší než 200 mm, upevněte sestavu tak, aby výška „H“ byla v rozmezí 10 až 200 mm.

Detail jednotlivých fází montáže **obr. 5 až 15**

Upevnění závěsu překladu a závěsu vrat (obr. 5)

V případě přímé instalace na strop (sestava přiléhající ke stropu) může být závěs překladu upevněn na strop a v případě potřeby může být vytvořen odstup od překladu max. 200 mm (obr. 5- )

Smontování 2dílné kolejnice (obr. 6)

[1] [2] [3]. Rozložte oba díly kolejnice.



Zkontrolujte, zda řetěz nebo řemen není překřížený.

[4]. Pomocí spojovacího dílu smontujte obě části kolejnice.

[5]. Sestavu upevněte pomocí 8 upevňovacích šroubů.

[6]. Utažením matice napněte řetěz nebo řemen. Zmáčknutý kaučukový díl musí měřit 18 až 20 mm.

Upevňovací šrouby nesmí zasahovat do kolejnice (neprovrtávat).

V případě lepené montáže na strop nepoužívejte upevňovací šrouby pouzdra.

Smontování kolejnice a hlavy motoru (obr. 7)**Upevnění sestavy ke stropu garáže (obr. 8 až 10)****Upevnění závěsu překladu (obr. 8)****Přípevnění ke stropu**

- Montáž přímo na strop: přípevnění ke stropu přímo prostřednictvím kolejnice (obr. 9).
Lze přidat upevňovací body v okolí hlavy motoru (obr. 9- **f**).
- Stropní montáž s odstupem: dvě možnosti:
 - upevnění v oblasti hlavy motoru (obr. 10- **a**)
 - upevnění v oblasti kolejnice (obr. 10- **b**)
 Pro prozatímní upevnění pohyblivé podél kolejnice nebo pro přípevnění s rozměrem h 250 mm až 550 mm použijte sadu pro stropní upevnění s obj. č.: 9014462 (obr. 10- **i**).

Upevnění ramene vrat a pojezdu (obr. 11)

- [1]. Pomocí zařízení pro ruční odblokování uvolněte pojezd.
- [2]. Uvedte pojezd do adekvátní vzdálenosti k vratům.
- [3]. Upevněte rameno do závěsu vrat a do pojezdu.

Seřízení a upevnění dorazu otevření (obr. 12)

- [1]. Pomocí ručního zařízení pro odblokování uvolněte pojezd a uveďte vrata do otevřené polohy.
Vrata neotevírejte na maximum, ale umístěte je tak, aby se nacházela v poloze mezi dorazy.
- [2]. Vložte doraz (10) do kolejnice a poté jím otočte o 90°.
- [3]. Umístěte doraz k pojezdu.
- [4]. Mírně utáhněte přípojovací šroub.



Upevňovací šroub nedotahujte na maximum. Nadměrné utažení by mohlo šroub poškodit a způsobit špatné umístění dorazu.

Montáž přichytných čelistí řetězu (obr. 13)

Pouze pro kolejnice s řetězem.

Tyto čelisti umožňují snížení parazitního hluku způsobovaného třením řetězu v kolejnici. Všechny čelisti umístěte do prvního otvoru kolejnice od kraje koncových poloh.

Čelisti vždy řádně zatlačte, aby polohovací zub přečnival přes kraj kolejnice.

Kontrola napnutí řetězu nebo řemene (obr. 14)

Před dodáním kolejnic bylo napnutí přednastaveno a zkontrolováno. V případě potřeby toto napnutí upravte.



Během provozu nesmí být kaučukový díl nebo napínací pružiny nikdy zcela stlačeny.

Elektrické připojení ke zdroji napětí (obr. 15)

- [1]. Sejměte kryt motoru a ochrannou folii.
- [2]. Namontujte žárovku.
- [3]. Připojte sestavu k síťovému napětí.



Napájecí kabel připojte k tomu určené přípojce odpovídající elektrickým požadavkům. Elektrické vedení musí být opatřeno ochranným prvkem (pojistkou nebo jističem 16 A) a vyrovnávacím prvkem (30 mA).



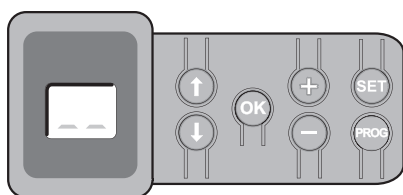
Musí být namontován omnipolární prostředek pro přerušení přívodu proudu:
 . bud' prostřednictvím kabele opatřeného přípojovací vidlicí,
 . nebo prostřednictvím vypínače zajišťujícího separační vzdálenost jednotlivých kontaktů nejméně 3 mm na každém pólu (viz normu EN60335-1).



**Zkontrolujte, zda se zařízení pro ruční uvolnění nachází v max. výšce 1,80 m od země.
 V případě potřeby prodlužte kabel.**

NAPROGRAMOVÁNÍ

Popis programovacích tlačítek



- . Stisknutí po dobu 2 s: Přřazení dálkových ovladačů
- . Stisknutí po dobu 7 s: Odebrání dálkových ovladačů



- . Stisknutí po dobu 0,5 s: vstup a výstup z menu nastavení parametrů
- . Stisknutí po dobu 2 s: spuštění automatického načtení
- . Stisknutí po dobu 7 s: vymazání automatického načtení a parametrů
- . Přerušování automatického načítání



- . Výběr parametru



- . Změna hodnoty parametru
- . Použití v režimu vynuceného chodu



- . Spuštění cyklu automatického načtení
- . Potvrzení výběru parametru
- . Potvrzení hodnoty parametru

Nastavení koncových poloh a automatické načtení **obr. 16**

U křídlových dveří upravte před zahájením automatického načítání parametr **P9**.

[1]. Stiskněte tlačítko „**SET**“ a vyčkejte rozsvícení žárovky (2 s).
Na displeji se zobrazí „**S2**“.

[2]. Spusťte motor pomocí tlačítek „**+**“ nebo „**-**“ tak, aby se posuvné zařízení spojilo s pojezdem, a uveďte vrata do zavřené polohy.

- Dlouhé stisknutí tlačítka „**-**“ vyvolá pohyb posuvného zařízení ve směru **zavírání**.

Uvolněte tlačítko „-“ před jakýmkoli vyvoláním tlaku motoru na vrata.

- Dlouhé stisknutí tlačítka „**+**“ vyvolá pohyb posuvného zařízení ve směru **otevírání**.

[3]. Zavřenou polohu upravte pomocí tlačítek „**+**“ nebo „**-**“.

Před jakýmkoli vyvoláním tlaku motoru na vrata uvolněte tlačítko „-“.

[4]. Stisknutím tlačítka „**OK**“ koncovou polohu zavření potvrďte a spusťte cyklus automatického načtení.

Vrata vykonají jeden celý cyklus otevření a zavření.

- Pokud automatické načtení proběhlo správně, na displeji se zobrazí „**C1**“.

- Pokud cyklus automatického načtení neproběhne správně, na displeji se zobrazí „**S1**“.

Během automatického načítání:

- Pokud během pohybu vrat dojde ke stisknutí jakéhokoli tlačítka, pohyb vrat se zastaví a režim automatického načtení bude přerušeno.
- Jsou-li vrata zastavená, stisknutím tlačítka „**SET**“ ukončíte režim automatického načítání.

Do režimu automatického načtení lze vstoupit kdykoli, a to i v případě, že cyklus automatického načtení již proběhl a displej zobrazuje „**C1**“.

Nastavení paměti dálkových ovladačů pro funkci „Úplné otevření“ **obr. 17**

Do paměti lze uložit až 32 kanálů ovladačů.

Provedení následujícího postupu pro kanál, který již byl přiřazen, povede ke smazání starého přiřazení.

Montáž je ve stavu, kdy je motorový pohon Dexxo Pro připraven k provozu.

FUNKČNÍ ZKOUŠKA

Použití dálkových ovladačů **obr. 18**

Funkce při detekci překážky **obr. 19 a 20**

V případě detekce překážky během zavírání dojde k zastavení vrat (**obr. 19**).

V případě detekce překážky během zavírání dojde k celkovému otevření vrat (**obr. 20**).

Zkontrolujte, zda detekce překážek funguje, jakmile vrata narazí na překážku o výšce 50 mm umístěnou na zemi.

Funkce integrovaného osvětlení

Osvětlení se rozsvítí při každém spuštění motorového pohonu. Zhasne automaticky minutu po dokončení pohybu vrat. Tento časovač lze nastavit (viz kapitolu nastavení parametrů). Opakované používání, které by vedlo k neustálému svícení žárovky, může mít za následek automatické vypnutí z důvodu tepelné ochrany.

PŘIPOJENÍ PERIFERNÍCH ZAŘÍZENÍ

Popis jednotlivých periferních zařízení **obr. 21**

Č.	Popis	Č.	Popis
1	Oranžový maják	7	Bezpečnostní sada dveří
2	Vzdálené osvětlení	8	Fotoelektrické buňky
3	Kabelem připojený panel pro zadání kódu	9	Buňka typu Reflex
4	Klíčový spínač	10	Kontaktní lišta
5	Anténa	11	Siréna
6	Baterie		

Elektrické připojení jednotlivých periferních zařízení **obr. 21 až 30**

Před veškerými zásahy na periferním vybavení vypněte elektrické napájení motoru. Zůstane-li displej zhasnutý i po zákroku, zkontrolujte kabelové připojení (případně zkratky nebo obrácenou polaritu).

Celkové elektrické schéma (obr. 21)

Fotoelektrické buňky (obr. 22)

Lze provést dva typy připojení:

A: standardní (bez automatického testu): nastavte parametr „P2“ = 2.

B: s automatickým testem: nastavte parametr „P2“ = 1.

Umožňuje provést automatický test funkce fotoelektrických buněk při každém pohybu vrat.

Je-li výsledek funkčního testu negativní, není možný žádný pohyb vrat.

Fotoelektrická buňka Reflex (obr. 23)

S automatickým testem: nastavte parametr „P2“ = 1.

Umožňuje spuštění automatického funkčního testu fotoelektrické buňky při každém pohybu vrat.

Je-li výsledek funkčního testu negativní, není možný žádný pohyb vrat.

Kontaktní lišta (obr. 24)

S automatickým testem: nastavte parametr „P2“ = 1.

Umožňuje spuštění automatického funkčního testu kontaktní lišty při každém pohybu vrat.

Je-li výsledek funkčního testu negativní, není možný žádný pohyb vrat.



Pro správné načtení fotoelektrických buněk nebo kontaktní lišty je nutné naprogramovat parametr „P2“.

Oranžové světlo (obr. 25)

Nastavte parametr „P1“ podle toho, jaký provozní režim si přejete vybrat:

- bez výstrahy před uvedením vrat do pohybu: „P1“ = 0.
- s výstrahou 2 s před uvedením vrat do pohybu: „P1“ = 1.

Digicode (obr. 26)

Bezpečnostní sada dveří (obr. 27)

Při montáži spínače dveří jej připojte místo původního přemostění mezi svorkami 5 a 6.



Pokud bude spínač dveří odstraněn, je nutné svorky 5 a 6 znovu přemostit.

Baterie (obr. 28)

Anténa (obr. 29)

Vzdálené osvětlení (obr. 30)

Jakékoli připojené osvětlení musí být třídy 2 (dvojitá izolace).

Současně může být zapojeno několik osvětlení, ale jejich celkový výkon nesmí přesáhnout 500 W.

Siréna

Podrobnější informace týkající se připojení sirény naleznete v montážní příručce.

Pro aktivaci sirény upravte nastavení parametru „Pb“:

- siréna neaktivní: „Pb“ = 0,
- siréna aktivní: „Pb“ = 1 nebo „Pb“ = 2.

NASTAVENÍ PARAMETRŮ

Celkové schéma nastavení parametrů obr. 31

Význam jednotlivých parametrů

Kód	Název	Hodnoty	Komentáře
P0	Provozní režim celého cyklu	0: sekvenční	Každé stisknutí tlačítka dálkového ovladače vyvolá pohyb motoru (výchozí poloha: vrata zavřená) v následujícím pořadí: otevření, zastavení, zavření, zastavení, otevření atd.
		1: sekvenční + časovač zavření	V sekvenčním režimu s časovačem automatického zavření: - zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače parametru „t0“, - stisknutím tlačítka dálkového ovladače se přeruší probíhající pohyb i časování zavření.
		2: automatické zavírání	U automatického zavírání: - zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače parametru „t0“, - jedno stisknutí tlačítka dálkového ovladače během otevírání nemá žádný účinek, - jedno stisknutí tlačítka dálkového ovladače během zavírání vyvolá opětovné otevření, - jedno stisknutí tlačítka dálkového ovladače během časové prodlevy zavírání spustí časovač znovu od začátku.
		3: automatické zavření buňkami	Po otevření vrat způsobí zaznamenání pohybu fotobuňkami (bezpečnostní prvek zavření) zpoždění zavření o krátký časový interval (pevně nastavený na 5 s). Pokud fotobuňky nadále neregistrují žádný objekt, zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí prodlevy časovače zavírání, která je nastavena v rámci parametru „t0“. Vyskytne-li se v detekční zóně fotobuněk překážka, vrata se nezavřou. Zavřou se po odstranění překážky.
P1	Výstraha oranžovým světlem	0: bez výstrahy 1: s výstrahou 2 s	Vedou-li vrata na veřejnou komunikaci, povinně zvolte možnost výstrahy: P1=1.
P2	Vstup bezpečnostního prvku	0: bez bezpečnostního zařízení 1: bezpečnostní zařízení s automatickým testem 2: bezpečnostní zařízení bez automatického testu	Je-li zadána hodnota 0, vstup bezpečnostního zařízení není brán v potaz. Je-li zadána hodnota 1, spustí se při každém funkčním cyklu automatický test zařízení. Je-li zadána hodnota 2: bezpečnostní zařízení bez automatického testu, vždy po 6 měsících je nutné otestovat správnou funkci zařízení.
P3	Citlivost detekce překážky	0: velmi nízká citlivost 1: nízká citlivost 2: standardní citlivost 3: vysoká citlivost	V případě změny tohoto parametru je nutné na konci instalace změřit silový účinek nebo nainstalovat kontaktní lištu.
P4	Provozní režim částečného cyklu	0: sekvenční	Každé stisknutí tlačítka dálkového ovladače vyvolá pohyb motoru (výchozí poloha: vrata zavřená) v následujícím pořadí: otevření, zastavení, zavření, zastavení, otevření atd.
		1: sekvenční + časovač zavření	Funkce v režimu automatického zavírání je možná, pouze jsou-li nainstalovány fotoelektrické buňky. To znamená, že parametr P2=1 nebo P2=2. V sekvenčním režimu s časovačem automatického zavření: - zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače parametru „t2“, - stisknutím tlačítka dálkového ovladače se přeruší probíhající pohyb i časování zavření.
P5	Rychlost zavírání	0: nejnižší rychlost: cca 3,5 cm/s až 9: nejvyšší rychlost: cca 18 cm/s Výchozí nastavení, 6: cca 12 cm/s	V případě změny tohoto parametru je nutné na konci instalace změřit silový účinek nebo nainstalovat kontaktní lištu.
P6	Poloha částečného otevření	Zaznamenání skutečné polohy dle obr. 33	
P7	Rychlost dovírání	0: žádné zpomalení 1: krátké zpomalení 2: dlouhé zpomalení	P7=0: žádné zpomalení na konci zavírání vrat. P7=1: rychlost bude snížena na posledních 20 centimetrech. P7=2: rychlost bude snížena na posledních 50 centimetrech. V případě změny tohoto parametru je nutné na konci instalace změřit silový účinek nebo nainstalovat kontaktní lištu.

Kód	Název	Hodnoty	Komentáře
P8	Rychlost otevírání	0: nejnižší rychlost: cca 3,5 cm/s až 9: nejvyšší rychlost: cca 18 cm/s	
P9	Výběr směru pohybu (typ vrat)	0: směr 1: všechny typy vrat kromě křídlových 1: směr 2: křídlové dveře	V případě změny tohoto parametru je nutné znovu provést nastavení koncové polohy a automatické načtení.
PA	Ukazatel nutnosti provedení údržby	0: bez ukazatele 1: 100 cyklů až 99: 9 900 cyklů (počet cyklů = hodnota x 100)	Jakmile motor vykoná zadaný počet cyklů, při každém pohybu vrat se rozblíká integrované osvětlení pro signalizaci nutnosti provedení údržby. Pro vypnutí blikání integrovaného osvětlení je třeba buď potvrdit, nebo změnit aktuální hodnotu, případně deaktivovat ukazatel nutnosti provedení údržby.
Pb	Detekce vloupání	0: bez detekce vloupání 1: citlivá detekce vloupání 2: méně citlivá detekce vloupání	Detekce vloupání se spustí 30 vteřin po zavření vrat. V případě detekce vloupání se na 2 min spustí siréna. Sirénu vypnete stisknutím tlačítka dálkového ovladače. Jsou-li namontovány fotoelektrické buňky (P2=2), musí být povinně připojeny k trvalému zdroji napájení (viz montážní příručka sirény).
A0	Bezpečnostní opatření před otevřením (bezpečnostní prvek ADMAP)	0: neaktivní 1: zamítnutí pohybu	Je-li zadána hodnota 1, aktivace vstupu bezpečnostního prvku zamezí otevření vrat.
A1	Bezpečnostní akce při zavírání	1: vypnutí 2: zastavení + částečné opětovné otevření 3: Celkové opětovné otevření	V případě použití kontaktní lišty na vstupu bezpečnostního prvku je hodnota 1 zakázána.
A2	Akce detekce překážky během zavírání	2: zastavení + částečné opětovné otevření 3: celkové opětovné otevření	
t0	Časování automatického zavření v režimu úplného otevření	0 až 12 (hodnota časovače = hodnota x 10 s) 2: 20 s	
t1	Časovač integrovaného osvětlení	0 až 60 (hodnota časovače = hodnota x 10 s) 6: 60 s	
t2	Časování automatického zavření v režimu částečného otevření	0 až 12 (hodnota časovače = hodnota x 10 s) 2: 20 s	

(Tučné písmo = výchozí nastavení)

Příklad naprogramování: nastavení rychlosti dovírání „P7“ (obr. 32)

Nastavení parametru pro dlouhý úsek zpomalení „P7“ = 2.

Zvláštní případ: nastavení polohy vrat částečného otevření (obr. 33)

Zobrazte si parametr „P6“ a potvrďte jej stisknutím „OK“

Uvedte vrata do požadované polohy částečného otevření:

- . Dlouhým stisknutím tlačítka „-“ vrata zavřete.
- . Dlouhým stisknutím tlačítka „+“ vrata otevřete.
- . Potvrďte stisknutím tlačítka „OK“.
- . Zobrazení menu ukončete stisknutím „SET“.

Funkce „Nucený chod“ (obr. 34)

Tato funkce umožňuje manipulaci s vraty v jakékoli situaci (ztráta dálkového ovladače, závada bezpečnostního zařízení atd.).

- . Dlouhým stisknutím tlačítka „-“ vrata zavřete.
- . Dlouhým stisknutím tlačítka „+“ vrata otevřete.

Načtení dálkového ovladače pro funkci „Částečné otevření“ (obr. 35)

Načtení dálkového ovladače ovládání osvětlení (obr. 36)

Uložení dálkového ovladače Telis nebo podobného typu do paměti (obr. 37)

ZVLÁŠTNÍ FUNKCE

Viz stranu 4 uživatelské příručky.

Přidání dálkového ovladače bez přístupu k hlavě motoru (viz stranu 5 uživatelské příručky)

Ovladač Keygo (obr. 12a)

Ovladač Telis nebo podobný typ ovladače (obr. 12b)

SMAZÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ A VEŠKERÉHO NASTAVENÍ Z PAMĚTI

Odebrání dálkových ovladačů **obr. 38**

Stiskněte tlačítko „**PROG**“ až do rozblikání žárovky (7 s).

Způsobí smazání všech přiřazených dálkových ovladačů.

Inicializace všech nastavení **obr. 39**

Stiskněte tlačítko „**SET**“ a vyčkejte zhasnutí žárovky (7 s).

Vyvolá smazání automatického načtení a návrat k výchozímu nastavení hodnot všech parametrů.

ZAMKNUTÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK **(obr. 40)**

Umožňuje zamknout provedená nastavení (koncových poloh, automatického načtení, parametrů).

Stiskněte **současně** tlačítka „**SET**“, „**+**“, „**-**“:

- při současném stisknutí je nutno nejdříve stisknout „**SET**“,

- ke stisknutí „**+**“ a „**-**“ musí dojít během následujících 2 s.

Chcete-li znovu získat přístup k provádění nastavení, zopakujte stejný postup.

ZVEDNUTÍ KRYTŮ **(obr. 41)**

Umístěte anténu a zvedněte kryty.



Pro dosažení náležitého dosahu radiovladače musí být anténa povinně nainstalována do jedné ze dvou poloh znázorněných na obrázku 41.

DIAGNOSTIKA

Zobrazení provozních kódů

Kód	Název	Komentáře
C1	Čekání na povel	
C2	Otevření vrat	
C3	Čekání na zavření vrat	
C4	Zavření vrat	
C5	Zjištění překážky	Zobrazení při detekci překážky a poté po dobu 30 s.
C6	Aktivní vstup bezpečnostního prvku	Zobrazení při zadání povelu k pohybu nebo v průběhu pohybu vrat při aktivním vstupu bezpečnostního prvku. Zobrazení zůstane přítomno, dokud bude aktivní vstup bezpečnostního prvku.
C9	Aktivní bezpečnostní spínač	Zobrazení při zadání povelu k pohybu nebo v průběhu pohybu vrat při rozpojeném spínači dveří. Zobrazení zůstane přítomno, dokud bude spínač dveří rozpojen.
Ca	Probíhající automatický test bezpečnostního zařízení	Zobrazení v průběhu automatického testu bezpečnostních zařízení.
Cb	Permanentní vodičové ovládání	Signalizuje, že vstup vodičového ovládání je permanentně aktivní (spínač sepnutý). Povel pocházející z dálkových rádio ovladačů jsou v tom případě zakázány.
Cd	Funkce s rezervní baterií Čekání na povel	

Zobrazení nastavitelných kódů

Kód	Název	Komentáře
S1	Čeká na nastavení	Stisknutí tlačítka „ SET “ po dobu 2 s spustí režim automatického načtení.
S2	Režim automatického načtení	Stisknutí tlačítka „ OK “ spustí cyklus automatického načtení: zobrazení S2 po celou dobu cyklu bliká. Stisknutí tlačítka „ + “ nebo „ - “ uvede ovládání motoru do nuceného chodu.
F0	Čekání na přiřazení dálkového ovladače pro funkci celkového otevření	Stisknutím tlačítka dálkového ovladače lze toto tlačítko přiřadit k povelu celkového otevření motoru. Nové stisknutí tlačítka „ PROG “ vyvolá přechod do režimu „čekání na načtení dálkového ovladače pro částečné otevření: F1“.
F1	Čekání na přiřazení dálkového ovladače pro částečné otevření	Stisknutím tlačítka dálkového ovladače lze toto tlačítko přiřadit k povelu částečného otevření. Nové stisknutí tlačítka „ PROG “ umožňuje přechod do režimu „čekání na načtení ovladače vzdáleného osvětlení: F2“.
F2	Čekání na načtení ovladače vzdáleného osvětlení	Stisknutím tlačítka dálkového ovladače bude toto tlačítko přiřazeno k povelu vzdáleného osvětlení. Nové stisknutí tlačítka „ PROG “ vyvolá přechod do režimu „čekání na načtení dálkového ovladače pro funkci celkového otevření: F0“.

Zobrazení chybových kódů a poruch

Kód	Název	Komentáře	Co dělat?
E2	Permanentně aktivní vstup bezpečnostního prvku	Zobrazení, jakmile je vstup bezpečnostního prvku aktivní déle než 3 minuty.	Zkontrolujte, zda žádná překážka nezpůsobuje detekci prostřednictvím fotobuněk nebo kontaktní lišty. Zkontrolujte správné nastavení parametru „P2“ – musí odpovídat zařízení připojenému na bezpečnostním vstupu. Zkontrolujte kabely bezpečnostních zařízení. V případě použití fotoelektrických buněk zkontrolujte jejich řádné zarovnání.
E4	Porucha automatického testu bezpečnostního prvku	Automatický test bezpečnostního prvku nebyl uspokojivý.	Zkontrolujte správné nastavení parametru „P2“ – musí odpovídat zařízení připojenému na bezpečnostním vstupu. Zkontrolujte kabely bezpečnostních zařízení. V případě použití fotoelektrických buněk zkontrolujte jejich řádné zarovnání.
Eb Ec	Ostatní poruchy a závady	Tyto kódy odpovídají různým poruchám elektronické karty.	Vypněte přívod elektrického proudu (hlavní a rezervní baterii), vyčkejte několik minut, a poté napájení znovu připojte. Proveďte cyklus automatického načtení. Pokud porucha přetrvává, kontaktujte technické asistenční oddělení Somfy.
H1	Detekce vloupání	Zobrazení, jakmile byla zaznamenána aktivita z vnější strany garáže (zobrazení dodáním napětí)	Pro vypnutí sirény stiskněte tlačítko načteného dálkového ovladače. Spusťte celý cyklus otevření a zavření vrat.
H2	Detekce vloupání	Zobrazení, jakmile byla zaznamenána aktivita z vnější strany garáže (zobrazení optickým kódovacím zařízením)	Pro vypnutí sirény stiskněte tlačítko načteného dálkového ovladače. Spusťte celý cyklus otevření a zavření vrat.
CC	Nutnost provedení údržby	Zobrazení, jakmile je nutné provést údržbu. Byl dosažen počet cyklů nastavených v rámci parametru „PA“.	Potvrďte nebo upravte aktuální hodnotu „PA“, nebo deaktivujte funkci „Ukazatel nutnosti provedení údržby“.

Přístup k datům uloženým do paměti

Pro přístup k datům uloženým v paměti vyberte parametr „Ud“ a poté stiskněte „OK“ (obr. 31).

Data	Název
U0	Počítadlo celkového počtu cyklů: desítky a jednotka
U1	Počítadlo celkového počtu cyklů: tisíce, stovky
U2	Počítadlo celkového počtu cyklů: stovky tisíc
U3	Čítač cyklu s detekcí překážky: desítky a jednotka
U4	Čítač cyklu s detekcí překážky: tisíce
U5	Počet načtených ovládacích kanálů
d0 až d9	Historie 10 posledních poruch
dd	Vymazání historie závad: stiskněte „OK“ po dobu 7 s (obr. 31).

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dexxo Pro 800 RTS

Dexxo Pro 1000 RTS

VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA		
Síťové napětí		230 V - 50 Hz
Maximální příkon	Stand-by - v provozu	5 W - 600 W (se vzdáleným osvětlením 500 W)
Tažná síla	Momentální nejvyšší síla	800 N
	Stahovací síla (1)	650 N
Obsluha		Max. 20 cyklů denně se standardní kolejnicí – max. 50 cyklů denně s vysoce výkonnou kolejnicí testovanou na 36 500 cyklech u standardní kolejnice a 90 000 u vysoce výkonné kolejnice
Počet cyklů otevření/zavření za den		18 cm/s
Maximální rychlost		7 tlačítek – 2místný LCD displej
Rozhraní pro programování		- 20 ° C / + 60 ° C - int. bezp. - IP 20
Klimatické podmínky použití		Mechanický doraz otevření
Koncové spínače		Elektronický doraz zavření: zavřená poloha uložena do paměti
Elektrická izolace		Třída 2: dvojitá izolace <input type="checkbox"/>
Integrované osvětlení		24 V / 21 W; objímka BA15s
Rádio frekvence Somfy		RTS 433,42 MHz
Počet kanálů, které lze načíst		32
PŘIPOJENÍ		
Vstup bezpečnostního prvku	Typ Kompatibilita	Bezp. kontakt: NF Fotoelektrické buňky TX/RX – buňka Reflex – kontaktní lišta na výstupu bezpečnostního kontaktu
Vstup bezpečnostního prvku dveří		Bezp. kontakt: NF
Vstup ovládání kabely		Bezp. kontakt: NO
Výstup vzdáleného osvětlení		<input type="checkbox"/>
Výstup oranžového světla		230 V – 500 W – třída 2 <input type="checkbox"/>
Výstup napětí 24 V, řízený		24 V - 15 W s integrovaným řízením blikání
Výstup pro test vstupu bezpečnostního prvku		Ano: pro umožnění automatického testu fotoelektrických buněk TX/RX Ano: pro umožnění automatického testu fotobuňky Reflex nebo kontaktní lišty
Výstup pro napájení příslušenství		Max. 24 V - 500 mA
Vstup externí antény		Ano: kompatibilní s anténou RTS (obj. č. 2400472)
Vstup rezervní baterie	Rezerva chodu	Ano: kompatibilní se sadou baterií (obj. č. 9001001) 24 hodin; 5 až 10 cyklů dle typu vrat Čas nabíjení: 48 h
FUNKCE		
Režim vynuceného chodu		Dlouhým stisknutím tlačítka pro ovládání motoru Ano pro vzdálené osvětlení
Nezávislé ovládání vzdáleného externího osvětlení		Nastavitelný: 60 s až 600 s
Časovač osvětlení (po skončení pohybu)		Ano: časovač opětovného zavření nastavitelný na 10 až 120 s Nastavitelný: s nebo bez výstrahy (pevná délka 2 s)
Režim automatického zavření		Nastavitelný: vypnutí - částečné opětovné otevření - úplné opětovné otevření
Výstraha oranžovým světlem		Nastavitelný: bez účinku nebo zamítnutí pohybu Nastavitelná citlivost: 4 úrovně
Funkce vstupu bezpečnostního prvku	Při zavření Před otevřením (ADMAP)	Nastavitelná: částečné nebo celkové opětovné otevření Ano, lze zadat: nastavitelnou polohu částečného otevření
Integrovaná detekce překážky		Ano
Funkce při detekci překážky		Nastavitelná na 3,5 cm/s až 18 cm/s: 10 možných hodnot Nastavitelná na 3,5 cm/s až 18 cm/s: 10 možných hodnot
Ovladač předem nastaveného částečného otevření		Nastavitelná: žádné zpomalení, krátká zóna zpomalení (30 cm), dlouhá zóna zpomalení (50 cm)
Postupné spuštění		
Rychlost otvírání		
Rychlost zavírání		
Rychlost dovírání		
Diagnostika		Záznam a prohlížení dat: čítač cyklů, čítač cyklů s detekcí překážky, počet uložených kanálů rádio ovladačů, historie posledních 10 zaznamenaných závad

(1) Maximální síla umožňující vytažení a poté pohyb vrat v rozsahu nejméně 5 cm (dle definice RAL GZ).

Rozměry

