

ELIXO 500 io Sliding Gate Opener

PL INSTRUKCJA MONTAŻU







Przetłumaczona wersja instrukcji

SPIS TREŚCI

io

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	2
OPIS PRODUKTU	5
Zakres zastosowania	5
Skład standardowego zestawu	5
Opis napędu	6
Opis interfejsu	6
Ogólne wymiary napędu	6
Widok ogólny typowej instalacji	7
MONTAŻ	7
Montaż dźwigni do ręcznego odblokowania	7
Odblokowanie napędu	7
Montaż napędu	7
SZYBKIE URUCHOMIENIE	9
Programowanie nadajników zdalnego sterowania Keygo io do działania w trybie całkowitego otwarcia	9
Przyuczenie	9
PRÓBA DZIAŁANIA	10
Działanie w trybie całkowitego otwarcia	10
Działanie funkcji wykrywania przeszkód	10
Działanie fotokomórek	10
Działanie listwy czujnikowej (wyłącznie zamykanie)	10
Specjalne tryby działania	10
OGÓLNY SCHEMAT OKABLOWANIA	11
PODŁĄCZENIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU	12
Opis poszczególnych urządzeń zewnętrznych	12
ZAAWANSOWANE USTAWIENIA PARAMETRÓW	15
Nawigacja w obrębie listy parametrów	15
Wyświetlanie wartości parametrów	15
Oznaczenia poszczególnych parametrów	15
PROGRAMOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA	18
Informacje ogólne	18
Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keygo io	18
Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keytis io	19
Programowanie pilotów zdalnego sterowania z 3 przyciskami (Telis io, Telis Composio io itd.)	21
WYKASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ	22
Indywidualne wykasowanie jednego z przycisków pilota zdalnego sterowania Keytis io lub Keygo io	22
Wykasowanie zaprogramowanych pilotów zdalnego sterowania	22
Ponowne ustawienie głównych parametrów pilota zdalnego sterowania Keytis io	22
Wykasowanie wszystkich ustawień	22
ZABLOKOWANIE PRZYCISKÓW PROGRAMOWANIA	22
DIAGNOSTYKA	23
Wyświetlenie kodów działania	23
Wyświetlenie kodów programowania	23
Wyświetlenie kodów błędów i usterek	24
Dostęp do zapisanych danych	24
DANE TECHNICZNE	25



io-homecontrol® to zaawansowana i bezpieczena technologia bezprzewodowa, którą łatwo zainstalować. Produkty ze znakiem io-homecontrol® komunikują się ze sobą podnosząc komfort i bezpieczeństwo oraz obniżając zużycie energii.

www.io-homecontrol.com

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

 \geq Ten symbol sygnalizuje niebezpieczeństwo, którego różne stopnie są opisane poniżej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sygnalizuje niebezpieczeństwo powodujące bezpośrednie zagrożenie życia lub poważne obrażenia ciała

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do zagrożenia życia lub poważnych obrażeń ciała

🕛 UWAGA

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do obrażeń ciała o stopniu lekkim lub średnim

WAŻNE

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Napęd musi być montowany i ustawiany przez profesjonalnego instalatora specjalizującego się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym będzie użytkowany.

W celu spełnienia wymogów norm EN 13241-1, EN 12445 i EN 12453, powinien on postępować zgodnie z zaleceniami tej instrukcji przez cały czas prowadzenia czynności związanych z instalacją.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń mogłoby spowodować poważne obrażenia u osób, na przykład ich przygniecenie bramą.

1.1 Informacja o zagrożeniach - Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Przestrzeganie wszystkich podanych zaleceń jest ogromnie ważne ze względu na bezpieczeństwo ludzi, ponieważ nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała. Te instrukcje należy zachować.

Osoba wykonująca montaż musi koniecznie przeszkolić wszystkich użytkowników, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo użytkowania napędu zgodnie z instrukcją obsługi.

Instrukcja obsługi oraz instrukcja montażu powinny zostać przekazane końcowemu użytkownikowi. Należy jasno wytłumaczyć użytkownikowi, że montaż, regulacja i konserwacja muszą być powierzane profesjonalnemu instalatorowi specjalizującemu się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych.

1.2 Wprowadzenie

> Ważne informacje

Ten produkt jest napędem do bram przesuwnych, przeznaczonym do użytku w obiektach mieszkalnych określonych w normie EN 60335-2-103, z którą jest zgodny. Niniejsze zalecenia mają na celu przede wszystkim spełnienie wymogów wspomnianej normy, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa osób i mienia.

Użytkowanie tego produktu poza zakresem stosowania opisanym w tej instrukcji jest zabronione (patrz punkt "Zakres stosowania" w instrukcji montażu).

Używanie jakichkolwiek akcesoriów zabezpieczających niezatwierdzonych przez firmę Somfy jest zabronione.

Somfy nie będzie ponosić odpowiedzialności za szkódy wynikłe na skutek nieprzestrzegania zaleceń podanych w tej instrukcji.

W przypadku pojawienia się wątpliwości podczas montażu napędu lub w celu uzyskania dodatkowych informacji, należy odwiedzić stronę internetową www.somfy.com.

Niniejsze zalecenia mogą być zmodyfikowane w przypadku zmiany norm lub parametrów napędu.

1.3 Kontrole wstępne

> Otoczenie instalacji

WAŻNE

Nie polewać zespołu napędowego wodą.

Nie montować zespołu napędowego w miejscach, w których występuje ryzyko wybuchu.

> Stan bramy, do której napęd jest przeznaczony

Przed zamontowaniem napędu sprawdzić, czy:

- brama jest w dobrym stanie technicznym
- brama została prawidłowo wyważona
- elementy konstrukcyjne podtrzymujące bramę umożliwiają solidne przymocowanie napędu. W razie potrzeby, należy je wzmocnić.
- brama zamyka się i otwiera we właściwy sposób, przy użyciu siły mniejszej niż 150 N.



1.4 Instalacja elektryczna

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Instalacja zasilania elektrycznego musi być zgodna z normami obowiązującymi w kraju, w którym zainstalowano napęd i powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel.

Linia elektryczna musi być przeznaczona wyłącznie do napędu i wyposażona w zabezpieczenie składające się z następujących elementów:

bezpiecznik lub samoczynny wyłącznik 10 A,

• i urządzenie typu różnicowego (30 mA).

Należy zapewnić możliwość wielobiegunowego odłączania zasilania.

Zalecane jest zamontowanie odgromnika (konieczne maksymalne napięcie szczątkowe 2 kV).

> Ułożenie przewodów

Przewody zakopane w ziemi muszą być wyposażone w osłonę o średnicy wystarczającej na ułożenie w niej przewodu napędu oraz przewodów akcesoriów. Przewody niskiego napięcia wystawione na działanie warunków atmosferycznych muszą być przynajmniej typu RNF.

W przypadku przewodów, które nie są poprowadzone pod ziemią, użyć przelotki, która wytrzyma przejazd pojazdów (nr kat. 2400484).

1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące montażu

Nie wolno podłączać zespołu napędowego do źródła zasilania (sieć, akumulator lub zestaw solarny) przed zakończeniem montażu.

Upewnić się, że strefy między częścią napędzaną a zlokalizowanymi w pobliżu elementami nieruchomymi, w których występuje ryzyko związane z przesuwaniem się części napędzanej podczas otwierania (przygniecenie, przycięcie, zakleszczenie), zostały wyeliminowane lub oznakowane w obrębie instalacji (patrz punkt "Zapobieganie ryzyku").

Umieścić na stałe naklejki ostrzegające przed ryzykiem przygniecenia w miejscu dobrze widocznym lub w pobliżu ewentualnie montowanych, stałych mechanizmów sterowania.

Wprowadzanie zmian do któregokolwiek z elementów dostarczonych w tym zestawie lub używanie jakiegokolwiek dodatkowego elementu, który nie był zalecany w tej instrukcji, jest surowo wzbronione.

Obserwować otwieranie lub zamykanie bramy i pilnować, aby wszystkie osoby pozostawały w bezpiecznej odległości do momentu zakończenia montażu.

Nie stosować środków klejących do zamocowania napędu.

Przy używaniu mechanizmu ręcznego odblokowania, należy zachować ostrożność. Ręczne odblokowanie może spowodować niekontrolowane przemieszczenie bramy.

Umieścić naklejkę wskazującą mechanizm ręcznego odblokowania blisko elementu służącego do jego uruchamiania.

WAŻNE

Montować stałe urządzenia sterujące na wysokości co najmniej 1,5 m, w miejscu, z którego brama jest dobrze widoczna, lecz z dala od ruchomych części.

Po zakończeniu instalacji upewnić się, że:

- mechanizm jest prawidłowo wyregulowany
- mechanizm ręcznego odblokowania działa prawidłowo
- napęd zmienia kierunek działania, gdy brama napotyka przeszkodę 50 mm, która znajduje się w połowie wysokości skrzydła bramy.
 - > Urządzenia zabezpieczające

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym lub w sytuacji, gdy urządzenie sterujące znajduje się poza polem widzenia, należy zainstalować fotokomórki. Napęd automatyczny to taki, który działa przynajmniej w jednym kierunku bez celowej aktywacji przez użytkownika.

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym albo gdy brama wychodzi na drogę publiczną, może być konieczne zamontowanie pomarańczowego światła, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym napęd jest użytkowany.

> Zalecenia dotyczące ubioru

Zdjąć wszelką biżuterię na czas montażu (bransoletka, łańcuszek lub inna).

Przy wykonywaniu wszelkich czynności oraz wierceniu i spawaniu, używać stosownych zabezpieczeń (specjalne okulary ochronne, rękawice, nauszniki ochronne itd.).

1.6 Zgodność z przepisami

Firma Somfy SAS oświadcza niniejszym, że produkt opisany w tej instrukcji, o ile jest używany zgodnie z podanymi zaleceniami, spełnia zasadnicze wymogi obowiązujących Dyrektyw Europejskich, a w szczególności Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oraz Dyrektywy dot. urządzeń radiowych 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności WE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.somfy.com/ce. Christian REY, Manager ds. zgodności z przepisami, Cluses

1.7 Pomoc techniczna

Może się zdarzyć, że podczas montażu napędu pojawią się trudności lub dodatkowe wątpliwości. W takim przypadku prosimy o kontakt, a nasi specjaliści udzielą Państwu odpowiedzi na wszelkie pytania. Internet: www. somfy.com

1.8 Zapobieganie ryzyku



Zapobieganie ryzyku - Napęd do bramy przesuwnej w obiektach mieszkalnych



> Strefy niebezpieczne: jakie środki należy podjąć, aby je wyeliminować?

RYZYKO	ROZWIĄZANIE
STREFA 1 Ryzyko przygniecenia podczas zamykania	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453 W przypadku działania bramy w trybie automatycznego zamykania, należy zainstalować fotokomórki, patrz instrukcja montażu
STREFA 2 Ryzyko zakleszczenia i przycięcia przy powierzchni płaszcza bramy	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453 Wyeliminować wszelki prześwit o wielkości ≥ 20 mm
STREFA 3 Ryzyko przygniecenia przez znajdujący się w pobliżu element stały podczas otwierania	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z aneksem A normy EN 12 453 Zabezpieczenie poprzez zachowanie bezpiecznych odległości (patrz rysunek 1)
STREFA 4 Ryzyko zakleszczenia, a następnie przygniecenia między prowadnicami a rolkami	Wyeliminować wszystkie ostre krawędzie prowadnic Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach ≥ 8 mm pomiędzy prowadnicami a rolkami
STREFA 5 Ryzyko wciągnięcia, a następnie przygniecenia na poziomie połączenia koło zębate/listwa	Wyeliminować wszelki prześwit ≥ 8 mm pomiędzy kołem zębatym a listwą

Żadne zabezpieczenie nie jest wymagane, jeżeli brama będzie sterowana w trybie ciągłym lub jeżeli strefa niebezpieczna znajduje się na wysokości powyżej 2,5 m względem podłoża lub jakiegokolwiek innego poziomu stałego dostępu.

Rysunek 1 - Bezpieczna odległość



io

μ

OPIS PRODUKTU

Zakres stosowania

Napęd ELIXO 3S został opracowany do napędzania bram przesuwnych do 8 m i 500 kg. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia, należy przestrzegać wskazówek podanych w tabeli:

Do bram o wadze od	stosować	Nr kat.
0 do 300 kg	gumową krawędź pasywną na zakończeniu bramy	9014597
300 do 500 kg	gumową krawędź pasywną na zakończeniu bramy	9014598

W przypadku stosowania innych gumowych listew krawędziowych niż wymienione powyżej, należy sprawdzić zgodność instalacji z obowiązującymi przepisami.

Skład standardowego zestawu

	1					
Pilot zdalnego sterowania Keygo io						
w mocowania do podłoża:						
Wkręt	x 4					
Nakrętka	x 8					
Podkładka	x 8					
Kołek	x 4					
Zespół dźwigni do ręcznego odblokowania	x 1					
Klucz blokujący dźwignię	x 2					
Uchwyt ogranicznika	x 2					
Wzornik do wiercenia otworów	x 1					
	Pilot zdalnego sterowania Keygo io w mocowania do podłoża: Wkręt Nakrętka Podkładka Kołek Zespół dźwigni do ręcznego odblokowania Klucz blokujący dźwignię Uchwyt ogranicznika Wzornik do wiercenia otworów					

Model i liczba pilotów zdalnego sterowania mogą być różne, zależnie od zestawu



Opis napędu

1	Śruba na górnej części osłony					
2	Górna część osłony					
3	Os	łona				
4	Na	pęd 24 V				
5	Re	duktor				
6	Ze	spół elektromechanicznych wyłączników krańcowych				
7	Koło zębate					
8	Mechanizm ręcznego odblokowania					
9	Moduł sterujący					
10	Zestaw akumulatorów (w opcji, nr kat. 9016732):					
	а	2 akumulatory zapasowe				
	b	Podstawa pod akumulator				
	c Karta sterowania zasilaniem akumulatorów					
11	Akumulator (w opcji, nr kat. 9001001)					
12	Bezpiecznik (250 V / 5 A) chroniący wyjście oświetlenia 230 V					
13	Bezpiecznik (250 V / 5 A) zamienny					



Opis interfejsu



Wyświetlacz 3-znakowy LCD

Wyświetlanie parametrów, kodów (działania, programowania, błędów i usterek) i danych zapisanych w pamięci.

- Wyświetlanie wartości parametru:
 - . w sposób ciągły = wartość wybrana/ustawiona automatycznie
 - . miganie = wartość parametru, którą można wybrać

Przycisk	Funkcja	Przycisk	Funkcja
	 Nawigacja w obrębie listy parametrów i kodów: krótkie naciśnięcie = przewijanie kolejnych parametrów naciśnięcie z przytrzymaniem = szybkie przewijanie parametrów 	SET	 Naciskanie przez 0,5 s: wejście i wyjście z menu ustawiania parametrów Naciskanie przez 2 s: uruchomienie cyklu przyuczenia Naciskanie przez 7 s: wykasowanie z pamięci wartości przyuczeń i parametrów Zatrzymanie cyklu przyuczenia
OK	 Uruchomienie cyklu przyuczenia Potwierdzenie wyboru parametru Potwierdzenie wartości parametru 	PROG	 Naciskanie przez 2 s: zaprogramowanie pilotów zdalnego sterowania Naciskanie przez 7 s: usunięcie pilotów zdalnego sterowania
+ •	 Zmiana wartości parametru krótkie naciśnięcie = przewijanie kolejnych parametrów naciśnięcie z przytrzymaniem = szybkie przewijanie parametrów Użycie trybu wymuszonego działania 		

Ogólne wymiary napędu



Widok ogólny typowej instalacji



MONTAŻ

Montaż dźwigni do ręcznego odblokowania

- [1]. Wprowadzić dźwignię odblokowującą do specjalnego gniazda napędu.
- [2]. Wkręcić dźwignię odblokowującą.
- [3]. Założyć osłonę śruby.

Odblokowanie napędu

- [1]. Obrócić klucz o ćwierć obrotu w lewo.
- [2]. Obrócić dźwignię odblokowującą w prawo.



Nie popychać gwałtownie bramy. Przytrzymywać bramę przez cały czas jej przesuwania w trybie ręcznym.

Montaż napędu

Montaż systemu mocującego

Dostarczony zestaw mocujący napęd jest przeznaczony do montażu na podstawie betonowej. W przypadku podstawy innego typu należy użyć odpowiednio dostosowanych mocowań.

- [1]. Ustawić wzornik:
 - · równolegle do bramy,
 - · kierując symbol koła zębatego w stronę bramy,
 - odsuwając ją o 25 mm prostopadle do przedniej części listwy zębatej (jeżeli listwa zębata jest wyposażona w osłonę, wykonać pomiar prostopadle do listwy zębatej, a nie do osłony),
 - w taki sposób, aby nie blokować przejścia i zapewnić możliwość całkowitego otwarcia oraz zamknięcia bramy.
- [2]. Zaznaczyć miejsca mocowania w podłożu.
- [3]. Przewiercić otwór o głębokości 85 mm.
- [4]. Wsunąć kołki.
- [5]. Przykręcić wkręty na:
 - gwintowanej części, na wysokości listwy zębatej od 120 do 130 mm,
 - gwintowanej części + części bez gwintu, na wysokości listwy zębatej od 100 do 110 mm.
 - 85 mm przy montażu w podłożu* na płaskiej betonowej powierzchni.

Aby ułatwić montaż wkrętów, użyć 2 nakrętek, w celu uzyskania "podwójnej nakrętki".

- [6]. Przykręcić nakrętkę i podkładkę na każdym wkręcie.
- * W przypadku montażu w podłożu, po zamocowaniu napędu, zamontować listwę zębatą z podłużnymi otworami mocującymi, aby umożliwić regulację luzu między listwą a kołem zębatym.





Mocowanie napędu

- [1]. Umieścić napęd na wkrętach, wsunąć go, a następnie pchnąć w kierunku bramy.
- [2]. Sprawdzić, czy koło zębate jest prawidłowo ustawione pod listwą zębatą.
- [3]. Wyregulować wysokość napędu i/lub listwy zębatej, aby uzyskać prześwit wynoszący około 2 mm między listwą a kołem zębatym. Ustawienie to jest ważne, ponieważ pozwala uniknąć przedwczesnego zużycia koła zębatego i listwy zębatej; koło zębate nie powinno utrzymywać ciężaru bramy.
- [4]. Sprawdzić, czy:
 - wszystkie nakrętki regulacyjne stykają się ze spodem napędu,
 - · napęd znajduje się na odpowiedniej wysokości,
 - · brama przesuwa się prawidłowo,
 - zestaw listwa zębata-koło zębate nie zmienia w zbyt dużym stopniu swojego położenia na całej długości toru przesuwania się bramy.
- [5]. Przykręcić podkładkę, a następnie nakrętkę na każdym wkręcie, aby zamocować napęd.



- [1]. Przesunąć ręcznie bramę do położenia otwartego.
- [2]. Ustawić uchwyt na listwie zębatej w taki sposób, aby włączał styk wyłącznika krańcowego napędu.
- [3]. Przykręcić uchwyt na listwie zębatej.
- [4]. Przesunąć bramę ręcznie do położenia zamkniętego, po czym powtórzyć etapy 2 i 3 procedury, aby zamocować drugi uchwyt na listwie.

Podłączenie do zasilania

Zastosować przewód 3x1,5 mm² do użytku zewnętrznego (typu H07RNF minimum).

Zastosować koniecznie dostarczone uchwyty przewodów. Sprawdzić, czy wszystkie przewody niskiego napięcia wytrzymują działanie siły 100 N. Sprawdzić, czy przewody nie poruszyły się podczas stosowania tej siły.

Podłączyć fazę (L) do zacisku 1 napędu.

Podłączyć przewód neutralny (N) do zacisku 2 napędu.

Podłączyć przewód uziemiający do zacisku uziemiającego podstawy napędu.

 \triangle

Przewód uziemiający powinien zawsze być dłuższy niż przewód fazowy i neutralny, tak by w razie wyrwania odłączał się jako ostatni. Transformator jest podłączony przewodami do zacisków 3 i 4. Nie należy modyfikować tego podłączenia.

Podłączyć instalację do zasilania przed rozpoczęciem uruchamiania.

Przed rozpoczęciem procedury szybkiego uruchomienia

- [1]. Sprawdzić czystość prowadnicy.
- [2]. Przesunąć ręcznie bramę do położenia pośredniego.

Ponownie podłączyć napęd

- [1]. Obrócić dźwignię odblokowującą w lewo.
- [2]. Przesuwać bramę ręcznie, aż do ponownego zablokowania zespołu napędowego.
- [3]. Obrócić klucz o ćwierć obrotu w prawo.











SZYBKIE URUCHOMIENIE

Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keygo io do działania w trybie całkowitego otwarcia

Wykonanie procedury dla już zaprogramowanego kanału powoduje jego wykasowanie.

- [1]. Wcisnąć przycisk "PROG" (2 s) na interfejsie programującym. Na ekranie wyświetla się "F0".
- [2]. Nacisnąć jednocześnie na przyciski zewnętrzne prawy i lewy pilota zdalnego sterowania. Lampka kontrolna pilota zdalnego sterowania miga.
- [3]. Wcisnąć przycisk, który będzie sterował całkowitym otwieraniem bramy. Na ekranie wyświetla się "Add".

Przyuczenie

Przyuczenie pozwala wyregulować prędkość, maksymalny moment obrotowy i strefy zwolnionego ruchu bramy.

- Automatyczne przyuczenie toru przesuwania bramy jest etapem obowiązkowym przy pierwszym uruchomieniu napędu..

- Zanim zostanie włączone przyuczanie, brama musi ustawić się w położeniu pośrednim.
 - Podczas trwania przyuczania funkcja wykrywania przeszkód nie jest aktywna. Usunąć wszelkie przedmioty i uniemożliwić dostęp lub przebywanie osób w strefie działania napędu.

- W celu awaryjnego zatrzymania urządzenia w czasie trwania cyklu przyuczania użyć zaprogramowanego pilota zdalnego sterowania lub wcisnąć jeden z przycisków interfejsu.

Rozpocząć przyuczenie

- [1]. Wcisnąć przycisk "SET" (2 s).
- Zwolnić przycisk, gdy wyświetlacz pokaże "H1".
- [2]. Nacisnąć na "OK", aby uruchomić przyuczenie. Przyuczenie powinno zacząć się od otwarcia bramy. Brama wykonuje dwa pełne cykle otwarcia / zamknięcia.



- Jeżeli przyuczenie rozpoczyna się od zamknięcia bramy, zatrzymać przyuczanie w trakcie jego trwania (wciśnięcie przycisku sterującego: układu elektronicznego napędu, zaprogramowanego pilota zdalnego sterowania, nadajnika przewodowego itd.), przesunąć pokazany obok suwak, a następnie ponownie uruchomić przyuczanie.
- · Jeżeli przyuczenie zostało wykonane prawidłowo, wyświetlacz pokazuje "C1".
- · Jeżeli cykl przyuczenia nie przebiegł prawidłowo, wyświetlacz pokazuje "H0".



Po zakończeniu instalacji należy koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A do normy EN 12 453.



Przyuczenie może zostać wstrzymane przez:

- aktywację jednego z wejść urządzeń zabezpieczających (fotokomórki itd.)
- pojawienie się usterki technicznej (zabezpieczenie termiczne itd.)
- wciśnięcie przycisku sterującego (układ elektroniczny napędu, zaprogramowany pilot zdalnego sterowania, nadajnik przewodowy itd.).
- W przypadku przerwania cyklu, wyświetlacz pokazuje "H0", napęd powraca do trybu "Oczekiwania na regulację".

W trybie "Oczekiwanie na regulację", nadajniki radiowe działają, a ruch bramy odbywa się z bardzo ograniczoną prędkością. Tego trybu należy używać wyłącznie podczas montażu. Wykonanie udanego przyuczenia jest konieczne przed rozpoczęciem normalnego użytkowania bramy. Jeżeli brama zatrzyma się w trakcie przyuczania, wciśnięcie przycisku "SET" umożliwia wyjście z trybu przyuczenia.

Uwaga: Istnieje możliwość wznowienia trybu przyuczenia w dowolnej chwili, nawet po zakończeniu cyklu, gdy wyświetlacz pokazuje "C1".

PRÓBA DZIAŁANIA

Działanie w trybie całkowitego otwarcia



Działanie funkcji wykrywania przeszkód

Wykrycie przeszkody przy otwieraniu = zatrzymanie + cofnięcie.

Wykrycie przeszkody przy zamykaniu = zatrzymanie + ponowne całkowite otwarcie.

Działanie fotokomórek

Z fotokomórkami podłączonymi do suchego styku./Fotokomórka (zaciski 19-20) i parametr Wejście zabezpieczeń poprzez fotokomórki P07=1.

Zasłonięcie fotokomórek przy bramie otwartej = żaden ruch bramy nie jest możliwy do momentu włączenia trybu ręcznego (po upływie 3 minut). Zasłonięcie fotokomórek przy otwieraniu = stan fotokomórek nie jest uwzględniany, brama nadal się przesuwa. Zasłonięcie fotokomórek przy zamykaniu = zatrzymanie + ponowne całkowite otwarcie.

Działanie listwy czujnikowej (wyłącznie zamykanie)

Włączenie listwy czujnikowej przy zamykaniu = zatrzymanie + ponowne całkowite otwarcie.

Specjalne tryby działania

Patrz instrukcja obsługi.

Przeszkolenie użytkowników

Należy koniecznie zapoznać wszystkich użytkowników z zasadami w pełni bezpiecznego używania tej bramy z napędem elektrycznym (standardowe korzystanie i sposób odblokowywania) oraz przeprowadzania obowiązkowych cyklicznych przeglądów.

Δ

OGÓLNY SCHEMAT OKABLOWANIA

io



Zaciski	Oznaczenia zacisków	Podłączenie	Uwagi
1 2	L N	Zasilanie 230 V	Uwaga: Połączenie z uziemieniem dostępne na korpusie napędu
3 4	L N	Wyjście głównego zasilania transformatora	
5 6	N L	Wyjście oświetlenia 230 V	Maks. moc 500 W Chronione bezpiecznikiem 5A o opóźnionym działaniu
7 8	Rdzeń Plecionka	Antena	
9 10 11	Styk Wspólny Styk	Wejście sterowania PIESZY / OTWARCIE Wejście sterowania PIESZY / ZAMKNIĘCIE	Możliwe zaprogramowanie cyklu PIESZY / OTWARCIE Możliwe zaprogramowanie cyklu CAŁKOWITE / OTWARCIE
12 13	Wspólny Styk	Wyjście styku pomocniczego	Odłączenie 24 V, 1,2 A Bardzo niskie napięcie bezpieczne (ang. SELV)
14 15	Styk Wspólny	Wejście zabezpieczenia 3 - programowane	
16	Styk	Wyjście testu urządzeń zabezpieczających	
17 18	Styk Wspólny	Wejście zabezpieczenia 2 - listwa czujnikowa	Kompatybilność listwy czujnikowej wyłącznie z suchym stykiem
19 20 21 22	Styk Wspólny 24 V 0 V	Wejście urządzeń zabezpieczających 1 - Fotokomórki Zasilanie urządzeń zabezpieczających	Kompatybilne z BUS (patrz tabela parametrów) Używane do połączenia z fotokomórką RX Stałe, jeśli nie wybrano autotestu, sterowane, jeśli wybrano autotest
23 24	24 V 0 V	Zasilanie urządzeń dodatkowych 24 V	1,2 A maks. dla wszystkich urządzeń dodatkowych na wszystkich wyjściach
25 26	24 V - 15 W 0 V	Wyjście pomarańczowego światła 24 V - 15 W	
27 28	9 V - 24 V 0 V	Wejście zasilania niskonapięciowego 9 V lub 24 V	Kompatybilne z akumulatorami 9,6 V i 24 V Przy 9 V - działanie ograniczone Przy 24 V - działanie normalne
29 30 31	EOS O Wspólny EOS F	Wyłącznik krańcowy napędu	
32 33	1 2	Napęd	
34 35	24 VAC	Transformator	

PODŁĄCZENIE URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

Opis poszczególnych urządzeń zewnętrznych

Fotokomórki (Rys. 1)

Możliwe jest wykonanie trzech typów podłączenia:

A: Bez autotestu: zaprogramować parametr "P07" = 1.

B: Z autotestem: zaprogramować parametr "P07" = 3.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania fotokomórek przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu działania okaże się negatywny, żaden ruch bramy nie będzie możliwy do momentu włączenia trybu ręcznego (po upływie 3 minut). C: BUS: zaprogramować parametr "P07" = 4. Należy ponownie wykonać przyuczenie w związku z podłączeniem sieci BUS fotokomórek.

W przypadku usunięcia fotokomórek, konieczne jest zmostkowanie zacisków 19 i 20.

Instalacja fotokomórek jest obowiązkowa w przypadku, gdy:

- jest używana funkcja zdalnego sterowania mechanizmem automatycznym (brama nie znajduje się w polu widzenia użytkownika),
 - jest włączona funkcja automatycznego zamykania (P01 = 1, 3 lub 4).

W przypadku stosowania modułu Tahoma do sterowania mechanizmem automatycznym, należy koniecznie zainstalować fotokomórki Z AUTOTESTEM (P07 = 3 lub 4).

Fotokomórka typu Reflex (Rys. 2)

- Bez autotestu: zaprogramować parametr "P07" = 1.
- Z autotestem: zaprogramować parametr "P07" = 2.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania fotokomórki przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu działania okaże się negatywny, żaden ruch bramy nie będzie możliwy do momentu włączenia trybu ręcznego (po upływie 3 minut).

W przypadku stosowania modułu Tahoma do sterowania mechanizmem automatycznym, należy koniecznie zainstalować fotokomórki Z AUTOTESTEM (P07 = 2).

Pomarańczowe światło (Rys. 3)

Zaprogramować parametr "P12", zależnie od żądanego trybu działania:

- Bez wcześniejszego ostrzeżenia przed przesunięciem bramy: "P12" = 0.
- Z wcześniejszym ostrzeżeniem 2 s przed przesunięciem bramy: "P12" = 1.

Podłączyć przewód antenowy do zacisków 7 (rdzeń) i 8 (plecionka).

Przewodowa klawiatura kodowa (Rys. 4)

Antena (Rys. 5)

Listwa czujnikowa (Rys. 6)

Aktywna tylko przy zamykaniu (w przypadku listwy czujnikowej aktywnej przy otwieraniu użyć wejścia urządzeń zabezpieczających z możliwością programowania i zaprogramować parametr "P10" = 1).

Z autotestem: zaprogramować parametr "P08" = 2.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania listwy czujnikowej przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu działania okaże się negatywny, żaden ruch bramy nie będzie możliwy do momentu włączenia trybu ręcznego (po upływie 3 minut).

W przypadku usunięcia listwy czujnikowej, konieczne jest zmostkowanie zacisków 17 i 18.

Akumulator 24 V (Rys. 7)

[1]. Założyć i przykręcić kartę sterowania zasilaniem akumulatorów.

- [2]. Założyć akumulatory.
- [3]. Wykonać podłączenia.

Więcej szczegółowych informacji można znaleźć w instrukcji akumulatora 24 V. Działanie normalne: prędkość nominalna, działające urządzenia dodatkowe.

Czas działania: 3 cykle / 24 godz.

Akumulator 9,6 V (Rys. 8)

Działanie ograniczone: prędkość zmniejszona i stała (bez zwalniania pod koniec cyklu przesuwania), urządzenia dodatkowe 24 V nieaktywne (w tym fotokomórki).

Czas działania: 3 cykle / 24 godz.

Oświetlenie strefowe (Rys. 9)

W przypadku oświetlenia klasy I, podłączyć przewód uziemiający do zacisku uziemiającego podstawy. *Uwaga:* Na wypadek wyrwania, przewód uziemiający powinien być zawsze dłuższy niż przewód fazowy i neutralny. Można podłączyć wiele elementów oświetlenia, przy czym ich całkowita moc nie może przekroczyć 500 W.





Δ



K-

n

ZAAWANSOWANE USTAWIENIA PARAMETRÓW

Nawigacja w obrębie listy parametrów

Wciśnięcie	w celu
SET	Wchodzenie i wychodzenie z menu ustawiania parametrów
	Nawigacja w obrębie listy parametrów i kodów: . krótkie naciśnięcie = zwykłe przewijanie parametry po kolei . naciśnięcie z przytrzymaniem = szybkie przewijanie parametrów
ОК	Potwierdzenie: . wyboru parametru . wartości parametru
+ -	Zwiększanie/zmniejszanie wartości parametru . krótkie naciśnięcie = zwykłe przewijanie parametry po kolei . naciśnięcie z przytrzymaniem = szybkie przewijanie parametrów

Nacisnąć na SET w celu wyjścia z menu ustawiania parametrów.

Wyświetlanie wartości parametrów

Jeśli parametr jest wyświetlany w sposób **ciągły**, to wartość wyświetlona jest **wartością wybraną** dla tego parametru. Jeśli wyświetlany parametr **miga**, to wartość wyświetlona jest **wartością, którą można wybrać** dla tego parametru.

Oznaczenia poszczególnych parametrów

Kod	Nazwa	Wartości (druk pogrubiony = domyślnie)	Wykonana regulacja	Objaśnienia	
P01	Tryb działania z cyklem całkowitego otwarcia	0: sekwencyjny		Każde wciśnięcie przyc brama zamknięta) zgod zatrzymanie, otwarcie it	isku pilota powoduje ruch napędu (położenie początkowe: Inie z poniższym cyklem: otwarcie, zatrzymanie, zamknięcie, td.
		1: sekwencyjny + opóźnienie zamykania		Działanie w trybie automatycznego zamykania jest dozwolone tylko w przypadku, gdy są zamontowane fotokomórki. Czyli P07=1 do 4.	W trybie sekwencyjnym z opóźnieniem automatycznego zamykania: - zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze " P02 ", - wciśnięcie przycisku pilota powoduje przerwanie trwającego cyklu przesuwania i opóźnienie czasowe zamykania (brama pozostaje otwarta).
		2: półautomatyczny		W trybie półautomatycznym: - wciśnięcie przycisku pilota podczas otwierania nie jest uwzględniane, - wciśnięcie przycisku pilota podczas zamykania powoduje ponowne otwarcie.	
		3: automatyczny		Działanie w trybie automatycznego zamykania jest dozwolone tylko w przypadku, gdy są zamontowane fotokomórki. Czyli P07=1 do 4.	W trybie zamykania automatycznego: - zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze " P02 ", - wciśnięcie przycisku pilota podczas otwierania nie jest uwzględniane, - wciśnięcie przycisku pilota podczas zamykania powoduje ponowne otwarcie, - wciśnięcie przycisku pilota podczas trwania opóźnienia zamykania powoduje wznowienie opóźnienia czasowego (brama zamknie się po upływie wznowionego opóźnienia czasowego). Jeżeli w strefie wykrywania fotokomórek znajduje się przeszkoda, brama nie zostanie zamknięta. Jej zamknięcie będzie możliwe dopiero po usunięciu przeszkody.
		4: automatyczny + blokada fotokomórki		niekompatybilne ze zdalnym sterowaniem za pomocą modułu TaHoma	Po otwarciu bramy, przejście/przejazd przed fotokomórkami (zabezpieczenie zamykania) powoduje zamknięcie po krótkim opóźnieniu czasowym (ciągłe 2 s). Jeżeli przejście/przejazd przed fotokomórkami nie miało miejsca, zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie opóźnienia czasowego zaprogramowanego w parametrze "P02". Jeżeli w strefie wykrywania fotokomórek znajduje się przeszkoda, brama nie zostanie zamknięta. Jej zamknięcie będzie możliwe dopiero po usunięciu przeszkody.
		5: tryb ręczny (przewodowy)		W trybie ręcznym (prze - sterowanie bramą odb elementu przewodowe -nadajniki radiowe są ni	wodowym): ywa się poprzez wciśnięcie z przytrzymaniem wyłącznie ego systemu sterowania, ieaktywne.
P02	Czas opóźnienia automatycznego zamykania w trybie całkowitego otwarcia	0 do 30 (wartość x 10 s = wartość opóźnienia) 2: 20 s		Jeżeli zostanie wybrana natychmiastowe.	a wartość 0, automatyczne zamknięcie bramy jest

۵

Kod	Nazwa	Wartości (druk pogrubiony = domyślnie)	Wykonana regulacja	Objaśnienia	
P03	Tryb działania w cyklu dla pieszego	0: identycznie jak w trybie działania cyklu całkowitego otwarcia		Decometer te du	Tryb działania w cyklu dla pieszego jest identyczny jak wybrany tryb działania cyklu całkowitego otwarcia.
		1: bez automatycznego zamykania		działania w cyklu dla pieszego można ustawić tylko wtedy, gdy P01 = 0 do 2 Tryb działania P03 = 2 jest niekompatybilny ze zdalnym sterowaniem za pomocą modułu TaHoma.	Jeżeli P01=1, zamknięcie bramy nie nastąpi automatycznie po zakończeniu sterowania jej otwarciem umożliwiającym przejście pieszego.
		2: z zamykaniem automatycznym	_		Działanie w trybie automatycznego zamykania jest dozwolone tylko w przypadku, gdy są zamontowane fotokomórki. Czyli P07=1 do 4. Niezaleźnie od wartości P01, zamknięcie bramy nastąpi automatycznie po zakończeniu sterowania jej otwarciem umożliwiającym przejście pieszego. Opóźnienie automatycznego zamykania można zaprogramować w parametrze " P04 " (krótki czas opóźnienia) lub w parametrze " P05 " (długi czas opóźnienia).
P04	Krótkie opóźnienie czasowe automatycznego zamykania w cyklu umożliwiającym przejście pieszego	0 do 30 (wartość x 10 s = wartość opóźnienia) 2: 20 s		Jeżeli zostanie wybrana natychmiastowe.	wartość 0, automatyczne zamknięcie bramy jest
P05	Dłuższe opóźnienie czasowe automatycznego zamykania w cyklu umożliwiającym przejście pieszego	od 0 do 99 (wartość x 5 min = wartość opóźnienia) 0: 0		Należy wybrać wartość (cyklu umożliwiającym pr.), jeżeli krótkie opóźnienie automatycznego zamykania w zejście pieszego ma większe znaczenie.
P06	Amplituda otwarcia umożliwiającego przejście pieszego	od 1 do 9 1: 80 cm		 minimalne otwarcie ur maksymalne otwarcie toru przesunięcia bran 	nożliwiające przejście pieszego umożliwiające przejście pieszego (około 80% całkowitego ny)
P07	Wejście zabezpieczenia przez fotokomórki	0: nieaktywne 1: aktywne 2: aktywne z autotestem poprzez wyjście testowe 3: aktywne z autotestem poprzez przełączenie zasilania 4: fotokomórki bus		 wejście urządzeń zabezpieczających nie jest uwzględniane. urządzenie zabezpieczające nie ma funkcji autotestu, należy koniecznie sprawdzać co 6 miesięcy prawidłowe działanie urządzenia. autotest urządzenia odbywa się przy każdym cyklu działania poprzez wyjście testowe, zastosowanie fotokomórki odblaskowej z autotestem. autotest urządzenia odbywa się przy każdym cyklu działania poprzez przełączenie zasilania wyjścia zasilającego fotokomórek (zaciski 21 i 22). zastosowanie komórek bus. 	
P08	Wejście zabezpieczenia przez listwę czujnikową	0: nieaktywne 1: aktywne 2: aktywne z autotestem		 0: wejście urządzeń zabezpieczających nie jest uwzględniane. 1: urządzenie zabezpieczające bez autotestu. 2: autotest urządzenia odbywa się przy każdym cyklu działania poprzez wyjście testowe. 	
P09	Wejście zabezpieczeń z możliwością programowania	0: nieaktywne 1: aktywne 2: aktywne z autotestem poprzez wyjście testowe 3: aktywne z autotestem poprzez przełączenie zasilania		 0: wejście urządzenia zabezpieczającego nie jest uwzględniane. 1: urządzenie zabezpieczające bez autotestu. 2: autotest urządzenia odbywa się przy każdym cyklu działania poprzez wyjście testowe. 3: autotest urządzenia odbywa się przy każdym cyklu działania poprzez przełączenie zasilania wyjścia zasilającego fotokomórek (zaciski 21 i 22). 	
P10	Wejście urządzeń zabezpieczających z możliwością programowania - funkcja	0: aktywne zamykanie 1: aktywne otwieranie 2: aktywne zamykanie + ADMAP 3: całkowity zakaz ruchu		 0: wejście urządzeń zabezpieczających z możliwością programowania jest aktywne tylko przy zamykaniu. 1: wejście urządzeń zabezpieczających z możliwością programowania jest aktywne tylko przy otwieraniu. 2: wejście urządzeń zabezpieczających z możliwością programowania jest aktywne tylko przy zamykaniu i jeśli zostanie włączone, otwarcie bramy będzie niemożliwe. 3: zastosowanie zatrzymania awaryjnego; jeśli wejście urządzeń zabezpieczających z możliwością programowania jest aktywne, to przesuwanie bramy nie jest w ogóli możliwe. 	
P11	Wejście zabezpieczeń z możliwością programowania - działanie	0: zatrzymanie 1: zatrzymanie + cofnięcie 2: zatrzymanie + całkowita zmiana kierunku ruchu		 2: zastosowanie zatrzymania awaryjnego, obowiązkowe, jeśli P10=3 niedozwolone, jeśli listwa czujnikowa jest podłączona do wejścia zabezpiecze możliwością programowania. 1: zalecane przy stosowaniu listwy czujnikowej. 2: zalecane przy stosowaniu fotokomórki. 	
P12	Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło	 0: bez wcześniejszego ostrzeżenia 1: z wcześniejszym ostrzeżeniem, 2 s przed przesunięciem 		Jeżeli brama wychodzi na drogę publiczną, należy koniecznie wybrać opcję z wcześniejszym ostrzeżeniem: P12=1.	
P13	Wyjście oświetlenia strefowego	0: nieaktywne 1: działanie sterowane 2 : działanie automatyczne + sterowane		 wyjście oświetlenia str 1: sterowanie oświetlenie sterowania. sterowanie oświetlenie brama znajduje się w + oświetlenie strefowe pozostaje włączone po w parametrze "P14". P13=2 jest obowiązk 	refowego nie jest uwzględniane. em strefowym odbywa się za pomocą pilota zdalnego em strefowym odbywa się za pomocą zdalnego pilota, gdy położeniu spoczynkowym włącza się automatycznie, gdy brama się przesuwa i o zakończeniu ruchu, w czasie opóźnienia zaprogramowanym owe przy działaniu w trybie automatycznym.
P14	Opóźnienie wyłączenia oświetlenia strefowego	od 0 do 60 (wartość x 10 s = wartość opóźnienia) 6: 60 s		Jeżeli zostanie wybrana zakończeniu przesuwani	wartość 0, oświetlenie strefowe gaśnie natychmiast po a się bramy.

io

Ъ

Kod	Nazwa	Wartości (druk pogrubiony = domyślnie)	Wykonana regulacja	Objaśnienia		
P15	Wyjście pomocnicze	 0: nieaktywne 1: automatyczne: kontrolka otwartej bramy 2: automatyczne bistabilne z opóźnieniem 3: automatyczne: impulsowe 4: sterowane: bistabilne (ON-OFF) 5: sterowane: bistabilne z opóźnieniem 		 0: wyjście pomocnicze nie jest uwzględniane. 1: kontrolka bramy jest zgaszona, jeśli brama jest zamknięta, miga, jeśli brama jest w ruchu, i świeci się, jeśli brama jest otwarta. 2: wyjście aktywne przy rozpoczęciu ruchu, podczas przesuwania, a następnie wyłączone po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze "P16". 3: impuls na styku przy rozpoczęciu przesuwania. 4: każde wciśnięcie zaprogramowanego przycisku pilota zdalnego sterowania na fale radiowe powoduje następujące działanie: ON, OFF, ON, OFF 5: impuls na styku przez wciśnięcie zaprogramowanego przycisku pilota zdalnego sterowania na fale radiowe. 6: wyjście aktywowane przez wciśnięcie zaprogramowanego przycisku pilota zdalnego sterowania na fale radiowe, następnie wyłączane po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze "P16". 		
P16	Czas opóźnienia wyłączenia wyjścia pomocniczego	od 0 do 60 (wartość x 10 s = wartość opóźnienia) 6: 60 s		Opóźnienie wyłączenia wyjścia pomocniczego jest aktywne tylko jeśli wartość wybrana dla parametru P15 to 2 lub 6.		
P19	Prędkość podczas zamykania	1: od prędkości najniższej do 10: prędkości najwyższej: Wartość domyślna: 5				
P20	Prędkość podczas otwierania	1: od prędkości najniższej do 10: prędkości najwyższej: Wartość domyślna: 5				
P21	Strefa ruchu zwolnionego przy zamykaniu	1: od najkrótszego odcinka zwalniania do 5: najdłuższego odcinka zwalniania Wartość domyślna: 1		Jeżeli jeden z parametrów prędkości lub strefy zwalniania zostanie zmieniony, instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12 453. Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia ciała, na przykład przygniecenie przez brame.		
P22	Strefa ruchu zwolnionego przy otwieraniu	1: od najkrótszego odcinka zwalniania do 5: najdłuższego odcinka zwalniania Wartość domyślna: 1				
P25	Ograniczenie momentu obrotowego przy zamykaniu	1: od minimalnego momentu obr. do 10: maksymalnego momentu obrotowego Ustawiane po zakończeniu przyuczenia				
P26	Ograniczenie momentu obrotowego przy otwieraniu	1: od minimalnego momentu obr. do 10: maksymalnego momentu obrotowego Ustawiane po zakończeniu przyuczenia		OSTRZEŻENIE Jeżeli jeden z parametrów ograniczenia momentu zostanie zmieniony, instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12 453.		
P27	Ograniczenie momentu obrotowego zwalniania przy zamykaniu	1: od minimalnego momentu obr. do 10: maksymalnego momentu obrotowego Ustawiane po zakończeniu przyuczenia		Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażen ciała, na przykład przygniecenie przez bramę. Jeśli moment obrotowy jest zbyt niski, istnieje ryzyko nieoczekiwanego wykrywani przeszkód. Jeśli moment obrotowy jest zbyt wysoki, istnieje ryzyko, że instalacja będzie niezodna z norma		
P28	Ograniczenie momentu obrotowego zwalniania przy otwieraniu	1: od minimalnego momentu obr. do 10: maksymalnego momentu obrotowego Ustawiane po zakończeniu przyuczenia		— niezgoana z normą.		
P33	Czułość wykrywania przeszkody	0: bardzo niska czułość 1: niska czułość 2: standardowa 3: wysoka czułość		OSTRZEŻENIE W przypadku zmiany parametru "Czułość wykrywania przeszkody", instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12 453. Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia ciała, na przykład przygniecenie przez bramę.		
P37	Wejścia sterowania przewodowego	0: tryb z cyklem całkowitego otwarcia - cyklem dla pieszego 1: tryb otwierania - zamykania		 0: wejście zacisku 9 = cykl dla pieszego, wejście zacisku 11 = cykl całkowitego otwarcia 1: wejście zacisku 9 = tylko otwarcie, wejście zacisku 11 = tylko zamknięcie 		
P40	Prędkość osiągania położenia zamknięcia	1: od prędkości najniższej do 4: prędkości najwyższej: Wartość domyślna: 2		OSTRZEŻENIE Jeżeli jeden z parametrów prędkości osiągania określonego położenia zostanie		
P41	Prędkość osiągania położenia otwarcia	1: od prędkości najniższej do 4: prędkości najwyższej: Wartość domyślna: 2		zmieniony, instalator musi koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12 453. Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia ciała, na przykład przygniecenie przez bramę.		

PROGRAMOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA

Informacje ogólne

Typy pilotów zdalnego sterowania

Istnieją dwa typy pilotów zdalnego sterowania:

- jednokierunkowe: Keygo io, Situo io, Smoove io
- dwukierunkowe z funkcją informacji zwrotnej (piloty zdalnego sterowania sygnalizują trwający ruch i potwierdzają prawidłowe wykonanie): Keytis io, Telis
 1 io, Telis Composio io, Impresario Chronis io

Programowanie pilotów zdalnego sterowania

Programowanie pilota zdalnego sterowania można wykonać na dwa sposoby:

- Programowanie za pomocą interfejsu programującego.
- Programowanie przez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota zdalnego sterowania.

Programowanie jest wykonywane indywidualnie dla każdego przycisku sterującego.

Programowanie przycisku już zaprogramowanego powoduje jego wykasowanie.

Znaczenie wyświetlanych kodów

Kod	Nazwa
Add	Programowanie jednego pilota jednokierunkowego zostało wykonane
	Programowanie jednego pilota dwukierunkowego zostało wykonane
dEL	Wykasowanie już zaprogramowanego przycisku
rEF	Programowanie jednego pilota dwukierunkowego nie zostało wykonane
FuL	Pamięć pełna (tylko dla pilotów jednokierunkowych)

Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keygo io

Programowanie za pomocą interfejsu programującego

Sterowanie CAŁKOWITYM otwarciem



Programowanie przez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota zdalnego sterowania Keygo io

Ta czynność umożliwia odtworzenie ustawień już zaprogramowanego przycisku pilota zdalnego sterowania.

- [1]. Wcisnąć jednocześnie prawy i lewy zewnętrzny przycisk na wcześniej zaprogramowanym pilocie i przytrzymać do chwili, aż zacznie migać zielona kontrolka.
- [2]. Wcisnąć przez 2 sekundy przycisk, dla którego będą odtwarzane ustawienia już zaprogramowanego pilota.
- [3]. Wcisnąć jednocześnie i krótko przyciski zewnętrzne prawy i lewy na nowym pilocie.
- [4]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem na nowym pilocie.



Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keytis io

Operacje zapisania klucza systemowego i zaprogramowania poprzez odtworzenie ustawień pilota Keytis można wykonać jedynie w miejscu instalacji. Aby otrzymać zezwolenie na przekazanie klucza systemowego lub jego zaprogramowanie, pilot, który jest już zaprogramowany, musi mieć możliwość nawiązania połączenia radiowego z odbiornikiem instalacji.

Jeśli system zawiera już inne produkty io-homecontrol®, w tym przynajmniej jednego zaprogramowanego pilota dwukierunkowego, pilot Keytis io musi najpierw zapisać klucz systemowy (patrz poniżej).

Przycisk, który został już zaprogramowany, nie może być programowany dla drugiego odbiornika. Aby sprawdzić, czy dany przycisk został już zaprogramowany, należy go wcisnąć:

• przycisk już zaprogramowany →zaświecenie się zielonej lampki kontrolnej.

przycisk nie zaprogramowany →zaświecenie się pomarańczowej lampki kontrolnej.

W celu wykasowania już zaprogramowanego przycisku, patrz rozdział Indywidualne wykasowanie jednego z przycisków pilota zdalnego sterowania Keytis io.

Zapisanie klucza systemowego

powinien być wykonany przypadku, qdy już Ten etap koniecznie svstem zwiera inne produkty W io-homecontrol®, tym przynajmniej ieden zaprogramowany pilot zdalnego sterowania dwukierunkowy. . Jeżeli pilot Keytis io do zaprogramowania jest pierwszym pilotem systemu, należy przejść bezpośrednio do etapu Programowania pilota Kevtis io.

[1]. Ustawić zaprogramowany pilot na tryb przekazania klucza:

 Piloty zdalnego sterowania Keytis io, Telis io, Impresario io, Composio io: wcisnąć przycisk "KEY", przytrzymując do chwili, aż zapali się zielona lampka kontrolna (2 s).

· Inny pilot: zapoznać się z instrukcją.

[2]. Wcisnąć krótko przycisk "KEY" nowego pilota. Poczekać, aż rozlegnie się dźwiękowy sygnał potwierdzenia (kilka sekund).



Programowanie za pomocą interfejsu programującego

Jeśli system zawiera już inne produkty io-homecontrol®, w tym przynajmniej jednego zaprogramowanego pilota dwukierunkowego, pilot Keytis io musi najpierw zapisać klucz systemowy (patrz strona 19).

Sterowanie CAŁKOWITYM otwarciem



· Sterowanie otwarciem umożliwiającym przejście PIESZEGO



Sterowanie OŚWIETLENIEM



Sterowanie WYJŚCIEM POMOCNICZYM (P15 = 4,5 lub 6)



Programowanie przez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota zdalnego sterowania Keygo io

Całkowite odtworzenie ustawień pilota Keytis io

Operacja ta umożliwia odtworzenie identycznych ustawień wszystkich przycisków już zaprogramowanego pilota.

Nowy pilot nie powinien być wcześniej zaprogramowany w innym mechanizmie.

Upewnić się, że nowy pilot zapisał w pamięci klucz systemowy.

- [1]. Wcisnąć przycisk "PROG" zaprogramowanego pilota, przytrzymując do chwili, aż zapali się zielona lampka (2 s).
- [2]. Wcisnąć krótko przycisk "PROG" nowego pilota.

Poczekać, aż rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy, a zielona lampka kontrolna zacznie szybko migać (kilka sekund).



· Indywidualne odtworzenie ustawień przycisku pilota Keytis io

Czynność ta umożliwia odtworzenie ustawień zaprogramowanych dla jednego przycisku już zaprogramowanego pilota na pustym przycisku nowego pilota.

Upewnić się, że nowy pilot zapisał w pamięci klucz systemowy.

- [1]. Wcisnąć przycisk "PROG" zaprogramowanego pilota, przytrzymując do chwili, aż zapali się zielona lampka (2 s).
- [2]. Wcisnąć krótko przycisk, dla którego będą odtwarzane ustawienia już zaprogramowanego pilota.
- [3]. Wcisnąć krótko przycisk "PROG" nowego pilota.
- Poczekać, aż rozlegnie się dźwiękowy sygnał potwierdzenia (kilka sekund).
- [4]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem na nowym pilocie.



Nieprawidłowy przebieg programowania jest sygnalizowany przez serię szybkich sygnałów dźwiękowych i miganie pomarańczowej lampki kontrolnej na pilocie Keytis.

Programowanie pilotów zdalnego sterowania z 3 przyciskami (Telis io, Telis Composio io, itd.)

Funkcje przycisków pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami

	^	my	v
F0	Całkowite otwarcie	Stop	Całkowite zamknięcie
F1	Całkowite otwarcie	Stop	Całkowite zamknięcie
F2	Oświetlenie WŁĄCZONE		Oświetlenie WYŁĄCZONE
F3	Wyjście pom. WŁĄCZONE		Wyjście pom. WYŁĄCZONE

Programowanie za pomocą interfejsu programującego

W celu zaprogramowania dwukierunkowego pilota zdalnego sterowania io z 3 przyciskami (Telis io, Impresario Chronis io itd.), należy upewnić się, że w pamięci pilota został zapisany klucz systemowy (patrz strona 19).

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" (2 s) na interfejsie programującym.

Na ekranie wyświetla się "F0". *Uwaga:* nowe naciśnięcie na "PROG" umożliwia przejście do trybu programowania kolejnej funkcji.

[2]. Nacisnąć na "PROG" z tyłu pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami w celu zaprogramowania funkcji.
Na okranie wyćwietle się "Add"

Na ekranie wyświetla się "Add".



Programowanie przez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota jednokierunkowego z 3 przyciskami



WYKASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ

Indywidualne wykasowanie jednego z przycisków pilota zdalnego sterowania Keytis io lub Keygo io

Czynność tę można wykonać:

- poprzez programowanie za pomocą interfejsu programującego.
 Programowanie przycisku już zaprogramowanego powoduje wykasowanie go.
- poprzez bezpośrednie wykasowanie na pilocie zdalnego sterowania (wyłącznie w przypadku pilotów zdalnego sterowania Keytis io)
 Wcisnąć jednocześnie przycisk "PROG" i PRZYCISK przeznaczony do wykasowania z pilota.



Wykasowanie zaprogramowanych pilotów zdalnego sterowania

Powoduje wykasowanie wszystkich zaprogramowanych pilotów oraz zapisanego klucza systemowego.

Uwaga: W przypadku pilotów Keytis io, należy powtórzyć procedurę bezpośredniego wykasowania opisaną powyżej dla wszystkich przycisków pilotów zaprogramowanych.



Ponowne ustawianie ogólnych parametrów pilota zdalnego sterowania Keytis io

Wcisnąć jednocześnie przyciski "PROG" i "KEY". Spowoduje to:

- · ogólne wykasowanie zaprogramowanych ustawień (wszystkie przyciski),
- wykasowanie wszystkich parametrów pilota (patrz instrukcja pilota Keytis io),
- · zmianę klucza systemowego zapisanego w pamięci pilota.

Wykasowanie wszystkich ustawień

Spowoduje to wykasowanie przyuczonych wartości i powrót do wartości domyślnych wszystkich parametrów.





ZABLOKOWANIE PRZYCISKÓW PROGRAMOWANIA

Klawiatura musi być koniecznie zablokowana, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowników. Nieprzestrzeganie tego zalecenia mogłoby spowodować poważne obrażenia ciała, na przykład przygniecenie przez bramę.

Pozwala zablokować możliwość programowania (regulacji położeń granicznych, cyklu przyuczenia, ustawiania parametrów).

Kiedy przyciski programowania są zablokowane, za 1. cyfrą wyświetla się kropka.

Wcisnąć przyciski "SET", "+", "-".

wciskanie zacząć od "SET".

- jednoczesne wciśnięcie przycisku "+"i "-" powinno nastąpić w ciągu kolejnych 2 s.

W celu rozpoczęcia programowania od nowa, należy powtórzyć tę samą procedurę.



DIAGNOSTYKA

Wyświetlenie kodów działania

Kod	Nazwa	Objaśnienia	
C1	Oczekiwanie na sterowanie		
C2	Trwa otwieranie bramy		
C3	Oczekiwanie na ponowne zamknięcie bramy	Opóźnienie czasowe automatycznego zamykania P02, P04 lub P05 w toku.	
C4	Trwa zamykanie bramy		
C6	Trwa wykrywanie w obrębie zabezpieczenia przez fotokomórkę		
C7	Trwa wykrywanie w obrębie zabezpieczenia przez listwę czujnikową	Informacia wyświatlana podcząs sterowania ruchem lub wykonywania ruchu przez brame, ody towa wykowanie na	
C8	Trwa wykrywanie w obrębie zabezpieczenia z możliwością programowania	 informacja wyswietlana podczas sterowania rucnem lub wykonywania rucnu przez bramę, gdy trwa wykrywanie na wejściu zabezpieczeń. Informacja jest wyświetlana dopóki trwa wykrywanie na wejściu zabezpieczeń. 	
C9	Trwa wykrywanie w obrębie zabezpieczenia przez awaryjne zatrzymanie		
C12	Ponowny impuls prądowy aktywny		
C13	Autotest urządzenia zabezpieczającego w toku	Informacja wyświetlana podczas trwania autotestu urządzeń zabezpieczających.	
C14	Wejście sterowania przewodowego całkowitym otwarciem stałe	Wskazuje, że wejście sterowania przewodowego w trybie całkowitego otwarcia jest stale aktywne (styk zwarty). Polecenia sterowania z pilotów radiowych są wtedy niedozwolone.	
C15	Wejście sterowania przewodowego otwarciem umożliwiającym przejście pieszego stałe	Wskazuje, że wejście sterowania przewodowego w trybie otwarcia umożliwiającego przejście pieszego jest stale aktywne (styk zwarty). Polecenia sterowania z pilotów radiowych są wtedy niedozwolone.	
C16	Brak zezwolenia na przyuczenie fotokomórek BUS	Sprawdzić prawidłowe działanie fotokomórek BUS (przewody, ustawienie itd.)	
Cc1	Zasilanie 9,6 V	Informacja wyświetlana podczas działania z zasilaniem przez zapasowy akumulator 9,6 V	
Cu1	Zasilanie 24 V	Informacja wyświetlana podczas działania z zasilaniem przez zapasowy akumulator 24 V	

Wyświetlenie kodów programowania

Kod	Nazwa	Objaśnienia
H0	Oczekiwanie na regulację	Wciśnięcie przycisku "SET" i przytrzymanie przez 2 s powoduje uruchomienie trybu przyuczenia.
Hc1	Oczekiwanie na regulację + Zasilanie 9,6 V	Informacja wyświetlana podczas działania z zasilaniem przez zapasowy akumulator 9,6 V
Hu1	Oczekiwanie na regulację + Zasilanie 24 V	Informacja wyświetlana podczas działania z zasilaniem przez zapasowy akumulator 24 V
H1	Oczekiwanie na rozpoczęcie przyuczenia	Wciśnięcie przycisku " OK " umożliwia włączenie cyklu przyuczenia. Wciśnięcie przycisków "+" lub "-" umożliwia sterowanie napędem w trybie wymuszonego działania.
H2	Tryb przyuczenia cyklu otwierania w toku	
H4	Tryb przyuczenia cyklu zamykania w toku	
F0	Oczekiwanie na zaprogramowanie pilota do działania w trybie całkowitego otwarcia	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania całkowitym otwarciem. Ponowne wciśnięcie przycisku " PROG " umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie pilota do działania w trybie otwarcia umożliwiającego przejście pieszego: F1 ".
F1	Oczekiwanie na zaprogramowanie pilota do działania w trybie otwarcia umożliwiającego przejście pieszego	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania częściowym otwarciem. Ponowne wciśnięcie przycisku " PROG " umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie sterowania niezależnym oświetleniem: F2 ".
F2	Oczekiwanie na zaprogramowanie pilota zdalnego sterowania do sterowania niezależnym oświetleniem	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania niezależnym oświetleniem. Ponowne wciśnięcie przycisku " PROG " umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie sterowania wyjściem pomocniczym: F3 ".
F3	Oczekiwanie na zaprogramowanie pilota zdalnego sterowania do sterowania wyjściem pomocniczym	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania niezależnym oświetleniem. Ponowne wciśnięcie przycisku " PROG " umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie pilota do działania w trybie całkowitego otwarcia: F0 ".

Kod	Nazwa	Objaśnienia	Co należy zrobić?
E1	Usterka autotestu zabezpieczenia	Przebieg autotestu fotokomórek nie jest	Sprawdzić, czy parametr "P07" jest prawidłowo ustawiony.
	przez fotokomórki	zadowalający.	Sprawdzić okablowanie fotokomórek.
E2	Usterka autotestu zabezpieczenia z	Przebieg autotestu wejścia zabezpieczeń	Sprawdzić, czy parametr "P09" jest prawidłowo ustawiony.
	możliwością programowania	z możliwością programowania nie jest	Sprawdzić okablowanie wejścia urządzeń zabezpieczających z możliwością
		zadowalający.	programowania.
E3	Usterka autotestu listwy czujnikowej	Przebieg autotestu listwy czujnikowej nie jest	Sprawdzić, czy parametr "P08" jest prawidłowo ustawiony.
		zadowalający.	Sprawdzić okablowanie listwy czujnikowej.
E4	Wykrycie przeszkody przy otwieraniu		
E5	Wykrycie przeszkody przy		
F6	Usterka zabeznieczenia przez	Wykrywanie na wejściu zabeznieczeń trwa	Sprawdzić, czy żadna przeszkoda nie jest wykrywana przez fotokomórki lub
	fotokomórke	ponad 3 minuty	listwe czujnikowa
E7	Usterka zabezpieczenia przez		Sprawdzić, czy parametr "P07", "P08" lub "P09" jest prawidłowo ustawiony.
	listwe czuinikowa		stosownie do urządzenia podłaczonego do weiścia zabezpieczeń.
E8	Usterka urządzeń		Sprawdzić okablowanie urządzeń zabezpieczających.
	zabezpieczających z możliwością		W przypadku fotokomórek, sprawdzić ich prawidłowe ustawienie.
	programowania		
E10	Zabezpieczenie napedu przed		Sprawdzić przewody napedu
	zwarciem		
E11	Zabezpieczenie przed zwarciem	Zabezpieczenie przed zwarciem wejść/	Sprawdzić przewody, a następnie odłączyć zasilanie sieciowe na 10 sekund.
	przy zasilaniu 24 V	wyjść: brak działania produktu oraz urządzeń	Przypomnienie: maksymalny pobór prądu przez urządzenia dodatkowe = 1,2
		zewnętrznych podłączonych do zacisków	A
		od 21 do 26 (pomarańczowe światło,	
		fotokomórki (z wyjątkiem BUS), klawiatura	
		kodowa, listwa czujnikowa)	
E12	Usterka sprzętu elektronicznego	Wyniki automatycznych testów urządzeń są	Wysłać polecenie przesunięcia bramy. Jeżeli usterka nadal występuje,
		niezadowalające	skontaktować się z Somfy.
E13	Błąd zasilania urządzeń	Zasilanie urządzeń dodatkowych zostało	Przypomnienie: maksymalny pobór prądu przez urządzenia dodatkowe = 1,2
	dodatkowych	przerwane wskutek przeciążenia (zbyt duży	
		pobor prądu)	Sprawdzić zużycie energii przez podłączone urządzenia dodatkowe.
E15	Usterka przy pierwszym		Odłączyć akumulator zapasowy i podłączyć napęd do sieci przy podłączaniu
	podłączeniu zasilania napędu przez		zasilania po raz pierwszy.

W przypadku innych kodów błędów lub usterek należy skontaktować się z Somfy.

Dostęp do zapisanych danych

Aby uzyskać dostęp do zapisanych danych, należy wybrać parametr "Ud", następnie nacisnąć na "OK".

Dane	Nazwa	
U0 do U1	Licznik cykli całkowitego otwarcia	wartość całkowita [Setki tysięcy - dziesiątki tysięcy - tysiące] [setki - dziesiątki - jednostki]
U2 do U3		od ostatniego przyuczenia [Setki tysięcy - dziesiątki tysięcy - tysiące] [setki - dziesiątki -jednostki]
U6 do U7	Licznik cykli z wykryciem przeszkody	wartość całkowita [Setki tysięcy - dziesiątki tysięcy - tysiące] [setki - dziesiątki -jednostki]
U8 do U9		od ostatniego przyuczenia [Setki tysięcy - dziesiątki tysięcy - tysiące] [setki - dziesiątki -jednostki]
U12 do U13	Licznik cykli całkowitego otwarcia	
U14 do U15	Licznik cykli związanych z regulacją	
U20	Liczba zaprogramowanych jednokierunkowych pilotów zdalnego sterowania do sterowania całkowitym otwarciem	
U21	Liczba zaprogramowanych jednokierunkowych pilotów zdalnego sterowania do sterowania otwarciem umożliwiającym przejście pieszego	
U22	Liczba zaprogramowanych jednokierunkowych pilotów zdalnego sterowania do sterowania niezależnym oświetleniem	
U23	Liczba zaprogramowanych jednokierunkowych pilotów zdalnego sterowania do sterowania wyjściem pomocniczym	
U24	0 = brak obecnego klucza systemowego , 1 = klucz systemowy obecny	
d0 do d9	Historia 10 ostatnich usterek (d0 najnowsze - d9 najstarsze)	
dd	Wykasowanie historii usterek: naciskać na "OK" przez 7 s.	

Ч

DANE TECHNICZNE

OGÓLNE DANE TECHNICZNE		
Zasilanie sieciowe		230 V - 50 Hz
Maks. zużycie energii		600 W (z oświetleniem niezależnym 500 W)
Interfejs programujący		7 przycisków - wyświetlacz 3-znakowy LCD
Warunki klimatyczne eksploatacji		- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44
Częstotliwość radiowa Somfy)))868 - 870 MHz < 10 mW
Liczba kanałów zapisywanych w pamięci	Jednokierunkowe elementy sterowania (Keygo io, Situo io,)	Sterowanie całkowitym otwarciem/otwarciem dla pieszego: 30 Sterowanie oświetleniem: 4 Sterowanie wyjściem pomocniczym: 4
	Dwukierunkowe elementy sterowania (Keytis io, Telis io, Composio io,)	Nieograniczona ilość
POŁĄCZENIA		
Wejście zabezpieczenia programowane	Typ Kompatybilność	Suchy styk: NC Fotokomórki TX/RX - Fotokomórki Bus - Fotokomórka odblaskowa - Listwa czujnikowa na wyjściu suchego styku
Wejście sterowania przewodowego		Suchy styk: NO
Wyjście niezależnego oświetlenia		230 V - 500 W (wyłącznie halogen lub żarówka)
Wyjście pomarańczowego światła		24 V - 15 W z wbudowanym sterownikiem migania
Wyjście zasilania 24 V sterowane		Tak: do możliwego autotestu fotokomórek TX/RX
Wyjście testu wejścia urządzeń zabezpieczających		Tak: do możliwego autotestu fotokomórki odblaskowej lub listwy czujnikowej
Wyjście zasilania urządzeń dodatkowych		24 V - 1,2 A maks.
Wejście niezależnej anteny		Tak: kompatybilne z anteną io (Nr kat. 9013953)
Wejście zapasowego akumulatora	Czas pracy	Tak: kompatybilne z zestawami akumulatora 9,6 V (Nr kat. 9001001) i 24 V (Nr kat. 9016732) 24 godziny; 3 cykle, zależnie od bramy Czas ładowania: 48 godz.
DZIAŁANIE		
Tryb wymuszonego działania		Przez wciśnięcie przycisku sterowania napędem
Niezależne sterowanie oświetleniem		Tak
Opóźnienie wyłączenia oświetlenia (po	ruchu bramy)	Z możliwością programowania: od 0 s do 600 s
Tryb automatycznego zamykania		Tak: opóźnienie ponownego zamknięcia z możliwością zaprogramowania w zakresie od 0 s do 255 min
Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło		Z możliwością programowania: z wcześniejszym ostrzeżeniem (czas ciągłego wyświetlania 2 s) lub bez
Działanie wejścia urządzeń zabezpieczających	Przy zamykaniu Przed otwarciem (ADMAP)	Z możliwością programowania: zatrzymanie - częściowe ponowne otwarcie - całkowite ponowne otwarcie
Sterowanie częściowym otwarciem		Z możliwością programowania: nie działa lub brak zezwolenia na ruch Tak
Stopniowy rozruch		Tak
Prędkość otwierania		Z możliwością programowania: 10 możliwych wartości
Prędkość zamykania		Z możliwością programowania: 10 możliwych wartości
Prędkość osiągania położenia zamknięcia		Z możliwością programowania: 5 możliwych wartości
Diagnostyka		Zapis i przeglądanie danych: licznik cykli, licznik cykli z wykryciem przeszkody, liczba kanałów radiowych zapisanych w pamięci, historia 10 ostatnio zarejestrowanych usterek

Somfy SAS 50 avenue du Nouveau Monde BP 152 - 74307 Cluses Cedex France

www.somfy.com



