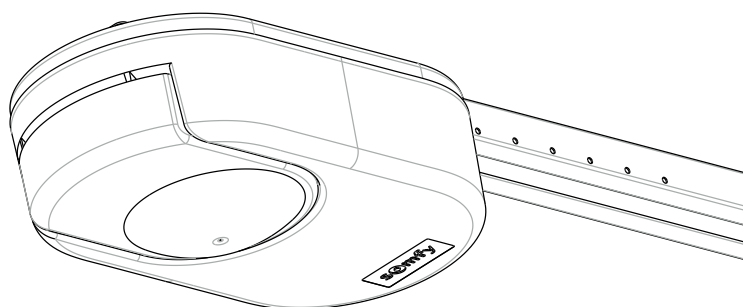




Dexxo Smart 800 io

Dexxo Smart 1000 io

SR

Uputstvo za instalaciju

PREVEDENA VERZIJA UPUTSTVA

SADRŽAJ

1 Sigurnosni propisi.....	25
1.1 Oprez! Važne sigurnosne instrukcije	25
1.2 Specifikacije proizvoda	26
1.3 Preliminarne provere	26
1.4 Sprečavanje rizika	26
1.5 Električni uređaj.....	27
1.6 Sigurnosni propisi u vezi montaže	28
1.7 Regulacija	28
1.8 Korisnički servis.....	28
2 Prikaz proizvoda	28
2.1 Sadržaj kompleta	28
2.2 Opis elektronske kartice.....	28
2.3 Oblast primene	29
2.4 Dimenzije motora.....	29
3 Montaža.....	29
3.1 Preporuke	29
3.2 Visina montaže	29
3.3 Spajanje poprečne grede sa nosačem kapije	29
3.4 Montaža dvodelne šine.....	29
3.5 Montaža šine na glavu motora	29
3.6 Montaža na nosač poprečne grede	29
3.7 Montaža na plafon	29
3.8 Spajanje ručice sa kapijom i klizačem.....	30
3.9 Podešavanje i montaža stopera kod otvaranja.....	30
3.10 Montaža podloški za regulaciju lanca	30
3.11 Provera zategnutosti lanca ili kaiša	30
4 Brzo stavljanje u pogon.....	30
4.1 Stavljanje uređaja pod napon.....	30

4.2 Memorisanje daljinskih upravljača u režimu potpunog otvaranja	30
4.3 Podešavanje tipa kapije.....	30
4.4 Automatsko obučavanje putanje kretanja kapije	30
5 Probni rad.....	31
5.1 Režim "Potpuno otvaranje"	31
5.2 Funkcionisanje fotočelija	31
5.3 Funkcionisanje kontakta pešačkog ulaza	31
5.4 Specijalne funkcije	31
5.5 Obuka korisnika	31
6 Povezivanje pribora.....	31
6.1 Opšta šema povezivanja	31
6.2 Prikaz pribora.....	31
7 Napredno podešavanje.....	32
7.1 Upotreba površine za programiranje.....	32
7.2 Značenje pojedinih parametara.....	32
7.3 Podešavanja pomoću Set&Go uređaja (opciono)	33
8 Programiranje daljinskih upravljača	33
8.1 Memorisanje daljinskih upravljača sa 4 tastera	33
8.2 Memorisanje daljinskih upravljača sa 3 tastera	33
9 Brisanje daljinskih upravljača i podešavanja	34
9.1 Brisanje memorisanih daljinskih upravljača.....	34
9.2 Brisanje podešavanja	34
10 Zaključavanje tastera za programiranje	34
11 Dijagnostika i otklanjanje grešaka.....	34
11.1 Stanje indikatora	34
11.2 Otklanjanje grešaka	34
11.3 Kvar sigurnosnih uređaja	35
11.4 Set&Go podešavanja.....	35
12 Tehnički podaci	35

SIGURNOSNE NAPOMENE

-  **OPASNOST**
Označava opasnost koja može izazvati trenutnu smrt ili teške telesne povrede.
-  **UPOZORENJE**
Označava opasnost koja može izazvati smrt ili teške telesne povrede.
-  **OPREZ**
Označava opasnost koja može izazvati lake ili srednje teške telesne povrede.
-  **PAŽNJA**
Označava opasnost koja može dovesti do oštećenja ili uništavanja proizvoda.

1 SIGURNOSNI PROPISI

1.1 Oprez! Važne sigurnosne instrukcije



OPASNOST

Ugradnju motorizovanog sistema mogu da vrše isključivo lica koja su stručna za motorizaciju i automatizaciju doma, i to u skladu sa zakonskim propisima zemlje u kojoj se ugradnja vrši. Osim toga, u toku celog postupka ugradnje montažer treba da se pridržava instrukcija iz ovog uputstva. Nepridržavanje uputstvima može izazvati teške telesne povrede, na primer usled nagnječenja od strane kapije.



UPOZORENJE

Uputstva za montažu i obuka korisnika

Za očuvanje lične bezbednosti važno je pridržavati se svih instrukcija jer nepravilna upotreba može izazvati teške telesne povrede. Sačuvajte ovo uputstvo za upotrebu.

U cilju bezbedne upotrebe, osoba koja vrši montažu obavezno mora da obučiti svakog potencijalnog korisnika, kako bi se motorizovani sistem koristio u skladu sa ovim uputstvom.

Nakon instalacije, montažer mora predati uputstvo za upotrebu i uputstvo za montažu krajnjem korisniku. Stručno lice koje vrši montažu mora jasno da objasni krajnjem korisniku da montažu, podešavanje i održavanje motorizovanog sistema može da vrši samo lice koje je stručno za automatizaciju i motorizaciju doma.



UPOZORENJE

Upotreba proizvoda

Proizvod je zabranjeno koristiti na način koji je različit od onog koji je opisan u uputstvu (videti odeljak "Oblast primene").

Zabranjena je upotreba i dodavanje pribora ili delova koje Somfy nije preporučio. U slučaju da se to ipak desi, lična bezbednost nije garantovana.

Somfy ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu koja je nastala usled nepridržavanja instrukcija iz ovog uputstva.

Ukoliko prilikom instalacije motorizovanog sistema imate dileme, ili ako želite dodatne informacije, posetite veb-stranicu www.somfy.com.

U slučaju promene standarda ili motorizovanog sistema, i ovo uputstvo može da se menja.

1.2 Specifikacije proizvoda

Ovaj proizvod služi za motorizaciju garažnih vrata koja se otvaraju horizontalno ili vertikalno, i predviđen je za ličnu upotrebu, kao što je definisano standardima EN 60335-2-95 i EN 60335-2-103, sa kojima je i usklađen. Glavna namena ovog uputstva je zadovoljenje zahteva gorepomenutih standarda kako bi se obezbedila lična i materijalna bezbednost.

1.3 Preliminarne provere

1.3.1 Okolina montaže



PAŽNJA

Obratite pažnju da motorizovani sistem ne dođe u kontakt sa vodom.

Motorizovani sistem nemojte montirati na mesto gde postoji opasnost od eksplozije.

Proverite da li temperaturni opseg naznačen na motorizovanom sistemu odgovara mestu montaže.

1.3.2 Stanje kapije koja se motorizuje

Pre instalacije motorizovanog sistema proverite sledeće:

- da li je kapija u dobrom mehaničkom stanju
- da li je kapija pravilno izbalansirana
- da li konstrukcija garaže (zidovi, raspon, plafon, itd) omogućava čvrstu montažu motorizovanog sistema. U slučaju potrebe učvrstite pomenute elemente.
- da li se kapija pravilno zatvara i otvara ako se koristi sila koja je manja od 150N.



OPASNOST

Vršenje intervencija na oprugama kapije predstavlja opasnost (postoji opasnost od pada kapije).

1.3.3 Specifikacija kapije koja se motorizuje

Nakon instalacije proverite da li elementi kapije zauzimaju deo trotoara ili drugu javnu površinu.



UPOZORENJE

Pešački ulaz

Ako garažna vrata imaju i pešački ulaz, treba da ima instaliran sistem koji sprečava kretanje u slučaju da pešački ulaz nije u bezbednom položaju.

1.4 Sprečavanje rizika

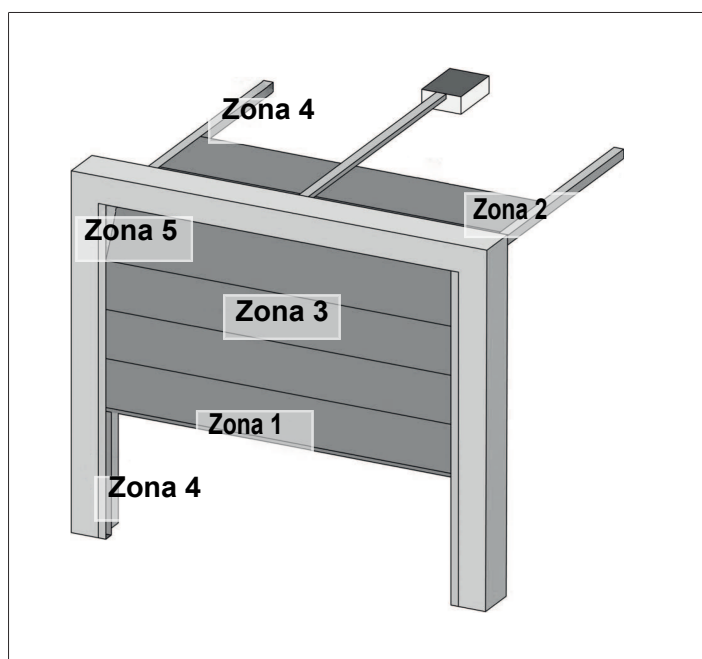


UPOZORENJE

Obratite pažnju da se niko ne nalazi u zoni opasnosti (koja nastaje usled kretanja pogonskog dela) koja nastaje između pogonskog dela i predmeta koji se nalaze u okolini (postoji opasnost od nagnječenja, sečenja i uklještenja), i da se pomenute zone opasnosti označe na uređaju.

Etikete koje označavaju opasnost od nagnječenja zalepite u blizinu svih fiksnih upravljačkih uređaja ili na mesta gde su dobro uočljiva za korisnike.

1.4.1 Sprečavanje rizika – motorizovana segmentna / kip garažna vrata za ličnu upotrebu

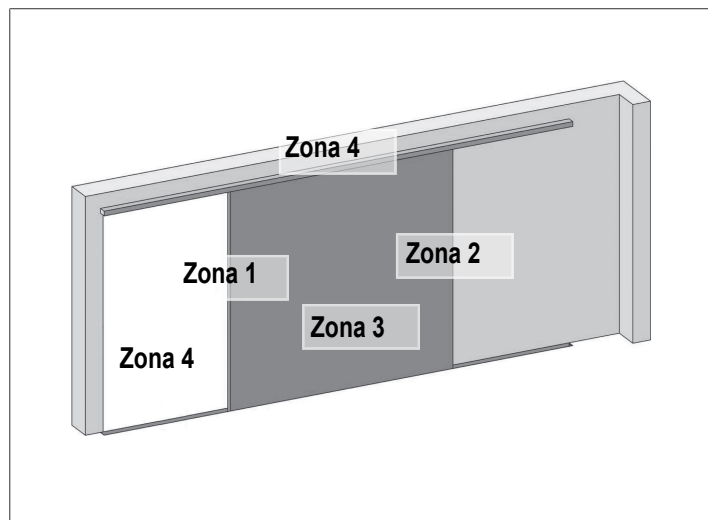


Zone opasnosti: kakve mere treba preduzeti za sprečavanje?

RIZICI	REŠENJA
Zona 1 Opasnost od nagnječenja prilikom zatvaranja kapije između tla i donjeg dela konstrukcije kapije	Detekcija prepreka koja je ugrađena u motorizaciju. Obavezno obezbedite da detekcija prepreka odgovara standardu EN 12453 (Dodatak "A"). U slučaju funkcionisanja sa automatskim zatvaranjem instalirajte fotočelije.
Zona 2 Opasnost od zaglavlivanja između kutije za namotavanje i konstrukcije vrata.	Detekcija prepreka koja je ugrađena u motorizaciju. Obavezno obezbedite da detekcija prepreka odgovara standardu EN 12453 (Dodatak "A").
Zona 3 Opasnost od sečenja i uklještenja između panela konstrukcije vrata, kod otvora čija je dimenzija između 8mm i 25mm.	Uklonite sve tačke zaglavlivanja kapije i oštre obode. Uklonite sve otvore čija je dimenzija >8mm i <25mm
Zona 4 Opasnost od zaglavlivanja između šina vođica i rolara.	Uklonite sve oštre obode na šinama vođicama. Uklonite sve otvore između šina vođica i konstrukcije vrata čija je dimenzija >8mm

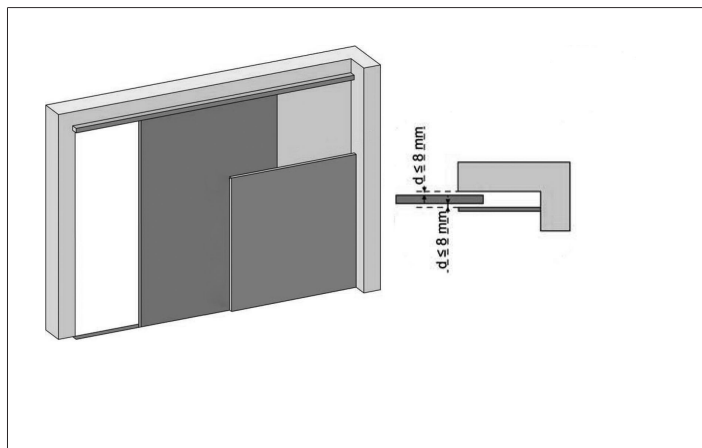
RIZICI	REŠENJA
Zona 5 Opasnost od nagnječenja između sekundarnih oboda i okolnih učvršćenih delova.	Detekcija prepreka koja je ugrađena u motorizaciju. Obavezno obezbedite da detekcija prepreka odgovara standardu EN 12453 (Dodatak "A").

1.4.2 Sprečavanje rizika – motorizovana klizna garažna vrata za ličnu upotrebu

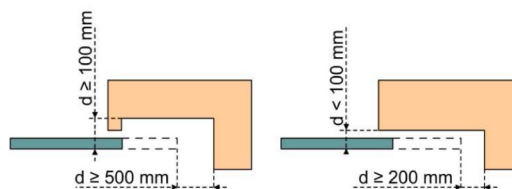


RIZICI	REŠENJA
Zona 1 Opasnost od nagnječenja prilikom zatvaranja	Detekcija prepreka koja je ugrađena u motorizaciju. Obavezno obezbedite da detekcija prepreka odgovara standardu EN 12453 (Dodatak "A"). U slučaju funkcionisanja sa automatskim zatvaranjem instalirajte fotočelije.
Zona 2 Opasnost od nagnječenja sa susjednim učvršćenim delom.	Detekcija prepreka koja je ugrađena u motorizaciju. Obavezno obezbedite da detekcija prepreka odgovara standardu EN 12453 (Dodatak "A"). Sistem zaštite sa mehaničkom zaštitom (Mehanička zaštita [str.27]) ili bezbednom udaljenošću (Bezbedna udaljenost [str.27]).
Zona 3 Opasnost od sečenja i uklještenja između panela konstrukcije vrata, kod otvora čija je dimenzija između 8mm i 25mm.	Uklonite sve tačke zaglavljivanja kapije i oštre obode. Uklonite sve otvore čija je dimenzija >8mm i <25mm

RIZICI	REŠENJA
Zona 4 Opasnost od zaglavljivanja između šina vođica i rolara.	Uklonite sve oštre obode na šinama vođicama. Uklonite sve otvore između šina vođica i konstrukcije vrata čija je dimenzija >8mm



Slika 1: Mehanička zaštita



Slika 2: Bezbedna udaljenost

1.5 Električni uređaj



OPASNOST

Povezivanje električnog napajanja mora odgovarati standardima i propisima zemlje u kojoj se vrši instalacija motorizovanog sistema. Montažu treba da izvrši osoba koja je stručna za automatizaciju i motorizaciju doma.

Na električni provodnik sme da se priključi isključivo motorizovani sistem koji treba da se obezbedi sa sledećim zaštitnim elementima: osigurač od 10A ili niskonaponski rastavljač, diferencijalni zaštitni uređaj (30mA).

Na napajanju treba da se formira takav sistem prekidanja koji će prekinuti sve polove.

Preporučuje se i montaža gromobrana (maksimalni napon ostatka od 2kV).

Provođenje kablova

Kablove koji se provode ispod zemlje treba postaviti u zaštitnu kutiju čiji je prečnik takav da omogućava provođenje kablova motora i pribora.

U slučaju kablova koji se provode iznad zemlje koristiti kutiju koja je pogodna da izdrži prelaz vozila (ref. 2400484).

1.6 Sigurnosni propisi u vezi ugradnje



UPOZORENJE

Pre ugradnje motora za kapiju uklonite sve provodnike i lance koji se ne koriste, i uklonite svu bravariju koja nije potrebna za funkcionisanje kapije koja se motorizuje.



OPASNOST

Pre završetka instalacije motorizovani sistem nemojte priključiti na mrežni napon.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno vršiti bilo kakve modifikacije na delovima kompleta, ili koristiti dodatne elemente koji nisu predviđeni uputstvom.

Obratite pažnju na kapiju u toku kretanja, i u toku instalacije držite sve osobe podalje od kapije.

Za pričvršćivanje motorizovanog sistema nemojte koristiti samolepljive trake.

Interni manualni uređaj za deblokadu montirajte na visinu od najviše 1.8m.

Etiketu koja se odnosi na manualni uređaj za deblokadu zalepite u blizinu ručice.



UPOZORENJE

Budite oprezni prilikom upotrebe manualnog uređaja za deblokadu jer se otvorena kapija zbog slabih ili slomljenih opruga može brzo zatvoriti, ili se može desiti da kapija nije dobro izbalansirana.



PAŽNJA

Sve fiksirane upravljačke uređaje instalirajte na visinu od najmanje 1,5m u blizini vrata, ali podalje od pokretnih delova.

Nakon instalacije proverite sledeće:

- da li je mehanizam podešen ispravno
- da li manualni sklop za deblokadu funkcioniše ispravno
- da li motorizovani sistem menja pravac kada vrata dođu u

kontakt sa predmetom na tlu čija je visina 50mm.

Predostrožnost u vezi odevanja

U toku montaže nemojte nositi nikakav nakit (narukvica, lančić, itd).

U toku rukovanja, bušenja i zavarivanja obavezno je nošenje odgovarajuće zaštitne opreme (zaštitne naočare, rukavice, antifoni, itd).

1.7 Regulacija

Kompanija Somfy izjavljuje da proizvod koji je prikazan u ovom uputstvu u slučaju rukovanja na nalin kako je opisano u uputstvu, odgovara glavnim zahtevima Evropske direktive, a posebno standardu 2006/42/EK o mašinama, i standardu 2014/53/EU o radio uređajima.

Kompletan tekst izjave o EK-usklađenosti može se preuzeti sa veb-stranice www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, lice odgovorno za regulacije, Cluses.

1.8 Korisnički servis

Može se desiti da u toku instalacije motorizovanog sistema naiđete na poteškoće, ili da se suočite sa pitanjima na koje ne znate odgovor.

U takvim slučajevima obratite nam se sa puno poverenja, naši stručnjaci su na raspolaganju.

Internet: www.somfy.com

2 PRIKAZ PROIZVODA

2.1 Sadržaj kompleta

> > > Slika 1

Oznaka	Količina	Naziv
1	1	Element za zaključavanje motora
2	1	Poklopac elementa za zaključavanje motora
3	1	Poklopac ugrađenog osvetljenja
4	1	Okov za učvršćivanje poprečne grede
5	1	Okov za učvršćivanje kapije
6	2	Profil za pričvršćivanje na plafon
7	2	Profil za učvršćivanje glave motora
8	1	Manualni mehanizam za deblokadu
9	1	Ručica za povezivanje
10	1	Stoper za granični položaj
11	4	Podloška za regulaciju lanca
12	1	Napojni kabel
13	4	Vijak H M8x16
14	4	Vijak sa šestouglaonom glavom H M8x12
15	6	Matica HU8
16	2	Osovina
17	2	Sigurnosni prsten
19	4	Samourezujući vijak Ø 4x8
20	2	Vijak za plastiku Ø 3,5x12
21a	1	Jednodelna šina
21b	1	Dvodelna šina
21b1	1	Element za učvršćivanje
21b2	4	Samourezujući vijak Ø 4x8
22	2	Samozatvarajuća matica HM8
23	1	Ugaoni profil
24	2	Daljinski upravljač*

*Broj i tip daljinskih upravljača može da se menja u zavisnosti od kompleta.

2.2 Opis elektronske kartice

> > > Slika 2

	Ne svetli		Sporo treptanje
	Konstantno svetli		Brzo treptanje
			Jako brzo treptanje

Oznaka	Naziv	Napomene
1	SET indikator	: Prilikom prvog stavljanja pod napon obučavanje nije izvršeno : Obučavanje u toku : Obučavanje je izvršeno : Greška u elektronici (toplotna zaštita, itd.)

Oznaka	Naziv	Napomene
2	PROG indikator	 : Radio prijem  : Potvrda memorisanja radio frekvencijske upravljačke jedinice  : Čekanje na memorisanje jedne radio frekvencijske upravljačke jedinice
3	PROG taster	Memorisanje/brisanje radio frekvencijskog daljinskog upravljača
4	SET taster	Pritisak od 0,5s: ulazak ili izlazak iz menija za parametre Pritisak od 2 sekunde: početak podešavanja Pritisak od 7 sekundi: brisanje podešenih parametara Prekid podešavanja
5	"-" taster	Pre automatskog podešavanja motora, zatvaranje kapije pritiskom tastera Prekid podešavanja U režimu podešavanja parametara, promena vrednosti jednog parametra
6	"+" taster	Pre automatskog podešavanja motora, otvaranje kapije pritiskom tastera Prekid podešavanja U režimu podešavanja parametara, promena vrednosti jednog parametra
7	Indikatori parametara	P0: Režim funkcionisanja P1: Brzina garažnih vrata P2: Zona usporavanja P3: Osetljivost funkcije za detekciju prepreka P4: Fotočelije Px: Tip kapije
8	Uklonjiv redni priključak	Napajanje 230V
9	Uklonjiv redni priključak	Pomoćni izlaz
10	Uklonjiv redni priključak	Fotočelije
11	Uklonjiv redni priključak	Narandžasto upozoravajuće svetlo
12	Niskonaponski ulaz 9,6V	Kompatibilnost sa akumulatorom od 9,6V
13	Uklonjiv redni priključak	Žična upravljačka jedinica, fotočelije, kontakt za pešački ulaz
14	Uklonjiv redni priključak	Posebna antena
15	Indikator za fotočelije	 : Normalno funkcionisanje  : Samotestiranje u toku  : Detekcija u toku / Stalna greška
16	Ne koristi se	
17	Indikator kontakta za pešački ulaz	 : Otvoren kontakt za pešački ulaz
18	Indikator žičnog upravljanja	 : Upravljanje je aktivirano
19	Ugrađeno osvetljenje	

2.3 Oblast primene

> > > Slika 3

Ovaj motorizovani sistem služi isključivo za motorizaciju sledećih tipova stambenih garažnih vrata:

A: lamelirana i kip garažna vrata

B: segmentna vrata

C: klizna vrata

2.4 Dimenzije motora

> > > Slika 4

Kompletna dužina: L

Korisna putanja: C

Pričvršćivanje: F

Šina: R

3 MONTAŽA

3.1 Preporuke



PAŽNJA

Ako su garažna vrata jedini ulaz u garažu, ugradite spoljni uređaj za oslobađanje (ref. 9012961 ili ref. 9012962).

Položaj motorizovanog sistema treba da omogući jednostavno i bezbedno manualno oslobađanje.

3.2 Visina ugradnje

> > > Slika 5

Izmerite visinu "D" između najviše tačke kapije i plafona.

- Ako je visina "D" između 35 i 200mm, jedinicu pričvrstite direktno na plafon.
- Ako je visina "D" više od 200mm, jedinicu pričvrstite tako da visina "H" bude između 10 i 245mm.

3.3 Učvršćivanje poprečne grede i nosača kapije

> > > Slika 6



UPUTSTVO

U skladu sa maksimalnom visinom kapije, motorom upravljana putanja se može optimizovati tako da se nosač poprečne grede fiksira na plafon na max. 200mm udaljenosti od poprečne grede.

3.4 Montaža dvodelne šine

> > > Slika 7

- 1] Otvorite oba dela šine.



PAŽNJA

Obratite pažnju da lanac i kaiš ne budu zapetljani.

- 2] sastavite dva dela pomoću elementa za učvršćivanje.
- 3] učvrstite jedinicu pomoću 4 vijka za pričvršćivanje.



UPUTSTVO

Ako se ugradnja vrši neposredno na plafon, nemojte koristiti vijke elementa za učvršćivanje



PAŽNJA

Vijci za pričvršćivanje ne smeju da utonu u šinu (nemojte probušiti šinu).

- 4] Za zatezanje lanca ili kaiša zategnite vijak. Spljošteni gumeni element treba da bude između 18 i 20mm.

3.5 Montaža šine na glavu motora

> > > Slika 8



UPUTSTVO

Motorom upravljana putanja može se optimizovati na osnovu maksimalne dostignute visine kapije postavljanjem elementa za zaključavanje motorapod uglom od 90°.

3.6 Montaža na nosač poprečne grede

> > > Slika 9

3.7 Montaža na plafon

U istoj ravni sa plafonom

> > > Slika 10

Neposredna montaža na plafon pomoću šine

UPUTSTVO

- Postoji mogućnost dodavanja tačaka za učvršćivanje na elementu za zaključavanje motora.

U različitoj ravni sa plafonom

> > > Slika 11

Dve mogućnosti:

- montaža kod glave motora **a**
- montaža kod šine **b**

Za formiranje podesivih montažnih tačaka, ili u slučaju da je montažna dimenzija između 250mm i 550mm upotrebite komplet za montažu na plafon (ref. 9014462) **i**

3.8 Spajanje ručice sa kapijom i klizačem

> > > Slika 12

PAŽNJA

Ako je ručica za oslobađanje na visini koja je veća od 1,80m, treba produžiti kabel kako bi bio dostupan za sve korisnike.

- Oslobodite klizač pomoću manualnog mehanizma za oslobađanje.
- Odgurajte klizač do kapije.
- Učvrstite ručicu za nosač kapije i klizač.

UPUTSTVO

Ponovno skraćivanje ručice.

Segmentna kapija: za optimalno funkcionisanje, ručica treba da bude pod uglom od 45° u odnosu na šinu. U slučaju potrebe ponovo skratite ručicu. Kip vrata: nemojte skraćivati ručicu.

3.9 Podešavanje i montaža stopera kod otvaranja

> > > Slika 13

- Oslobodite klizač pomoću manualnog mehanizma za oslobađanje, i postavite kapiju u otvoreni položaj.

PAŽNJA

U toku operacije proverite da li kabel modula za oslobađanje može da dođe u dodir sa izbočenim delom vozila (na primer krovni nosač).

UPUTSTVO

Nemojte potpuno otvoriti kapiju, kapija ne sme da dodirne stoper.

- Postavite stoper u šinu, i zaokrenite ga za 90°.
- Postavite stoper pored klizača.
- Blago zategnite vijak za učvršćivanje.

PAŽNJA

Vijak za učvršćivanje nemojte potpuno da zategnete. Preterano zatezanje može oštetiti vijak i može dovesti do nepravilnog položaja stopera.

3.10 Montaža podloški za regulaciju lanca

> > > Slika 14

UPUTSTVO

Samo u slučaju šina koja su opremljena lancem. Ove podloške omogućavaju smanjenje buke usled trenja lanca unutar šine.

Postavite pojedine podloške u prvu rupu u odnosu na krajnji položaj putanje šine.

Potpuno pritisnite podlošku tako da špic za podešavanje dođe na spoljni deo šine.

3.11 Provera zategnutosti lanca ili kaiša

> > > Slika 15

Zategnutost šina je unapred podešena i fabrički testirana. Ukoliko je potrebno ponovo podesite zategnutost.

PAŽNJA

Obratite pažnju da zaštitni gumeni element ili opruga za zatezanje nikad ne budu potpuno sabijeni.

4 BRZO STAVLJANJE U POGON**4.1 Stavljanje uređaja pod napon**

> > > Slika 16

OPASNOST

Povežite napojni kabel sa odgovarajućom namenskom utičnicom koja je u skladu sa električnim propisima.

Priključite motorizovani sistem na mrežno napajanje, i stavite uređaj pod napon.

Ugrađeno osvetljenje trepnuće 3 puta, i "SET" indikator sporo trepće.

UPUTSTVO

Položaj antene

Antena mora delimično da viri iz poklopca motora, kako se radio domet ne bi smanjio.

4.2 Memorisanje daljinskih upravljača u režimu potpunog otvaranja

> > > Slika 17

UPUTSTVO

Ukoliko ovu operaciju izvršite na ranije memorisanom tasteru, ona će se obrisati.

- Držite pritisnut "PROG" taster (2s) dok ugrađeno osvetljenje i "PROG" indikator ne počnu konstantno da svetle.
- Istovremeno pritisnite krajnji levi i krajnji desni taster daljinskog upravljača dok indikator ne počne da trepće.
- Pritisnite onaj taster daljinskog upravljača koji će vršiti potpuno otvaranje garažnih vrata.
 - ⇒ Ugrađeno osvetljenje i "PROG" indikator treptaje 5 sekundi.
 - ⇒ "PROG" indikator će treptati 5 sekundi.

➔ Programiranje daljinskog upravljača je izvršeno.

PAŽNJA

Daljinski upravljači će moći da se koriste samo nakon automatskog obučavanja.

4.3 Podešavanje tipa kapije

> > > Slika 18

Podrazumevana vrednost Px parametra (tip kapije) je segmentna kapija.

Px	Tip kapije
Vrednosti	1: Segmentna
	2: Klizna
	3: Kip

Ukoliko je motorizovani sistem montiran na kip ili klizna vrata, promenite vrednost parametra Px na osnovu uputstva u odeljku „Korišćenje površine za programiranje“ [str. 32].

4.4 Automatsko obučavanje putanje kretanja kapije

U toku procesa obučavanja mogu se podesiti brzina, maksimalni moment i zone usporavanja.

UPUTSTVO

U toku zatvaranja i otvaranja podrazumevane vrednosti za zone usporavanja iznose otprilike 20cm. U zoni usporavanja kapije ne može imati tačku otpora.

PAŽNJA

Automatsko obučavanje je obavezan korak prilikom stavljanja u pogon motorizovanog sistema.

U toku automatskog obučavanja:

- funkcija za detekciju prepreka nije aktivna. Uklonite sve predmete i prepreke, i nikome nemojte dopustiti da boravi u blizini zone funkcionisanja kapije i motora.
- sigurnosni ulazi su aktivni.
- pritisnom tastera „SET“, „+“ ili „-“ prekida se automatsko obučavanje.
- memorisani daljinski upravljači omogućavaju prekid automatskog obučavanja.

UPOZORENJE

Po završetku instalacije obavezno proverite da li detekcija prepreka odgovara dodatku „A“ standarda EN 12453.

4.4.1 Automatsko obučavanje segmentnih ili kip garažnih vrata

> > > Slika 19

- 1] Pritisnite taster "SET" na 2 sekunde dok ugrađeno osvetljenje i SET indikator ne počnu brzo da trepću.
 - 2] Upravljajte motorom sa "+" i "-" tasterima tako da se ručica sistema za prenos snage poveže sa klizačem.
 - 3] Zatvorite kapiju držeći taster "-". Podesite zatvoreni položaj sa "+" ili "-" tasterom. Otpustite taster pre prinudnog funkcionisanja kapije.
 - 4] Za pokretanje automatskog obučavanja pritisnite "SET" taster:
 - ⇒ Memorisanje zatvorenog položaja je izvršeno.
 - ⇒ Kapija se otvara smanjenom brzinom.
 - ⇒ Kapija se zatvara do memorisanog zatvorenog položaja prvo nazivnom brzinom, pa onda smanjenom brzinom (sila zatvaranja ograničena je na 400N).
 - ⇒ Kapija se otvara do dostizanja otvorenog položaja prvo nazivnom brzinom, pa onda smanjenom brzinom.
 - ⇒ Kapija se zatvara do memorisanog zatvorenog položaja prvo nazivnom brzinom, pa onda smanjenom brzinom (sila zatvaranja ograničena je na 400N).
- ➔ Obučavanje je završeno. "SET" indikator konstantno svetli.

4.4.2 Automatsko obučavanje klizne kapije

> > > Slika 20

① UPUTSTVO

Položaj kapije na kraju automatskog obučavanja može da se razlikuje od početnog položaja.

- 1] Pritisnite taster "SET" na 2 sekunde dok ugrađeno osvetljenje i SET indikator ne počnu brzo da trepću.
 - 2] Upravljajte motorom sa "+" i "-" tasterima tako da se ručica sistema za prenos snage poveže sa klizačem.
 - 3] Proverite da li pritisak "-" tastera izaziva zatvaranje kapije. Ukoliko se kapija otvara, za promenu smera funkcionisanja istovremeno pritisnite tastere "+" i "-".
 - 4] Zatvorite kapiju držeći taster "-". Podesite zatvoreni položaj sa "+" ili "-" tasterom. Otpustite taster pre prinudnog funkcionisanja kapije.
 - 5] Za pokretanje automatskog obučavanja pritisnite "SET" taster:
 - ⇒ Memorisanje zatvorenog položaja je izvršeno.
 - ⇒ Kapija se otvara smanjenom brzinom.
 - ⇒ Kapija se zatvara do memorisanog zatvorenog položaja prvo nazivnom brzinom, pa onda smanjenom brzinom (sila zatvaranja ograničena je na 400N).
 - ⇒ Kapija se otvara do dostizanja otvorenog položaja prvo nazivnom brzinom, pa onda smanjenom brzinom.
 - ⇒ Kapija se zatvara do memorisanog zatvorenog položaja prvo nazivnom brzinom, pa onda smanjenom brzinom (sila zatvaranja ograničena je na 400N).
- ➔ Obučavanje je završeno. "SET" indikator konstantno svetli.

5 PROBNI RAD

5.1 Režim potpunog otvaranja

> > > Slika 21

5.2 Funkcionisanje fotočelija

Zaklanjanje fotočelija prilikom otvaranja = Stanje fotočelija se ne uzima u obzir, kapija nastavlja sa kretanjem.

Zaklanjanje fotočelija prilikom zatvaranja = zaustavljanje + potpuno povratno otvaranje

3 minuta nakon što fotočelija detektuje prepreku, sistem prelazi u "žični samohodni sigurnosni" režim. Na komandu izdatu preko nekog od žičnih ulaza u ovom režimu, kapija započinje kretanje smanjenom brzinom.

Kretanje traje dok je upravljački taster pritisnut, i staje kad se taster otpusti. Ako nestane prepreka sa putanje fotočelija, sistem se vraća u normalno funkcionisanje.



PAŽNJA

Za upotrebu "žičnog samohodnog sigurnosnog" režima potreban je sigurnosni kontakt (npr. prekidač sa ključem za promenu smera, ref. 1841036).

5.3 Funkcionisanje kontakta pešačkog ulaza

- Aktiviranje kontakta pešačkog ulaza prilikom zatvaranja = zaustavljanje
- Aktiviranje kontakta pešačkog ulaza prilikom otvaranja = zaustavljanje

5.4 Specijalne funkcije

Videti priručnik za upotrebu.

5.5 Obuka korisnika

Obučite sve korisnike za bezbedno korišćenje sistema za motorizaciju kapije (standardna upotreba i princip oslobađanja), i za periodično vršenje obavezne kontrole.

6 POVEZIVANJE PRIBORA



UPOZORENJE

Povezivanje treba vršiti kada uređaj nije pod naponom.

6.1 Opšta šema za povezivanje

> > > Slika 22

Priključna tačka		Priključak	Napomene
1	L	Napajanje 230 V	230 V - 500 W max. • ili 5 kompaktnih svetlosnih cevi ili LED lampi • ili 2 napajanja za niskonaponske LED-ove • ili jedna halogena lamp, 500 W max.
2	N		
3	Aux	Zonsko osvetljenje Beznaponski kontakt	
4			
5	Flash	Izlaz za narandžasto svetlo, 24 V – 15 W	
6			
7	-	Napajanje 24 V, pribor	
8	+		
9	Tx	Fotočelije, napajanje predajnih uređaja za samotestiranje	
10	Akku	Akumulator	Kompatibilnost sa akumulatorima 9,6V
11			
12	Start	Komanda za potpuno otvaranje, ulaz	Beznaponski kontakt NO
13		Zajednički kontakt	
14	Stop	Kontakt za pešačko otvaranje	Beznaponski kontakt NO
15			
16	Ne koristi se		
17		Zajednički kontakt	
18	Fotočelija	Sigurnosni ulaz fotočelija	Beznaponski kontakt NO
19	Ant	Masa antene	
20		Antenska žila	

6.2 Prikaz pribora

6.2.1 Fotočelije

Funkcionisanje bez fotočelija (podrazumevana fabrička konfiguracija)

- Priključne tačke 17 i 18 su premošćene.
- Podrazumevani parametar P4=1.

Standardne fotočelije bez samotestiranja

> > > Slika 23

- 1] Uklonite premošćavanje između priključnih tačaka 17 i 18.
- 2] Povežite fotočelije.
- 3] Programirajte vrednost P4=1.

Standardne fotoćelije koje se samotestiraju prilikom uključanja napajanja

> > > Slika 24



UPOZORENJE

Instalacija ovih fotoćelija je obavezna u slučaju funkcionisanja van vidokruga ili u slučaju kapije sa automatskim zatvaranjem (P0=2 ili 3).

- 1] Uklonite premošćavanje između priključnih tačaka 17 i 18.
- 2] Povežite fotoćelije.
- 3] Programirajte vrednost P4=3.

2-žilne bus fotoćelije

> > > Slika 25

- 1] Uklonite premošćavanje između priključnih tačaka 17 i 18.
- 2] Povežite fotoćelije.
- 3] Programirajte vrednost P4=2.
- 4] Ponovo izvršite automatsko obučavanje (videti Automatsko obučavanje putanje kretanja kapije [str. 30]).

Fotoćelije sa refleksijom

> > > Slika 26

- 1] Uklonite premošćavanje između priključnih tačaka 17 i 18.
- 2] Povežite fotoćelije.
- 3] Programirajte vrednost P4=1.

Videti još

Značenje pojedinih parametara [str. 32]

6.2.2 Narandžasto upozoravajuće svetlo

> > > Slika 27

6.2.3 Video telefon

> > > Slika 28

6.2.4 Antena

> > > Slika 29

Provodnike antene priključite na priključne tačke 19 (zasenčivanje) i 20 (žila)

6.2.5 Kontakt za pešačko otvaranje

> > > Slika 30

6.2.6 Akumulator 9,6 V

> > > Slika 31

Usporeni režim: smanjena i ujednačena brzina (nema usporavanja kod krajnjeg položaja), pribor od 24 V isključen (uključujući i fotoćelije).

Vreme funkcionisanja: 3 ciklusa / 24 sata

6.2.7 Zonsko osvetljenje

> > > Slika 32

Za osvetljenje klase I, priključite kabel za uzemljenje na priključak za uzemljenje.



PAŽNJA

Kabel za uzemljenje treba da bude duži od faznog i nultog provodnika, jer će se u slučaju izvlačenja poslednji odspojiti. Izlaz za osvetljenje treba da se zaštiti osiguračem sa zadržkom od 5A (nije u kompletu).

Snaga izlaza za osvetljenje:

- ili 5 kompaktnih svetlosnih cevi ili LED lampi
- ili 2 napajanja za niskonaponske LED-ove
- ili jedna halogena lampa, 500 W max.

7 NAPREDNO PODEŠAVANJE

7.1 Upotreba površine za programiranje

> > > Slika 33

- 1] Za ulazak u režim za podešavanje parametara pritisnite taster „SET“ na 0,5 sekundi.
⇒ Ugrađeno osvetljenje će se upaliti, i indikator P0 će jednom trepnuti.
- 2] Za promenu vrednosti parametra pritisnite taster „+“ ili „-“.
⇒ Indikator će trepnuti „x“ puta kako bi ukazao na izabranu vrednost.
- 3] Za potvrdu izabrane vrednosti pritisnite „SET“ taster na 0,5 sekundi, i pređite na sledeći parametar.
⇒ Ukoliko je izabran parametar Px, pritisak „SET“ tastera na 0,5 sekundi rezultovaće napuštanjem režima za podešavanje parametara.
- 4] Za potvrđivanje date vrednosti i za napuštanje režima za podešavanje parametara pritisnite taster „SET“ na 2 sekunde.
➔ Ugrađeno osvetljenje i indikatori za podešavanje parametara će se ugasi.

7.2 Značenje pojedinih parametara

(Podebljan tekst = podrazumevana vrednost)

P0	Režim funkcionisanja
Vrednosti	1 : koračni 2: koračni + kratka zadržka pre zatvaranja (60 sek.) 3: koračni + duga zadržka pre zatvaranja (120 sek.) + blokada fotoćelija (2 sek.)
Napomene	P0=1: Svaki pritisak tastera daljinskog upravljača izazvaće pokretanje motora (početni položaj: zatvorena kapija) po sledećem redosledu: otvaranje, zaustavljanje, zatvaranje, zaustavljanje, otvaranje, itd. P0=2: Ovaj režim rada omogućen je samo ako su montirane fotoćelije i ako je P4=3. Koračni režim sa kratkom zadržkom pre zatvaranja: • nakon isteka vremena zadržke od 60 sek. kapija se automatski zatvara • pritiskom tastera daljinskog upravljača prekida se kretanje koje je u toku i vreme zadržke prilikom zatvaranja (kapija ostaje otvorena). P0=3: Ovaj režim rada omogućen je samo ako su montirane fotoćelije i ako je P4=3. Koračni režim sa dugom zadržkom pre zatvaranja + blokada fotoćelija: • nakon isteka vremena zadržke od 120 sek. kapija se automatski zatvara • pritiskom tastera daljinskog upravljača prekida se kretanje koje je u toku i vreme zadržke prilikom zatvaranja (kapija ostaje otvorena). • ako se neko kreće ispred fotoćelija nakon otvaranja kapije (sigurnosno zatvaranje), kapija se zatvara nakon kratke zadržke (fix. 2 sek.). Ako se niko ne kreće ispred fotoćelija, nakon isteka vremena zadržke od 120 sek. kapija se automatski zatvara. Ako se detektuje prepreka u zoni koju pokrivaju fotoćelije, kapija se neće zatvoriti. Za zatvaranje treba ukloniti prepreku.
P1	Brzina kapije prilikom zatvaranja
Vrednosti	1 : Sporo 2: Normalno 3: Brzo
Napomene	U slučaju promene parametara preporučljivo je izvršiti ponovno automatsko programiranje. UPOZORENJE! Nakon promene parametara lica koje vrši montažu obavezno mora da proveri da li detekcija prepreka odgovara dodatku „A“ standarda EN 12453. Nepridržavanje uputstvu može izazvati teške telesne povrede (na primer zbog nagnječenja od strane kapije).
P2	Zona usporavanja prilikom zatvaranja
Vrednosti	1 : Nema 2: Kratka (oko 20 cm) 3: Duga

P2	Zona usporavanja prilikom zatvaranja
Napomene	U slučaju promene parametara preporučljivo je izvršiti ponovno automatsko programiranje. UPOZORENJE! Nakon promene parametara lice koje vrši montažu obavezno mora da proveri da li detekcija prepreka odgovara dodatku "A" standarda EN 12453. Nepridržavanje uputstvu može izazvati teške telesne povrede (na primer zbog nagnječenja od strane kapije).
P3	Osetljivost funkcije za detekciju prepreka
Vrednosti	1 : Jako slaba 2: Slaba 3: Normalna 4: Maksimalna
Napomene	U slučaju promene parametara preporučljivo je izvršiti ponovno automatsko programiranje. UPOZORENJE! Nakon promene parametara lice koje vrši montažu obavezno mora da proveri da li detekcija prepreka odgovara dodatku "A" standarda EN 12453. Nepridržavanje uputstvu može izazvati teške telesne povrede (na primer zbog nagnječenja od strane kapije).
P4	Fotočelije
Vrednosti	PAŽNJA! Pre podešavanja parametra P4 neophodno je povezati fotočelije (videti Fotočelije [str. 31]). 1 : Aktivne standardne fotočelije bez samotestiranja ili fotočelije sa refleksijom 2: Aktivne fotočelije sa dvožilnom magistralom 3: Aktivne standardne fotočelije sa samotestiranjem prilikom priključenja napajanja 4: Inaktivno
Napomene	PAŽNJA! Ako prilikom potvrđivanja P4=2 trepću indikator P4 i indikatori fotočelija, nastao je kratak spoj na sigurnosnim ulazima fotočelija. Nastavite sa povezivanjem fotočelija (videti Fotočelije [str. 31]). UPOZORENJE! Ako se upravljanje vrši van vidokruga ili u slučaju funkcionisanja sa automatskim zatvaranjem (P0=2 ili 3), obavezno je priključivanje standardnih fotočelija sa samotestiranjem prilikom priključenja napajanja (P4=3). Samotestiranje će biti izvršeno prilikom svakog ciklusa funkcionisanja. UPOZORENJE! U svakom drugom slučaju na pola godine treba proveriti funkcionisanje fotočelija.
Px	Tip kapije
Vrednosti	1: Segmentna 2: Klizna 3: Kip
Napomene	PAŽNJA! Ako se parametar nakon automatskog programiranja promeni, motorizovani sistem se vraća u režim kada nije podešen. Tada je potrebno ponovo pokrenuti automatsko programiranje.

7.3 Podešavanja sa Set&Go uređajem (opciono)

Dalja podešavanja su moguća sa Set&Go uređajem za programiranje:

- Podešavanje vremena zadržke pre zatvaranja u koračnom režimu sa vremenskom zadržkom (P0=2 ili P0=3)
- Nezavisno podešavanje brzine otvaranja i zatvaranja.
- Podešavanje brzine usporavanja prilikom zatvaranja.
- Podešavanje dužine nezavisne zone usporavanja prilikom otvaranja i zatvaranja
- Podešavanje položaja otvaranja pešačkog ulaza.

8 PROGRAMIRANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA

8.1 Programiranje daljinskih upravljača sa 4 tastera

- ① **UPUTSTVO**
Ako ovu operaciju vršite na već programiranom tasteru, taster će se obrisati.

Videti još

- 📖 Memorisanje daljinskih upravljača u režimu potpunog otvaranja [str. 30]

8.1.1 Površina za programiranje

- 1] Pritisnite **"PROG"** taster na 2 sekunde dok ugrađeno osvetljenje i "PROG" indikator ne počnu da svetle.
- ① **UPUTSTVO**
Ponovnim pritiskom "PROG" tastera prelazi se na memorisanje sledeće funkcije (delimično otvaranje, upravljanje Aux izlazom 230V, upravljanje ugrađenim osvetljenjem)
- 2] Istovremeno pritisnite krajnji desni i krajnji levi taster daljinskog upravljača.
- 3] Kratko pritisnite taster koji je izabran za upravljanje datom funkcijom (potpuno otvaranje, delimično otvaranje, upravljanje Aux izlazom 230 V).

Komanda za potpuno otvaranje

Memorisanje daljinskih upravljača za režim potpunog otvaranja [str. 30]

Komanda za delimično otvaranje

> > Slika 34

Upravljanje Aux izlazom 230 V

> > Slika 35

Komanda za ugrađeno osvetljenje

> > Slika 36

8.1.2 Programiranje kopiranjem ranije memorisanog daljinskog upravljača

> > Slika 37

Ova operacija omogućava kopiranje programiranog tastera ranije memorisanog daljinskog upravljača.

- 1] Istovremeno pritisnite krajnji desni i krajnji levi taster ranije memorisanog daljinskog upravljača dok indikator ne počne da trepće.
- 2] Pritisnite na 2 sekunde taster ranije memorisanog daljinskog upravljača koji želite da kopirate.
- 3] Istovremeno kratko pritisnite krajnji desni i krajnji levi taster novog daljinskog upravljača.
- 4] Na novom daljinskom upravljaču kratko pritisnite izabrani taster za upravljanje motorizovanim sistemom.

Opis oznaka na slici:

Daljinski upravljač "A" = ranije memorisan, "izvorni" daljinski upravljač

Daljinski upravljač "B" = "ciljni" daljinski upravljač koji treba da se memoriše

8.2 Memorisanje daljinskih upravljača sa 3 tastera

8.2.1 Površina za programiranje

> > Slika 38

- 1] Pritisnite **"PROG"** taster na 2 sekunde dok ugrađeno osvetljenje i "PROG" indikator ne počnu da svetle.
- ① **UPUTSTVO**
Ponovnim pritiskom "PROG" tastera prelazi se na memorisanje sledeće funkcije (delimično otvaranje, upravljanje Aux izlazom 230V, upravljanje ugrađenim osvetljenjem)
- 2] Pritisnite **"PROG"** taster na poleđini daljinskog upravljača.
⇒ Ugrađeno osvetljenje i "PROG" indikator treptaće 5 sekundi.

8.2.2 Programiranje kopiranjem ranije memorisanog daljinskog upravljača

> > Slika 39

Opis oznaka na slici:

Daljinski upravljač "A" = ranije memorisan, "izvorni" daljinski upravljač

Daljinski upravljač "B" = "ciljni" daljinski upravljač koji treba da se memoriše

8.2.3 Funkcije tastera daljinskih upravljača sa 3 tastera

Funkcija	Taster Gore	Taster My	Taster Dole
Potpuno otvaranje	Potpuno otvaranje	Stop	Potpuno zatvaranje
Delimično otvaranje	Potpuno otvaranje	U slučaju otvorenih ili zatvorenih vrata: delimično otvaranje U slučaju vrata koje se kreću: Stop	Potpuno zatvaranje

Funkcija	Taster Gore	Taster My	Taster Dole
Dop. 230 V	Aux izlaz UKLJUČEN		Aux izlaz ISKLJUČEN
Ugrađeno osvetljenje	ON		OFF

9 BRISANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA I PODEŠAVANJA

9.1 Brisanje programiranih daljinskih upravljača

> > Slika 40

Pritisnite **"PROG"** taster na 7 sekundi dok "PROG" indikator ne počne da trepće. Brisanje svih programiranih daljinskih upravljača je izvršeno.

9.2 Brisanje podešavanja

> > Slika 41

Pritisnite **"SET"** taster na 7 sekundi dok "SET" indikator ne počne brzo da trepće. Svi parametri su vraćeni na podrazumevane vrednosti.

10 ZAKLJUČAVANJE TASTERA ZA PROGRAMIRANJE

> > Slika 42



UPOZORENJE

Zbog bezbednosti korisnika tastere svakako treba zaključati.

Nepridržavanje uputstvu može izazvati teške telesne povrede, na primer usled nagnječenja izazvanog kapijom.

Istovremeno pritisnite tastere **"SET"**, **"+"** i **"-"**.

Tasteri za programiranje su zaključani. Pritiskom nekog tastera za programiranje upaliće se indikatori parametara.

Za povratak na programiranje ponovite postupak.

11 DIJAGNOSTIKA I OTKLANJANJE GREŠAKA

11.1 Stanje indikatora

	Ne svetli		Sporo treptanje
	Kontinuirano svetli		Brzo treptanje
			Jako brzo treptanje

11.2 Otklanjanje grešaka

SET indikator	
	Prilikom prvog stavljanja pod napon programiranje nije izvršeno. Izvršite brzo stavljanje u pogon motorizovanog sistema
	Programiranje u toku
	Greška elektronike Toplotna zaštita motora Prekinite napajanje, sačekajte oko 5 minuta, i ponovo priključite napon
	Programiranje je završeno
Indikator fotočelija	
	Normalno funkcionisanje

Indikator fotočelija



- Detekcija u toku
Nakon detekcije indikator se gasi.
- Stalna greška
Proverite poravnatost i kablove fotočelija.

UPUTSTVO! Nakon 3 minuta pomoću ulaza žičnog upravljanja (priključci 12 i 13) vratima se može upravljati u automatskom sigurnosnom režimu.



- Samotestiranje u toku
→ Nakon završetka samotestiranja indikator se gasi.

Indikator fotočelija + P4 indikator



- Kratak spoj na sigurnosnom ulazu fotočelija
Ako prilikom potvrde P4=2 (BUS fotočelije) indikator P4 i indikator za fotočelije trepću, na ulazu fotočelija je kratak spoj, i promena parametra se ne može izvršiti. Proverite da li je premošćavanje između priključnih tačaka 17 i 18 uklonjeno na odgovarajući način, i proverite povezivanje fotočelija (videti str. 31). Ponovo podesite parametar P4, i ponovo izvršite automatsko programiranje.

Indikator kontakta pešačkog ulaza



- Normalno funkcionisanje



- Detekcija u toku
Nakon završetka detekcije indikator se gasi.
- Stalna greška
Proverite zatvaranje pešačkog ulaza i kablove kontakta.



- Samotestiranje u toku
→ Nakon završetka samotestiranja indikator se gasi.

Indikator žičnog upravljanja



- Normalno funkcionisanje



- Upravljanje je aktivirano
Mehanički proverite da li je upravljačka jedinica blokirana. Ukoliko upravljačka jedinica nije blokirana, otkočite upravljačku jedinicu. Nakon gašenja indikatora proverite priključke i povezanost.

Indikatori (oznake 15-18)



- Kratak spoj na žičnim ulazima priključenog pribora.
Proverite funkcionisanje priključenih periferija i njihove priključke.
Ukoliko indikatori i dalje trepću, prekinite napajanje, skinite zeleni redni priključak, sačekajte 30 sekundi i ponovito priključite napajanje: kad sva 4 indikatora prestanu sa treptanjem, proverite povezanost fotočelija, i sve periferije koje su priključene na napajanje i na žični ulaz.
Ako indikatori i dalje trepću, prekinite napajanje, skinite crni redni priključak (7-8-9), sačekajte 30 sekundi, i ponovo priključite napajanje: kad sva 4 indikatora prestanu sa treptanjem, proverite sve periferije koje su priključene na napajanje i na žični ulaz.
Ako indikatori i dalje trepću, prekinite napajanje, skinite narandžasti redni priključak (5-6), sačekajte 30 sekundi, i ponovo priključite napajanje: kad sva 4 indikatora prestanu sa treptanjem, proverite povezanost narandžastog upozoravajućeg svetla, i ponovo povežite redni priključak. Pokrenite jedan ciklus kretanja kako biste se uverili da nema kratkog spoja.
Ako 4 indikatora i dalje trepću, kontaktirajte Somfy tehničku podršku.

Indikatori parametara



- Zaključavanje/otključavanje tastera za programiranje
Ako prilikom pritiska jednog tastera za programiranje trepću svi indikatori, tastatura je zaključana. Za otključavanje tastera videti: Zaključavanje tastera [str. 34]

PROG indikator



- Nema radio prijema prilikom pritiska tastera daljinskog upravljača
→ Proverite da li je taster daljinskog upravljača programiran na odgovarajući način.
→ Proverite da li se radi o daljinskom upravljaču koji koristi io-homecontrol radio tehnologiju.
→ Proverite baterije daljinskog upravljača.

PROG indikator

- Prijem radio frekvencijske komande je odgovarajući, ali se operacija ne izvršava
- Proverite ostale indikatore, kako biste se uverili da nema neke druge greške.
 - Upravljački element ne funkcioniše iz ovog položaja.
 - Taster nije programiran za otvaranje/zatvaranje kapije, nego za neku drugu funkciju (na primer za upravljanje pomoćnim izlazom).
 - Proverite da li "SET" indikator konstantno svetli, kako biste se uverili da li je programiranje zaista izvršeno.

FUNKCIONISANJE

Režim za automatsko zatvaranje	Da: kratko ili dugo odlaganje zatvaranja
Ranije paljenje narandžastog svetla	2 sekunde u koračnom režimu sa odloženim zatvaranjem
Komanda za delimično otvaranje	Da
Postepeno pokretanje	Da
Zona usporavanja prilikom zatvaranja	Podešava se jedna od 3 moguće vrednosti.

11.3 Kvar sigurnosnih uređaja

U slučaju kvara fotočelija, nakon 3 minuta prekidač sa ključem koji je priključen između priključaka 12 i 13 omogućava upravljanje kapijom u sigurnosnom režimu.

11.4 Set&Go podešavanja

**PAŽNJA**

Dodatna podešavanja su moguća samo sa Set&Go uređajem, i nisu dostupna pomoću jedinice za priključivanje motora (videti Podešavanja sa Set&Go uređajem (opciono) [str. 33]).

12 TEHNIČKI PODACI

OPŠTE KARAKTERISTIKE

Mrežni napon	220-230 V – 50/60 Hz
Maksimalna snaga	600 W (500 W sa spoljnim osvetljenjem)
Odgovarajući vremenski uslovi za upotrebu	-20°C / 60°C – IP 20
Radio frekvencija	868 – 870 MHz, < 25mW
Broj kanala koji se mogu memorisati (Jednosmerni daljinski upravljači)	Kom. za potpuno/delimično otvaranje: 30 Komande za pomoćni izlaz: 4 Komande za ugrađeno osvetljenje: 4
Površina za programiranje	4 tastera – 12 indikatora

PRIKLJUČCI

Sigurnosni ulazi fotočelija	Beznaponski kontakt: NF TX/RX fotočelija – BUS fotočelija – fotočelija sa refleksijom
Žično upravljanje, ulaz	Beznaponski kontakt: NO
Narandžasto svetlo, izlaz	24 V – 15 W
Izlaz za spoljno osvetljenje	Beznaponski kontakt 230 V – 500 W ili 5 kompaktnih svetlosnih cevi ili LED lampi ili 2 napajanja za niskonaponske LED-ove ili 1 halogena lampa, max. 500 W
Upravljanje napajanje – izlaz, 24 V	Da: za eventualno samotestiranje TX/RX fotočelija
Napajanje pribora, izlaz	24 V DC (28 V DC max. / 22 V DC min.) – 400 mA max.
Posebna antena, ulaz	Da: kompatibilna io antena (ref. 9013953)
Rezervni akumulator, ulaz	Da: kompatibilnost sa akumulatorom 9,6 V (ref. 9001001) Vreme funkcionisanja: 24 sata, 3 ciklusa u zavisnosti od kapije Vreme punjenja: 48 sati

FUNKCIONISANJE

Prinudni režim	Pritiskom tastera "+" i "-", pre automatskog obučavanja
Upravljanje koje je nezavisno od spoljnog osvetljenja	Da
Vreme osvetljenja (nakon kretanja)	60 sek

[illegible]

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

F-74300 CLUSES

www.somfy.com



5142613A